

# ZAFIRA

Savininko vadovas





---

# Turinys

Išvadas .....	2
Trumpa informacija .....	6
Raktai, durys ir langai .....	20
Sėdynės, atramos .....	36
Daiktų laikymo vietos .....	63
Prietaisai, valdymo įtaisai .....	84
Apšvietimas .....	119
Informacijos ir pramogų sistema	129
Klimato kontrolė .....	183
Važiavimas ir naudojimas .....	192
Automobilio priežiūra .....	252
Techninė priežiūra ir aptarnavimas .....	299
Techniniai duomenys .....	303
Informacija naudotojui .....	314
Rodyklė .....	328

## Įvadas

Degalai	Aprašymas	<input type="text"/>		
Variklio alyva	Rūšis	<input type="text"/>		
	Klumpumas	<input type="text"/>		
Padangų slėgis	Padangų dydis		Priekinės	Galinės
	Vasarinės padangos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Žieminės padangos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Svoriai	Bendras automobilio svoris	<input type="text"/>		
	- Bendras automobilio svoris, paprastas modelis	<input type="text"/>		
	= Apkrovimas	<input type="text"/>		



## Automobilio duomenys

Įrašykite savo automobilio duomenis ankstesniame lape ir laikykite lengvai prieinamoje vietoje. Informaciją rasite skyriuose „Techninė priežiūra ir aptarnavimas“ bei „Techniniai duomenys“ ir identifikacijos plokštelėje.

## Įvadas

Jūsų automobilis tai – pažangios technologijos, saugumo, ekologiškumo ir ekonomiškumo derinys.

Šioje naudojimo instrukcijoje pateikiama visa būtina informacija, užtikrinanti saugų ir efektyvų važiavimą.

Įsitinkinkite, kad jūsų keleiviai yra informuoti apie galimą nelaimingo atsitikimo ir sužeidimo riziką dėl netinkamo automobilio eksploatavimo.

Nepamirškite laikytis šalyje, kurioje esate, galiojančių įstatymų ir taisyklių. Šie įstatymai gali skirtis nuo šiam vadove pateikiamos informacijos.

Nesilaikant šiame vadove pateikto aprašo, gali būti apribota jūsų garantija.

Jei šiame vadove nurodoma aplankyti techninio aptarnavimo dirbtuves, mes rekomenduojame kreiptis į jūsų „Opel“ techninio aptarnavimo partnerį. Dujiniams automobiliams rekomenduojame „Opel“ servisą, įgaliotą aptarnauti tokius automobilius.

Visi „Opel“ techninio aptarnavimo partneriai teikia aukščiausios klasės aptarnavimą už prieinamą kainą. Patyrę mechanikai „Opel“ išmokyti dirbti pagal specialias „Opel“ instrukcijas.

Klientui skirtos literatūros paketas visada turi būti šalia, laikomas automobilyje.

## Šio vadovo naudojimas

- Šiame vadove aprašomos visos šiam modeliui galimos parinktys ir savybės. **Tam tikri aprašymai, įskaitant ekrano ir meniu funkcijas, gali nebūti taikomi jūsų automobiliui dėl modelio**

**varianto, konkrečios šalies specifikacijų, specialios įrangos ar priedų.**

- Skyriuje „Trumpa informacija“ pateikiama trumpa apžvalga.
- Vadovo pradžioje ir kiekviename skyriuje pateikiamas turinys padeda surasti reikiamą informaciją.
- Rodyklė padės surasti specialią informaciją.
- Šiame savininko vadove aprašomas automobilis, kuriame vairas įtaisytas kairėje pusėje. Atliktini valdymo veiksmai automobilyje su dešinėje pusėje įtaisytu vairu yra panašūs.
- Savininko vadove naudojamas variklio identifikacinis kodas. Atitinkamus pardavimų žymenis ir inžinerinį kodą rasite skirsnyje „Techniniai duomenys“.
- Kryptį nurodantys duomenys, pvz., į kairę ar dešinę, pirmyn ar atgal, visada nurodo važiavimo kryptį.

- Rodiniai gali būti nerodomi jūsų pasirinkta kalba.
- Ekranu pranešimai ir vidinės etiketės parašyti **paryškintomis** raidėmis.

## Užrašai „Pavojinga“, „Perspėjimas“ ir „Įspėjimas“

### ⚠ Pavojinga

Tekstas, pažymėtas **⚠ Pavojinga**, pateikia informaciją apie pavojų gyvybei. Šios informacijos nepaisymas kelia pavojų gyvybei.

### ⚠ Perspėjimas

Tekstas, pažymėtas **⚠ Perspėjimas**, pateikia informaciją apie avarijos ar sužeidimo pavojų. Šios informacijos nepaisymas kelia sužeidimų pavojų.

### Įspėjimas

Tekstas, pažymėtas **Įspėjimas**, įspėja apie galimą žalą automobiliui. Šios informacijos nepaisymas kelia žalos automobiliui pavojų.

## Ženkliai

Nuorodos į puslapius, žymimos ⇨. ⇨, reiškia „žr. p.“.

Puslapių nuorodos ir rodyklės įrašai nurodo atitrauktas antraštes, pateiktas skyriaus turinyje.

Mes linkime jums daugybės valandų malonaus važiavimo.

**Jūsų „Opel“ komanda**




## Trumpa informacija

### Pirminė informacija

#### Automobilio atrakinimas



Paspauskite , kad atrakintumėte dureles ir bagažinės skyrių. Atidarykite duris, patraukdami už rankenų. Norėdami atidaryti bagažinės duris, paspauskite po rankenėle esantį jutiklinį jungiklį. Nuotolinio valdymo pultas ⇨ 21, centrinio užrakto sistema ⇨ 22, krovinių skyrius ⇨ 26.

#### Sėdynės reguliavimas

##### Reguliavimas išilgai



Patraukite rankenėlę, pastumkite sėdynę ir atleiskite rankenėlę. Pamėginkite pastumdyti sėdynę pirmyn-atgal, kad užtikrintumėte, jog ji tinkamai užfiksuota vietoje. Sėdynės padėtis ⇨ 38, rankinis sėdynės reguliavimas ⇨ 39.

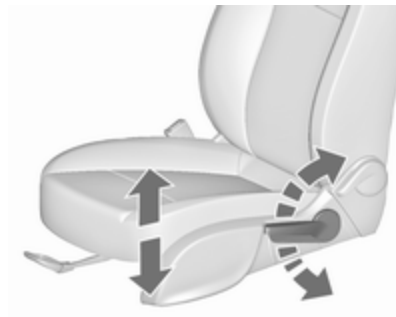
### Atlošo nuolydis



Patraukite svirtį, sureguliuokite polinkį ir atleiskite svirtį. Leiskite sėdynei užsifikuoti girdimai.

Sėdynės padėtis ⇨ 38, rankinis sėdynės reguliavimas ⇨ 39.

### Sėdynės aukštis

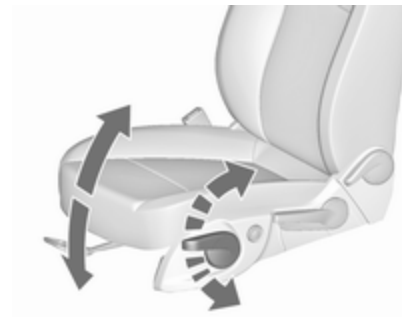


Pumpuojamoji svirtis

į viršų : sėdynė pakils  
į apačią : sėdynė nusileis

Sėdynės padėtis ⇨ 38, rankinis sėdynės reguliavimas ⇨ 39.

### Sėdynės palenkimas

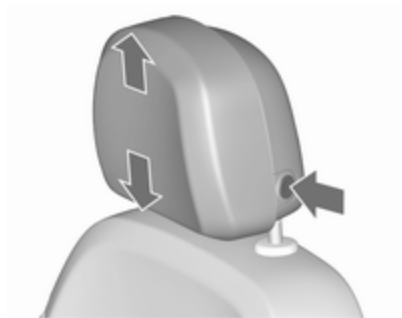


Pumpuojamoji svirtis

į viršų : priekinis galas pakils  
į apačią : priekinis galas nusileis

Sėdynės padėtis ⇨ 38, rankinis sėdynės reguliavimas ⇨ 39.

## Galvos atramos reguliavimas



Paspauskite atkabavimo mygtuką, sureguliuokite aukštį, užfiksuokite. Galvos atramos ⇨ 36.

## Saugos diržai



Ištraukite saugos diržą ir užsekite diržo sagtyje. Saugos diržas neturi būti susuktas ir turi būti priglundęs prie jūsų kūno. Atlošas neturi būti nulenktas atgal per toli (daugiausiai apie 25°).

Norėdami atsegti diržą, paspauskite diržo sagtyje esantį raudoną mygtuką.

Sėdynės padėtis ⇨ 38, saugos diržai ⇨ 45, oro pagalvių sistema ⇨ 49.

## Veidrodėlių reguliavimas

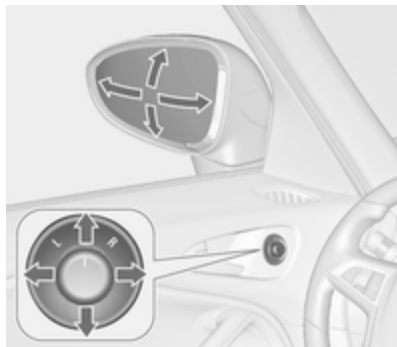
### Vidinis veidrodėlis



Norėdami nustatyti veidrodėlį, pastumkite jo korpusą reikiama kryptimi.

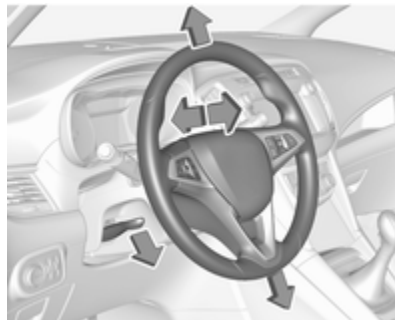
Salono veidrodėlis su mechanine apsauga nuo akinimo ⇨ 31, salono veidrodėlis su automatine apsauga nuo akinimo ⇨ 31.

## Išoriniai veidrodėliai



Atitinkamą išorinį veidrodėlį pasirinkite valdiklį sukdami į kairę (**L**) arba dešinę (**R**). Sureguliuokite atitinkamą veidrodėlį, pakreipdami keturių krypčių valdymo elementą. Išgaubti išoriniai veidrodėliai ⇨ 29; reguliavimas elektra ⇨ 29; nulenkiama išoriniai veidrodėliai ⇨ 30; šildomi išoriniai veidrodėliai ⇨ 30.

## Vairo reguliavimas

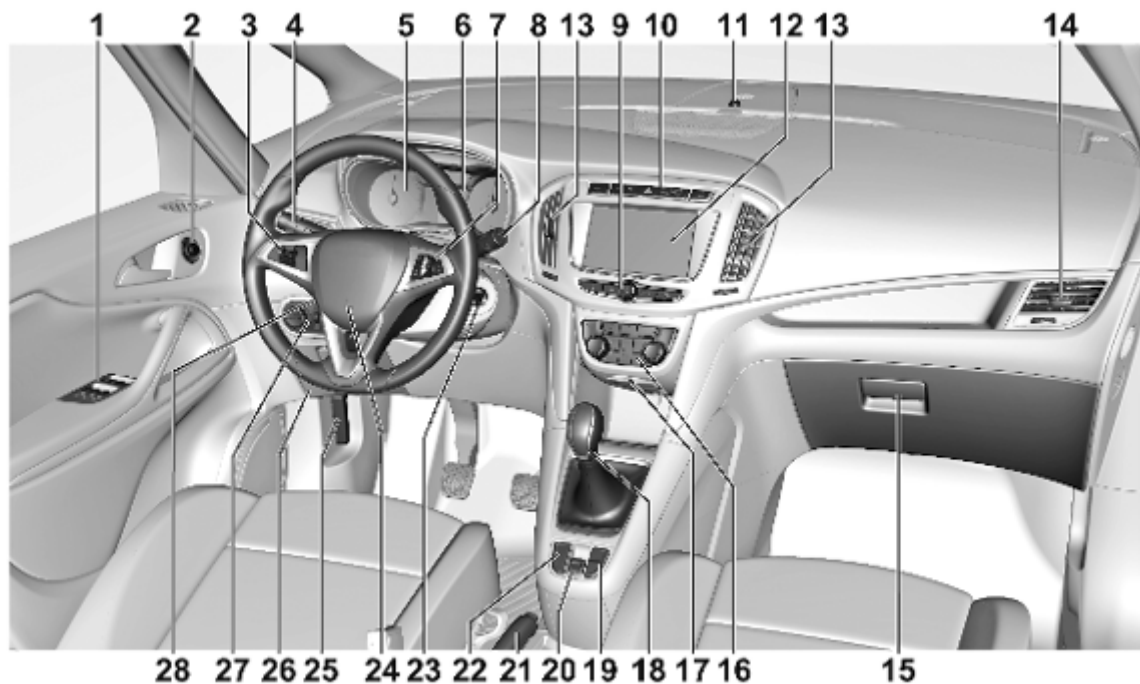


Atlaisvinkite svirtį, sureguliuokite vairą, užfiksuokite svirtį ir patikrinkite ar ji gerai užfiksuota.

Draudžiama reguliuoti vairą, kol automobilis nebus sustabdytas ir nebus atleistas vairo užraktas.

Oro pagalvių sistema ⇨ 49, užvedimo spynelės padėtyš ⇨ 193.

Prietaisų skydelio apžvalga





1	Elektra valdomi langai .....	32
2	Išoriniai veidrodėliai .....	29
3	Pastovaus greičio palaikymo sistema .....	214
	Greičio ribotuvas .....	216
	Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ...	217
	Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas .....	224
4	Posūkio ir persirikiavimo signalai, blykstelėjimas priekiniais žibintais, artimosios ir tolimosios šviesos, tolimųjų šviesų pagelbiklis .....	124
	Išlipimo apšvietimas .....	128
	Stovėjimo žibintai .....	125
	Vairuotojo informacijos centro mygtukai .....	104
5	Prietaisai .....	91
6	Vairuotojo informacijos centras .....	104

7	Valdymo mygtukai ant vairo .....	85
8	Priekinio stiklo valytuvus, plovimo sistema, priekinių žibintų plovimo sistema, galinis valytuvus, galinio lango plovimo sistema .....	86
9	Informacijos ekrano valdymo elementai .....	108
10	Centrinio durų užrakto sistema .....	22
	Avariniai žibintai .....	124
	Sportinis režimas .....	213
	Kelionės režimas .....	213
	Saugos oro pagalvės išjungimo kontrolinis indikatorius .....	98
11	Apsaugos nuo vagystės sistemos būsenos šviesos diodas .....	27
12	informacijos ekranas .....	108
13	Centrinės ventiliacinės angos .....	189
14	Šoninės ventiliacinės angos .....	189

15	Daiktadėžė .....	63
16	Klimato kontrolės sistema ...	183
17	USB įvestis .....	10
	Kištukinis lizdas .....	90
18	Perjungimo svirtis, mechaninė pavarų dėžė ....	207
	Automatinė pavarų dėžė ....	204
19	Traukos valdymo sistema ..	211
	Elektroninė stabilumo kontrolės sistema .....	212
	Įspėjimas apie juostos nesilaikymą .....	241
20	Elektrinis stovėjimo stabdys .....	208
21	Rankinis stovėjimo stabdys .	208
22	Automobilio statymo pagalbos sistemos .....	231
	Mygtukas „Eco“, skirtas sistemai „Stop-start“ .....	196
23	Užvedimo spynelė su vairo užraktu .....	193
24	Garso signalas .....	86
	Vairuotojo saugos oro pagalvė .....	53

- 25 Variklio dangčio atidarymo svirtis ..... 255
- 26 Saugiklių dėžutė ..... 272
  - Daiktų laikymo skyrius ..... 65
- 27 Žibintų jungiklis ..... 119
  - Priekinių žibintų diapazono reguliavimas ..... 121
  - Priekiniai rūko žibintai ..... 125
  - Galinis rūko žibintas ..... 125
  - Prietaisų skydo apšvietimas ..... 126
- 28 Vairo reguliavimas ..... 85

### Išorės apšvietimas



**AUTO** : automatinio žibintų valdymo funkcija automatiškai perjungia dienišius ir priekinius žibintus

☞☞ : šoniniai žibintai

☞☞ : priekiniai žibintai

Automatinis žibintų valdymas ☞ 120.

#### Rūko žibintai

Paspauskite šviesų jungiklį:

☞☞ : priekiniai rūko žibintai

☞☞ : galinis rūko žibintas

Apšvietimas ☞ 119.

### Priekinių žibintų perjungimas, tolimosios šviesos ir artimosios šviesos



blykstelėjimas : patraukite svirtį priekiniais žibintais

tolimosios šviesos : pastumkite svirtį

artimosios šviesos : pastumkite ar patraukite svirtį

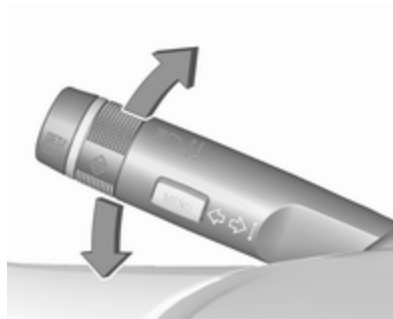
Tolimosios šviesos ☞ 120.

Blykstelėjimas priekiniais žibintais ☞ 121.

Šviesos diodų priekiniai žibintai ☞ 123.

Tolimųjų šviesų pagelbiklis ⇨ 123.

### Posūkio ir persirikiavimo signalai




- svirtį į viršų : dešinysis posūkio signalas
- svirtį į apačią : kairysis posūkio signalas

Posūkio ir juostos keitimo signalai  
⇨ 124, stovėjimo žibintai ⇨ 125.

### Avariniai žibintai



Valdoma paspaudžiant .

Avariniai žibintai ⇨ 124.

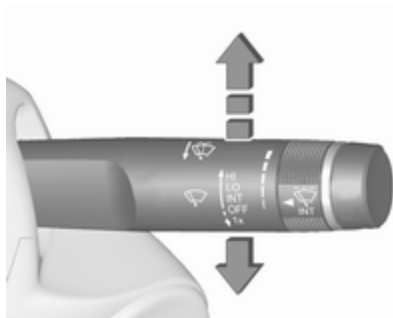
## Garso signalas



Spauskite .

## Plovimo ir valytuvų sistemos

### Priekinio stiklo valytuvas

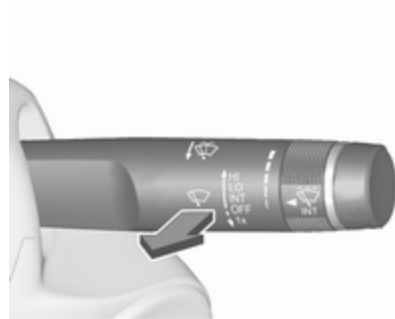


- HI** : greitai
- LO** : lėtai
- INT** : valymas intervalais ar automatinis valymas su lietaus jutikliu
- OFF** : išjungta

Norėdami nuvalyti vieną kartą, kai priekinio stiklo valytuvai išjungti, paspauskite svirtelę žemyn, į padėtį **1x**.

Priekinio stiklo valytuvas ⇨ 86, valytuvo pakeitimas ⇨ 260.

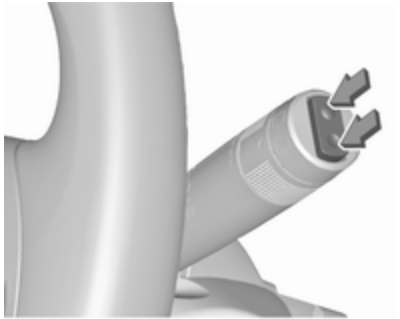
## Priekinio stiklo ploviklis



Patraukite svirtį.

Priekinio stiklo plovimo sistema  
⇨ 86, plovimo skystis ⇨ 258.

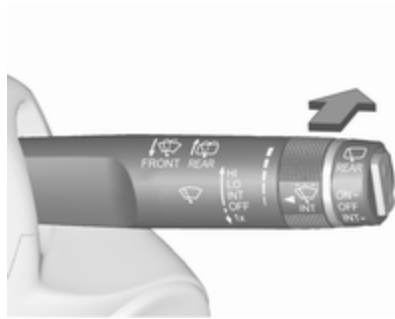
## Galinio lango valytuvas



Paspauskite svirtinį jungiklį, norėdami suaktyvinti galinio lango valytuvą:

- viršutinis : nepertraukiamas veikimas
- jungiklis
- apatinis : veikimas su
- jungiklis pertrūkiais
- vidurinė padėtis : išjungta

## Galinio lango ploviklis



Nuspauskite svirtį.


Plovimo skystis bus purškiamas ant galinio lango, o valytuvas nuvalys keliais brūkštelėjimais.

Užpakalinio lango valytuvas ir plovimo sistema ⇨ 88.

## Klimato kontrolė

Šildomas galinis langas, šildomi išoriniai veidrodėliai



Šildymas įjungiamas, nuspaudus .

Šildomas užpakalinis langas ⇨ 34.

## Šildymas ir aprasojimo pašalinimas nuo langų



Spauskite .

Temperatūros valdiklį nustatykite į aukščiausią lygį.

Šildomas užpakalinis langas  psl.

Klimato kontrolės sistema ⇨ 183.

## Pavarų dėžė

### Mechaninė pavarų dėžė



Atbulinė eiga: automobiliui stovint vietoje, nuspauskite sankabos pedalą, paspauskite atlaisvinimo mygtuką ant pavarų perjungimo svirties į viršų ir įjunkite pavarą.

Mechaninė pavarų dėžė ⇨ 207.

### Automatinė pavarų dėžė



**P** : stovėjimo padėtis

**R** : atbulinė

**N** : neutralus režimas

**D** : automatiniam režimui

**M** : rankinis režimas

**+** : aukštesnės pavaros įjungimas

**-** : žemesnės pavaros įjungimas

Pavarų svirtis iš **P** padėties gali būti perjungta tik tuo atveju, kai yra įjungtas degimas ir nuspaustas stabdžių pedalas. Norėdami įjungti **P** arba **R**, nuspauskite atlaisvinimo mygtuką.

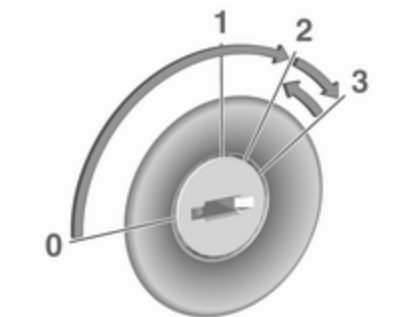
Automatinė pavarų dėžė ⇨ 204.

## Pradžia


### Prieš pradėdami, patikrinkite

- Padangų pripūtimo slėgį ir būklę ⇨ 276, ⇨ 313.
- Variklio alyvos lygį ir skysčių lygius ⇨ 255.
- Ar visi langai, veidrodėliai, išoriniai žibintai ir numeriai nėra padengti purvu, sniegu ar ledu ir ar veikia.
- Ar tinkama veidrodėlių, sėdynių ir saugos diržų padėtis ⇨ 29, ⇨ 38, ⇨ 46.
- Stabdžių veikimą važiuojant nedideliu greičiu, ypač kai stabdžiai šlapi.

### Variklio užvedimas



- Pasukite raktą į 1 padėtį.
- Šiek tiek pajudinkite vairą, kad atsirakintų vairo užraktas.
- Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
- Automatinė pavarų dėžė: nuspauskite stabdžių pedalą ir pavarų svirtį pastumkite į padėtį **P** arba **N**.
- Nespauskite akseleratoriaus pedalo.

- Dyzeliniai varikliai: norėdami pašildyti, sukite raktelį į padėtį **2** ir palaukite, kol išsijungs kontrolinis indikatorius .
- Trumpam pasukite raktą į **3** padėtį ir atleiskite.

Variklio užvedimas ⇨ 194.

Norėdami pasukti raktelį atgal iš padėties **2** į **1** arba **0**, pirmiausia įstumkite raktelį iki galo, link vairo kolonėlės.

### Išjungimo-užvedimo sistema



Jei automobilio greitis mažas arba jis stovi ir yra pasiektos tam tikros sąlygos, įjunkite Autostop taip:

- Nuspauskite sankabos pedalą.
- Įjunkite neutralią pavarą.
- Atleiskite sankabos pedalą.

Funkcijos „Autostop“ veikimą rodo tachometro rodyklė: ji atsiduria padėtyje **AUTOSTOP**.

Norėdami vėl užvesti variklį, dar kartą nuspauskite sankabos pedalą. Apie pakartotinai užvestą variklį informuoja laisvasias apsakas rodanti tachometro rodyklė.

Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 196.

### Automobilio statymas

#### ⚠ Paspėjimas

- Nestatykite automobilio ant lengvai užsiliepsnojančio paviršiaus. Itin įkaitusi išmetimo sistema gali uždegti tokį paviršių.
- Visada įjunkite stovėjimo stabdį. Visada įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, nespausdami atleidimo mygtuko. Įjunkite stabdį kaip įmanoma tvirtčiau, statydami automobilį nuokalnėje ar įkalnėje. Tuo pat metu paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažėtų veikimo jėga.




Automobiliuose su elektriniu stovėjimo stabdžiu: patraukite jungiklį (Ⓢ) ir palaikykite maždaug vieną sekundę.

Elektrinis stovėjimo stabdys būna įjungtas ėmus šviesti kontroliniam indikatoriumi (Ⓢ) ⇨ 99.

- Išjunkite variklį.





- Jei automobilis stovi ant lygaus pagrindo ar įkalnėje, prieš ištraukdami uždegimo raktelį įjunkite pirmą pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į padėtį **P**. Jei automobilis stovi nuokalnėje, nukreipkite priekinius ratus į bordiūrą.  
Jei automobilis stovi nuokalnėje, prieš ištraukdami uždegimo raktelį įjunkite atbulinės eigos pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į padėtį **P**. Nukreipkite priekinius ratus į bordiūrą.
- Uždarykite langus.
- Ištraukite uždegimo raktelį iš uždegimo spynelės. Sukite vairą tol, kol pajusite, kad vairaračio užraktas užsirakino.  
Automobiliuose su automatine pavarų dėže raktelį galima ištraukti tik tuomet, kai pavarų svirtis nustatyta į padėtį **P**.

- Užrakinkite automobilį paspausdami  nuotolinio valdymo pultelyje.
- Įjunkite apsaugos nuo vagystės sistemą  27.
- Variklio ventiliatorius gali veikti po variklio išjungimo  254.

### Įspėjimas

Po važiavimo dideliu greičiu ar didele variklio apkrova, prieš išjungdami variklį, leiskite jam trumpai veikti maža apkrova maždaug 30 sekundžių, kad apsaugotumėte turbokompresorių.

Raktai, užraktai  20, automobilio nenaudojimas ilgą laiką  253.

## Raktai, durys ir langai

<b>Raktai, užraktai</b> .....	<b>20</b>
Rakteliai .....	20
Nuotolinio valdymo pultelis .....	21
Atmintyje įrašyti nustatymai .....	22
Centrinio durelių užrakto sistema .....	22
Automatinis užrakinimas .....	25
Užraktai nuo vaikų .....	25
<b>Durelės</b> .....	<b>26</b>
Krovinių skyrius .....	26
<b>Automobilio apsauga</b> .....	<b>27</b>
Apsaugos nuo vagystės sistema .....	27
Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema .....	27
Imobilizatorius .....	29
<b>Išoriniai veidrodėliai</b> .....	<b>29</b>
Išgaubta forma .....	29
Reguliuojamas elektra .....	29
Nulenkiama veidrodėliai .....	30
Šildomi veidrodėliai .....	30

<b>Vidiniai veidrodėliai</b> .....	<b>31</b>
Mechaninė apsauga nuo akinimo .....	31
Automatinė apsauga nuo akinimo .....	31
<b>Langai</b> .....	<b>31</b>
Priekinis stiklas .....	31
Mechaniniai langai .....	32
Elektra valdomi langai .....	32
Šildomas galinis langas .....	34
Saulės skydeliai .....	34
Ritininės užuolaidėlės .....	34
<b>Stogas</b> .....	<b>34</b>
Stiklo plokštė .....	34

## Raktai, užraktai

### Rakteliai

<b>Įspėjimas</b>
Nekabinkite ant uždegimo raktelio sunkių arba stambių pakabukų.

### Raktų keitimas

Rakto numeris nurodytas ant nuimamo žetono.

Užsakant atsarginius raktus būtina nurodyti raktų numerį, kadangi jie sudėtinė imobilizatoriaus sistemos dalis.

Užraktai ⇨ 295.

Ratų apsauginių veržlių adapterio kodo numeris nurodytas kortelėje. Jį reikia nurodyti, užsakant atsarginį adapterį.

Ratų keitimas ⇨ 285.

### Raktas su atlenkiama dalimi



Spausdami mygtuką, atlenkite raktą. Norėdami užlenkti raktą, pirmiausia nuspauskite mygtuką.

### Nuotolinio valdymo pultelis



Naudojamas valdyti:

- centrinio durų užrakto sistema
- apsaugos nuo vagystės sistema
- apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema
- elektra valdomi langai

Nuotolinio valdymo pultas veikia apytikriai 20 metrų atstumu. Jo veikimą trikdyti gali išoriniai trukdžiai. Pulto veikimą patvirtina avariniai žibintai.

Su nuotolinio valdymo pultu elkitės atsargiai, saugokite jį nuo drėgmės ir aukštos temperatūros bei venkite nereikalingo naudojimo.

### Gedimas

Jei centrinio užrakto sistemos nepavyksta valdyti nuotolinio valdymo pultu, to padaryti negalima dėl:

- Viršytas veikimo atstumas.
- Per žema maitinimo elementų tampa.
- Dažno, pakartotino nuotolinio valdymo pulto naudojimo už jo veikimo ribų, o dėl to reikia pakartotinai sinchronizuoti.
- Centrinio užrakto sistemos perkrovos: ją naudojant dažnais intervalais, maitinimo tiekimas trumpam nutraukiamas.
- Didelės galios radijo dažnio bangų trukdžių iš kitų šaltinių.

Atrakinimas ⇨ 22.

### Pagrindiniai nustatymai

Kai kurios gali būti pakeistos per Informacijos ekrano Nuostatų meniu. Automobilio pritaikymas ⇨ 111.

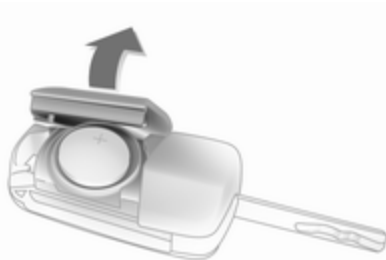
### Nuotolinio valdymo pulto baterijos pakeitimas

Pakeiskite bateriją iš karto, kai sumažėja pulto veikimo atstumas.



Akumulatoriaus negalima išmesti į buitinių atliekų sąvartyną. Jį reikia atiduoti į specialių atliekų surinkimo centrą.

### Raktas su atlenkiama dalimi



Atlenkite raktą ir atidarykite dangtelį. Pakeiskite bateriją (baterijos tipas CR 2032), atkreipdami dėmesį į įdėjimo padėtį. Uždarykite dangtelį ir sinchronizuokite.

### Raktas su fiksuota dalimi

Bateriją pakeisti reikia dirbtuvėse.

### Atmintyje įrašyti nustatymai

Kai išjungiamas uždegimas, į nuotolinio valdymo pultelį gali būti automatiškai įrašomos kai kurios šių nuostatų funkcijos:

- apšvietimas
- Informacijos ir pramogų sistema
- centrinio durų užrakto sistema
- sportinio režimo nustatymai
- komforto nuostatos

Įrašytos nuostatos automatiškai įjungiamos, kai atmintyje įrašyto nuotolinio valdymo pultelio raktelio geležte arba ⇨ 193 įjungiamas uždegimas.

Būtina sąlyga:

informaciniame ekrane turi būti aktyvinta asmeninių nuostatų skilties funkcija **Personalization by Driver (Pritaikymas pagal vairuotoją)**. Tai reikia nustatyti kiekvienam naudojamam nuotolinio valdymo pulteliui. Būsenos pakeitimas pasiekiamas tik užrakinus ir atrakinus transporto priemonę.

Automobilio pritaikymas ⇨ 111.

### Centrinio durelių užrakto sistema

Užrakina ir atrakina duris, bagažinės skyrių ir kuro įpylimo dangtelį.

Atitinkamos durys atrakinamos, patraukus vidinę durų rankenėlę. Rankenėlę patraukus dar kartą, durys atsidarys.

### Pastaba

Jei avarijos metu suveikė oro pagalvės arba diržų įtempikliai, automobilis atrakinamas automatiškai.

### Pastaba




Atrakinus dureles nuotolinio valdymo pulteliu ir jų neatidarius, po trumpos pertraukos jos vėl užrakinamos.

### Atrakinimas



Spauskite .

Pasirenkami du nustatymai:

- Norėdami atrakinti tik vairuotojo duris ir degalų įpylimo angos dangtelį, paspauskite  vieną kartą. Norėdami atrakinti visas dureles ir bagažinės skyrių, paspauskite  du kartus.
- Norėdami atrakinti visas duris, bagažo skyrių ir degalų įpylimo angos dangtelį, paspauskite  vieną kartą.

Nuostata gali būti pakeista per Informacijos ekrano Nuostatų meniu. Automobilio pritaikymas ⇨ 111.


Šiuos nustatymus išsaugoti galima naudojantis mygtuku.

Atmintyje įrašyti nustatymai ⇨ 22.

### Užrakinimas

Uždarykite dureles, bagažinės duris ir degalų įpylimo angos dangtelį.




Spauskite .

Jei vairuotojo durelės nebus uždarytos tinkamai, centrinio užrakto sistema neveiks.

### Bagažinės durų atrakinimas ir atidarymas





Paspauskite , kai išjungtas uždegimas. Bagažinės durys atrakinamos ir atidaromos paspaudžiant jutiklinį jungiklį po rankenėle.

### Centrinio užrakto mygtukai

Užrakina ir atrakina visas duris, bagažinės skyrių ir degalų įpylimo angos dangtelį iš keleivių skyriaus.




Paspauskite , kad užrakintumėte.  
Paspauskite , kad atrakintumėte.

### Gedimas nuotolinio valdymo pultelyje

#### Atrakinimas



Rankiniu būdu atrakinkite vairuotojo duris, pasukdami į spynelę įkištą raktą. Įjunkite uždegimą ir paspauskite , kad atrakintumėte visas dureles, bagažinės skyrių ir degalų bako atlaną. Įjungus degimą, išsijungia apsaugos nuo vagystės sistema.

#### Užrakinimas

Rankiniu būdu užrakinkite vairuotojo duris, pasukdami į spynelę įkištą raktą.

## Gedimas centrinio užrakto sistemoje

### Atrakinimas

Rankiniu būdu atrakinkite vairuotojo duris, pasukdami į spynelę įkištą raktą. Kitas duris galima atidaryti du kartus patraukiant vidaus rankenėlę. Bagažinės skyriaus ir degalų įpylimo angos dangtelio atidaryti nebus galima. Norėdami išjungti apsaugos nuo vagystės užrakto sistemą, įjunkite degimą ⇨ 27.

### Užrakinimas

Paspauskite visų durų vidinę užrakto rankenėlę, išskyrus vairuotojo dureles. Po to uždarykite vairuotojo duris ir užrakinkite jas iš išorės su raktu. Degalų įpylimo angos dangtelio ir bagažinės skyriaus užrakinti negalima.

## Automatinis užrakinimas

Ši apsaugos funkcija gali būti sukonfigūruota automatiškai visoms durims, bagažinės skyriui ir degalų įpylimo angos dangteliui užrakinti, kai pasiekiamas tam tikras greitis.

Nuostatos gali būti pakeistos per Informacijos ekrano Nuostatų meniu. Automobilio pritaikymas ⇨ 111.

Šiuos nustatymus išsaugoti galima naudojantis mygtuku ⇨ 22.

## Užraktai nuo vaikų



### ⚠ Perspėjimas

Naudokite užraktus nuo vaikų, kai tik galinėse sėdynėse sėdi vaikai.

Naudodamiesi raktu ar tinkamu atsuktuvu, pasukite galinėse durelėse esantį užraktą nuo vaikų į

horizontalią padėtį. Durų nebus galima atidaryti iš vidaus. Norėdami išjungti užraktą nuo vaikų, pasukite jį į vertikalią padėtį.

## Durės

### Krovinių skyrius

### Bagažinės durys

### Atidarymas



Atrakinę paspauskite po galinių durelių apdaila esantį jutiklinį jungiklį ir atidarykite bagažinės duris.

Centrinio durų užrakto sistema ⇨ 22.

### Uždarymas



Naudokite viduje esančią rankenėlę.

Uždarydami bagažinės dangtį, nespauskite jutiklinio jungiklio po apsaugine bagažinės dangčio juosta, nes taip bagažinės dangtis vėl bus atrakintas.

Centrinio durų užrakto sistema ⇨ 22.

### Bendrieji bagažinės durų valdymo patarimai

#### ⚠ Pavojinga

Nevažiukite su atidarytomis ar pravertomis bagažinės durimis, pvz., kai vežate stambius daiktus, nes į automobilio vidų gali patekti bespalvių ir bekvapių nuodingų išmetamųjų dujų. Dėl to galite netekti sąmonės ar net žūti.

#### Įspėjimas

Prieš atidarydami bagažinę, patikrinkite, ar nėra jokių kliūčių viršuje, pavyzdžiui, garažo durų, kad neapgadintumėte bagažinės. Visuomet patikrinkite judėjimo zoną viršuje ir už bagažinės.

#### Pastaba

Tam tikrų sunkių daiktų pritvirtinimas prie bagažinės durų gali trukdyti joms likti atidarytomis.



## Automobilio apsauga

### Apsaugos nuo vagystės sistema

#### ⚠ Perspėjimas

Draudžiama naudoti sistemą, kai automobilyje yra žmonių! Durų nebus galima atrakinti iš vidaus.

Sistema užrakina visas duris. Visos durys turi būti uždarytos, priešingu atveju sistema negali būti suaktyvinta.

Atrakinus automobilį, mechaninė apsaugos nuo vagystės užrakto sistema bus išjungta. To neįmanoma atlikti centrinio užrakto mygtuku.

### Įjungimas



Paspauskite nuotolinio valdymo pulte du kartus per 5 sekundžių.

### Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema yra suderinta su apsaugos nuo vagystės užrakto sistema.

Ji stebi:

- dureles, bagažinės dangtį, variklio gaubtą
- saloną, įskaitant bagažinės skyrių

- automobilio pokrypį, pvz., jei jis pakeltas
- uždegimą

### Įjungimas

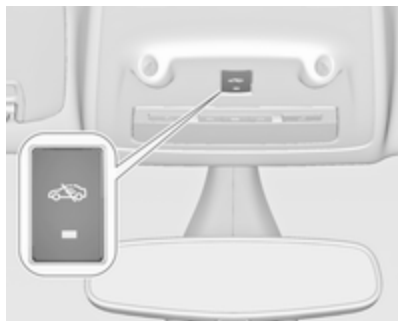
- Įsijungia savaime praėjus 30 sekundžių po automobilio užrakimo (sistemos nustatymas į pradinę būseną).




- Iškart paspaudus nuotolinio valdymo pulte dar kartą po užrakimo.

**Pastaba**

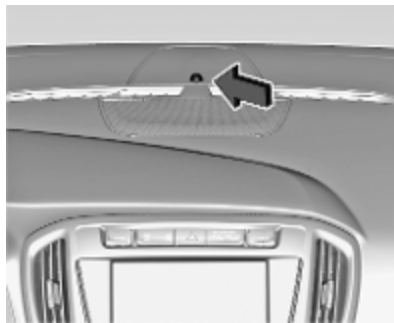
Pokyčiai automobilio salone, pavyzdžiui, sėdynių uždangalų naudojimas, atidaryti langai ar stoglangis gali paveikti keleivių skyriaus stebėjimo funkciją.

**Ijungimas be keleivių skyriaus ir automobilio pokrypio stebėjimo**

Dėl galimo judėjimo ir didelio stiprumo ultragarso signalų išjunkite keleivių skyriaus ir automobilio pokrypio stebėjimą, kai automobilyje lieka žmonės ar gyvūnai. Taip pat išjunkite, kai automobilis yra vežamas keltu arba traukiniu.

1. Uždarykite bagažinės dangtį, variklio gaubtą ir langus.
2. Nuspauskite . Šviesos diodas mygtuke švies daugiausiai dešimt minučių.
3. Uždarykite duris.
4. Įjunkite apsaugos nuo vagystės sistemą.

Vairuotojo informacijos centre yra rodomas būsenos pranešimas.

**Būsenos šviesos diodas**

Būsenos šviesos diodas įtaisytas jutiklyje prietaisų skydo viršuje.

Būsena per pirmąsias 30 sekundžių po apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemos suaktyvinimo:

šviesos diodas	:	patikrinimas,
šviečia		suveikimo
		delsimas
šviesos diodas	:	durelės,
tankiai blykčioja		bagazinės dangtis
		arba variklio
		gaubtas nėra
		visiškai uždaryti
		arba įvyko
		sistemos gedimas

Būsena po sistemos suveikimo:

šviesos diodas	:	sistema įjungta
blykčioja lėtai		

Atsiradus sistemos gedimui pagalbos ieškokite tech. aptarnavimo dirbtuvėse.


**Išjungimas**

Atrakinus automobilį apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema išjungiama.

## Pavojaus signalas

Suveikus skambės įspėjamasis garso signalas ir tuo pat metu žybcios avariniai žibintai. Pavojaus signalų trukmė ir skaičius nustatomi įstatymiškai.

Signalizaciją išjungti galima paspaudus bet kurį nuotolinio valdymo pulto mygtuką arba įjungus degimą.

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą išjungti galima tik paspaudus  arba įjungus uždegimą.

Apie suveikusią signalizaciją, kurios nepertraukia vairuotojas, sistema informuoja avariniu signalu. Kai automobilis kitą kartą atrakinamas nuotolinio valdymo pulteliu, visi posūkių žibintai tris kartus greitai sumirksi. Įjungus uždegimą, vairuotojo informacijos centre taip pat rodomas įspėjamasis pranešimas.

Automobilio pranešimai ⇨ 110.


Jeigu automobilio akumuliatorių reikia atjungti (pvz., dėl techninės priežiūros darbų), signalizacijos

sirena turi būti išjungta taip: įjunkite ir išjunkite degimą ir per 15 sekundžių atjunkite automobilio akumuliatorių.

## Imobilizatorius

Sistema įrengta užvedimo spynelėje ir patikrina, ar automobilį leidžiama užvesti su naudojamu raktu.

Imobilizatorius aktyvuojamas automatiškai, išėmus raktą iš užvedimo jungiklio.

Jei įjungus degimą, blykčioja kontrolinis indikatorius , sistemoje yra gedimas ir variklio užvesti negalima. Išjunkite degimą ir pabandykite iš naujo užvesti variklį.

Jei kontrolinis indikatorius „A“ ir toliau blykčioja, pabandykite užvesti variklį atsarginiu raktu ir kreipkitės į serviso centrą.

### Pastaba

Imobilizatorius neužrakina durų. Palikdami automobilį visada turite jį užrakinti ir įjungti apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą ⇨ 22, ⇨ 27.

Kontrolinis indikatorius  ⇨ 102.

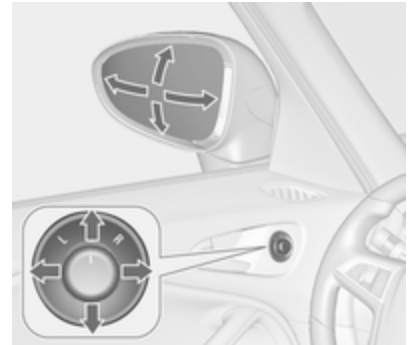
## Išoriniai veidrodėliai

### Išgaubta forma

Dėl veidrodėlio formos daiktai atrodo mažesni, todėl tai turi įtakos apskaičiuojant atstumus.

Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas ⇨ 234.

### Reguliavimas elektra



Atitinkamą išorinį veidrodėlį pasirinkite valdiklį sukdami į kairę (**L**) arba dešinę (**R**). Sureguliuokite atitinkamą veidrodėlį, pakreipdami keturių krypčių valdymo elementą.

Padėtyje **0** joks veidrodėlis nėra pasirinktas.

## Nulenkiami veidrodėliai



Siekiant užtikrinti pėsčiųjų saugumą, išoriniai veidrodėliai pasisuks nuo savo įprastos montavimo padėties į juos atsitrenkus pakankamai stiprią jėgą. Gražinkite veidrodėlį į vietą šiek tiek spausdami veidrodėlio korpusą.

## Elektrinis nulenkimas



Pasukite valdymo elementą į padėtį **0**, o tada paspauskite jį žemyn. Abu išoriniai veidrodėliai bus nulenkti.

Paspauskite valdiklį dar kartą – abu išorės veidrodėliai bus gražinti į pradinę padėtį.

Jei elektriniu būdu nulenktas veidrodėlis bus atlenktas ranka, paspaudus valdiklį kitas veidrodėlis bus atlenktas tik elektriniu būdu.

## Šildomi veidrodėliai



Valdoma paspaudžiant .

Šildymas veikia dirbant varikliui ir netrukus išsijungia automatiškai.

## Vidiniai veidrodėliai

### Mechaninė apsauga nuo akinimo



Norėdami sumažinti akinimą, sureguliuokite svirtį veidrodėlio korpuso apačioje.

## Automatinė apsauga nuo akinimo



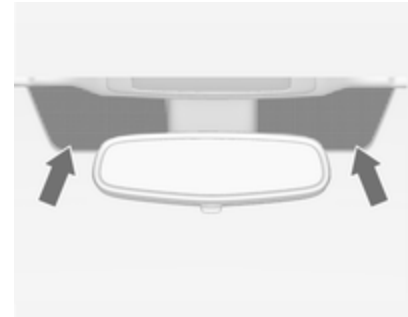
Važiuojant tamsiu paros metu, automatiškai sumažinamas iš paskos važiuojančių transporto priemonių žibintų sukeliamas akinimas.

## Langai

### Priekinis stiklas

#### Šilumą atspindintis priekinis stiklas

Šilumą atspindintis priekinis stiklas turi saulės spinduliuotę atspindinčią dangą. Taip pat gali būti atspindimi ir duomenų signalai, pvz., iš apmokėjimo stotelių.



Pažymėtos priekinio stiklo dalys yra nepadengtos danga. Šiose srityse reikia tvirtinti elektroninius duomenų

įrašymo ir apmokėjimo įrenginius. Kitaip galimos duomenų įrašymo triktys.

### Priekinio stiklo lipdukai

Neklijuokite ant priekinio stiklo lipdukų (pvz., kelių apmokėjimo ar pan.) vidinio veidrodėlio srityje. Kitaip galite apriboti jutiklio aptikimo zoną ir veidrodėlio korpusė įrengtos kameros apžvalgos sritį.

### Priekinio stiklo keitimas

#### Įspėjimas

Jei transporto priemonėje įrengtas vairuotojo pagalbos sistemų naudojamas pirmyn nukreiptas kameros jutiklis, labai svarbu, kad priekinis stiklas būtų keičiamas tiksliai, pagal „Opel“ specifikacijas. Kitaip sistemos gali neveikti tinkamai bei gali kilti netikėtus elgsenos pavojus ir (arba) tos sistemos gali pradėti teikti pranešimus.

## Mechaniniai langai

Durėlėse esantys langai gali būti atidaryti ar uždaryti, naudojantis kėliklių rankenėlėmis.

## Elektra valdomi langai

### ⚠ Perspėjimas

Valdydami elektra reguliuojamus langus būkite atsargūs. Išskyla sužalojimo pavojus, ypač vaikams.

Jei galinėse sėdynėse sėdi vaikai, įjunkite galinių langų vaikų apsaugos sistemą.

Uždarydami langus procesą stebėkite iš arti. Įsitikinkite, kad judant stiklui jo kelyje nebus jokios kliūtis.

Norėdami valdyti langus, įjunkite degimą. Maitinimo išjungimo delsa  
↪ 194.



Naudokitės atitinkamo lango valdikliu ir spausdami jį atidarykite, o traukdami uždarykite langą.

Lengvai paspauskite ar patraukite iki pirmo sustojimo: langas judės į viršų ar apačią tol, kol naudosite jungiklį.

Stipriau paspauskite ar patraukus jungiklį iki antro sustojimo ir atleidus, langas automatiškai, su įjungta apsaugos funkcija judės aukščiau arba žemyn. Norėdami sustabdyti judėjimą, pasinaudokite jungikliu ta pačia kryptimi vieną kartą.

## Apsaugos funkcija



Jei lango stiklas pajus pasipriešinimą įpusėjus automatiniam uždarymui, jis nedelsiant bus sustabdytas ir vėl atidarytas.

## Apsaugos funkcijos nepaisymas

Jei sunku uždaryti dėl įšalo ar pan., įjunkite uždegimą, patraukite jungiklį iki pirmos įrantos ir palaikykite. Langas judės aukštyn be apsaugos funkcijos. Norėdami sustabdyti judėjimą, jungiklį atleiskite.

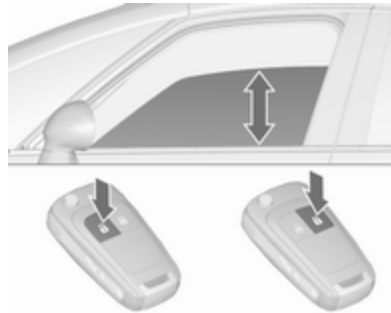
## Galinių langų vaikų apsaugos sistema





Paspauskite , norėdami išjungti elektrinį galinių langų valdymą; užsidegs šviesos diodas. Norėdami įjungti, paspauskite  dar kartą.

## Langų valdymas iš išorės

Langus galima valdyti nuotoliniu būdu, nesant automobilyje.



Nuspauskite ir laikykite , kad atidarytumėte langus.

Nuspauskite ir laikykite , kad uždarytumėte langus.

Atleiskite mygtuką, kad sustabdytumėte lango judėjimą.

Jei langai yra iki galo atidaryti arba uždaryti, avarinis signalas sumirksi du kartus.

## Perkrova

Jei langai bus pakartotinai naudojami per trumpą laiko tarpą, langų valdymas laikinai bus išjungtas.

## Elektra valdomų langų gražinimas į pradinę padėtį

Jei langų negalima uždaryti automatiškai (pvz., atjungus automobilio akumuliatorių), vairuotojo informacijos centre bus rodomas įspėjamasis pranešimas.

Automobilio pranešimai  110.

Elektra valdomus langus įjunkite, atlikdami žemiau nurodytus veiksmus:

1. Uždarykite duris.
2. Įjunkite degimą.
3. Patraukite jungiklį, kol langas užsidarys ir traukite dar dvi sekundes.
4. Pakartokite su kiekvienu langų.

## Šildomas galinis langas



Valdoma paspaudžiant .

Šildymas veikia dirbant varikliui ir netrukus išsijungia automatiškai.

Atsižvelgiant į variklio tipą galinio lango šildymas įsijungia automatiškai, kai valomas išmetamųjų dujų filtras.

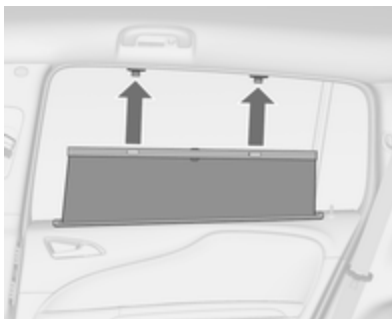
## Saulės skydeliai

Saulės skydeliai gali būti nulenkti į apačią ar pasukti į šoną, kad būtų išvengta akinimo.

Važiuojant veidrodėlių dangteliai turi būti uždaryti.

Bilietų laikiklis yra atverčiamoje skydelio nuo saulės pusėje.

## Ritininės užuolaidėlės

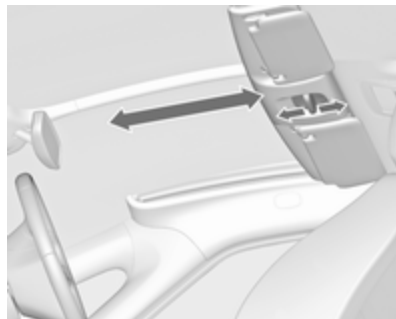


Norėdami apriboti saulės šviesą antrosios eilės sėdynėse, patraukite užuolaidėlę už rankenėlės ir užkabinkite durelių rėmo viršuje.

## Stogas

### Stiklo plokštė

#### Panoraminis stogas



Panoraminiam stogui atidaryti patraukite slankiklį.

Jei norite uždaryti panoraminį stogą, pastumkite slankiklį.

#### Išorinė užuolaida nuo saulės

Saulės užuolaidėlė virš galinių sėdynių yra valdoma elektra.





☀️ : atidarymas  
☂️ : uždarymas

Lengvai paspauskite ☀️ arba ☂️ iki pirmo sustojimo: užuolaida nuo saulės atidaroma arba uždaroma tol, kol naudosite jungiklį.

Stipriau paspaudus ☀️ arba ☂️ iki antro sustojimo ir atleidus: užuolaida nuo saulės atidaroma arba uždaroma automatiškai. Norėdami sustabdyti judėjimą, vieną kartą spustelėkite jungiklį.

### Apsaugos funkcija

Jei automatinio uždarymo metu išorinė užuolaida pajus pasipriešinimą, ji nedelsiant bus sustabdyta ir dar kartą atidaryta.

### Laukimo funkcija

Užvedimo spynelės padėtyje 1 užuolaida nuo saulės veikia ➔ 193.

### Paleidimas po energijos tiekimo trūkio

Po maitinimo trūkio išorinę uždangą nuo saulės galima valdyti tik ribotai. Inicijuokite sistemą taip:

1. Pasukite uždegimo spynelėje esantį raktelį į padėtį 1.
2. Švelniai du kartus paspauskite ☀️ (atidarymas) iki pirmosios įrantos: saulės uždanga šiek tiek atsidarys.
3. Iškart po to du kartus švelniai paspauskite ☂️ (uždarymas) iki pirmosios įrantos: saulės uždanga šiek tiek užsidarys.

Po 3 veiksmo saulės uždanga pradės veikti paleidimo režimu be saugos funkcijos.

4. Švelniai nuspauskite ☀️ (atidarymas) iki pirmos įrantos ir palaikykite, kol saulės uždanga iki galo atsidarys.
5. Švelniai nuspauskite ☂️ (uždarymas) iki pirmos įrantos ir palaikykite, kol saulės uždanga iki galo užsidarys.

Atlikus šią procedūrą, saulės uždanga inicijuojama su suaktyvinta saugos funkcija.

Paleidimo metu tvirtai nuspaudus ☀️ arba ☂️ iki antrosios įrantos, procedūra atšaukiama.

## Sėdynės, atramos

<b>Galvos atramos</b> .....	<b>36</b>
Aktyvios galvos atramos .....	37
<b>Priekinės sėdynės</b> .....	<b>38</b>
Sėdynės padėtis .....	38
Rankinis sėdynės reguliavimas .....	39
Porankis .....	41
Šildymas .....	42
<b>Galinės sėdynės</b> .....	<b>42</b>
Antros eilės sėdynės .....	42
Trečios eilės sėdynės .....	44
<b>Saugos diržai</b> .....	<b>45</b>
Trijų taškų saugos diržas .....	46
<b>Oro pagalvių sistema</b> .....	<b>49</b>
Priekinių oro pagalvių sistema ...	53
Šoninių oro pagalvių sistema ....	53
Užuolaidinių oro pagalvių sistema .....	54
Saugos oro pagalvės išjungimas .....	54
<b>Vaiko tvirtinimo sistema</b> .....	<b>56</b>
Vaiko tvirtinimo sistemos .....	56
Vietos vaiko tvirtinimo sistemoms .....	59

## Galvos atramos

### Padėtis

#### ⚠ Perspėjimas

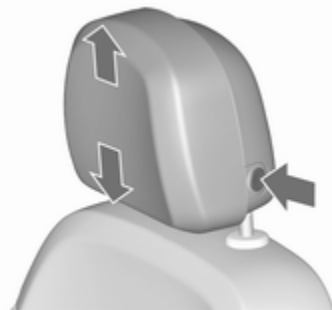
Važiuokite tik su tinkamoje padėtyje nustatyta galvos atrama.



Viršutinis galvos atramos kampas turi būti viršutinės galvos dalies lygyje. Jei tai nėra įmanoma sėdint labai aukštam asmeniui, nustatykite aukštesnę padėtį, o žemesniam asmeniui – žemesnę padėtį.

## Reguliavimas

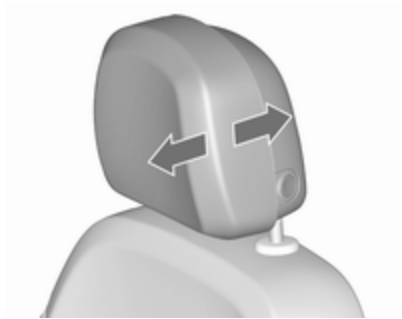
### Priekinių sėdynių galvos atramos



### Aukščio reguliavimas

Paspauskite atkabimo mygtuką, sureguliuokite aukštį, užfiksuokite.

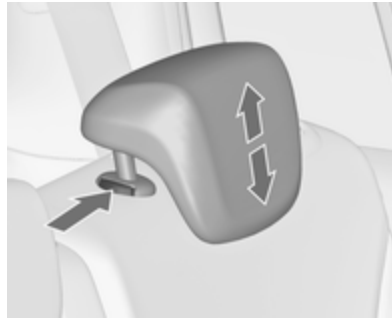
### Horizontalios padėties reguliavimas



Kad sureguliuotumėte horizontaliai, patraukite galvos atramą pirmyn. Ji užsifiksuoja keliose padėtyse.

Norėdami grąžinti į tolimiausią padėtį, patraukite iki galo į priekį ir atleiskite.

### Galinių sėdynių galvos atramos



#### Aukščio reguliavimas

Patraukite galvos atramą į viršų ar paspauskite laikiklį, kad atsikabintų ir paspauskite galvos atramą į apačią.

#### Nuėmimas

Paspauskite abu skląstelius, patraukite galvos atramą į viršų ir išimkite.

### Aktyvios galvos atramos

Smūgio į automobilio galą atveju priekinės aktyvių galvos atramų dalys šiek tiek pakryps į priekį. Tokiu būdu

galva bus daug efektyviau prilaikoma, todėl sumažėja kaklo sužalojimo galimybė.

#### Pastaba

Jeigu sėdynė nenaudojama, galima tvirtinti tik aprobuotus priedus.

## Priekinės sėdynės

### Sėdynės padėtis

#### ⚠ Perspėjimas

Važiuokite tik su tinkamai sureguliuota sėdyne.

#### ⚠ Perspėjimas

Niekada nereguliuokite sėdynės važiuodami, kadangi ji gali pajudėti nevaldomai.

#### ⚠ Pavojinga

Nesėdėkite arčiau nei 25 cm atstumu nuo vairo, kad saugos oro pagalvė galėtų saugiai prisipūsti.

#### ⚠ Perspėjimas

Niekada po sėdynėmis nelaikykite jokių daiktų.



- Sėdėkite taip, kad jūsų sėdmenys būtų kaip įmanoma arčiau sėdynės atlošo. Sureguliuokite atstumą tarp jūsų pėdų ir pedalų taip, kad spaudžiant pedalus kojos būtų šiek tiek sulenktos. Keleivio priekinę sėdynę pastumkite kaip įmanoma toliau atgal.
- Sėdynės aukštį nustatykite taip, kad matymo laukas iš visų pusių būtų aiškus ir matytumėte visus prietaisus. Tarp galvos ir stogo turi būti mažiausiai plaštakos dydžio tarpas. Jūsų šlaunys turi remtis į sėdynę be spaudimo.

- Sėdėkite taip, kad jūsų pečiai būtų kaip įmanoma arčiau sėdynės atlošo. Sėdynės atlošo polinkį sureguliuokite taip, kad galėtumėte lengvai pasiekti vairą, o jūsų rankos būtų šiek tiek sulenktos. Sukant vairą reikia išlaikyti pečių ir atlošo kontaktą. Nenulenkite atlošo per daug atgal. Didžiausias rekomenduotinas polinkis yra apytikriai 25 laipsniai.
- Nustatykite sėdynę ir vairą taip, kad atrėmus pečius į atlošą ir visiškai ištiesus ranką jos riešas remtųsi į vairo viršų.
- Sureguliuokite vairą ⇨ 85.
- Sureguliuokite galvos atramą ⇨ 36.
- Sureguliuokite saugos diržo aukštį ⇨ 46.
- Šlaunies atramą sureguliuokite taip, kad tarp sėdynės kampo ir kelio įdubimo būtų apytikriai dviejų pirštų pločio tarpas.
- Juosmens atramą sureguliuokite taip, kad ji išlaikytų natūralią stuburo formą.

## Rankinis sėdynės reguliavimas

Važiukite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.

### Reguliavimas išilgai



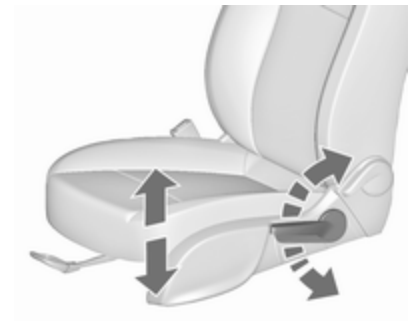
Patraukite rankenėlę, pastumkite sėdynę ir atleiskite rankenėlę. Pamėginkite pastumdyti sėdynę pirmyn-atgal, kad užtikrintumėte, jog ji tinkamai užfiksuota vietoje.

### Atlošo nuolydis



Patraukite svirtį, sureguliuokite polinkį ir atleiskite svirtį. Leiskite atlošui užsifikuoti girdimai.

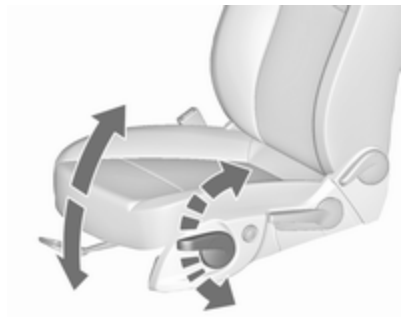
### Sėdynės aukštis



Pumpuojamoji svirtis

į viršų : sėdynė pakils  
į apačią : sėdynė nusileis

## Sėdynės palenkimas



## Pumpuojamoji svirtis

- į viršų : priekinis galas pakils
- į apačią : priekinis galas nusileis

## Juosmens atrama

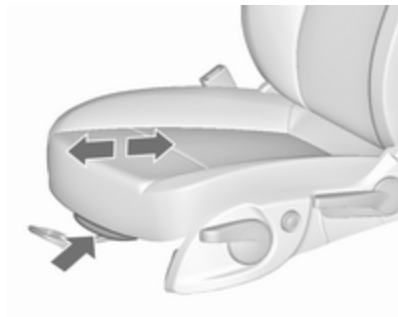


Keturių krypčių jungikliu sureguliuokte juosmens atramą pagal asmeninius poreikius.

Atramos perkėlimas aukštyn arba žemyn: pastumkite jungiklį aukštyn arba žemyn.

Didėjanti ir mažėjanti atrama: pastumkite jungiklį pirmyn arba atgal.

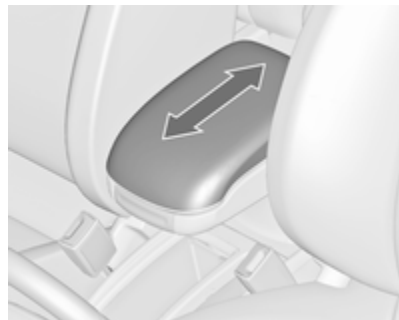
## Reguliuojama šlaunų atrama



Patraukite svirtį ir pastumkite šlaunies atramą.

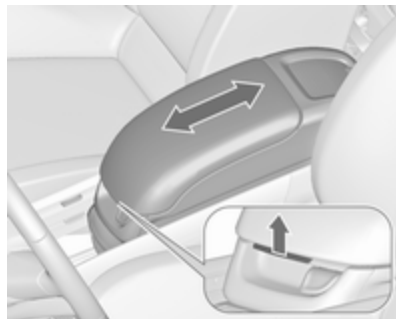
## Porankis

### Bazinis porankis



Porankį galima paslinkti į priekį.

### „FlexConsole“ porankis



Porankį centriniame tunelyje galima pastumti. Patraukite rankenėlę, kad paslinktumėte porankį.

Porankyje yra dvi daiktų laikymo vietos: stalčiukas ir stumdomas puodelių laikiklis.

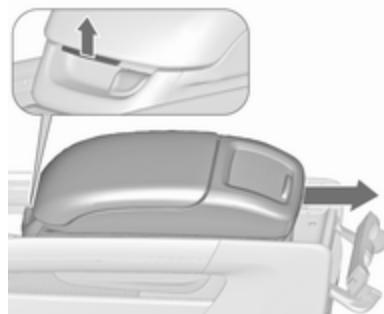
Laikymo vieta porankyje ⇨ 66.

### Porankio nuėmimas

„FlexConsole“ porankį galima nuimti.



Spustelėkite fiksatorius vidur ir nulenkite fiksavimo mechanizmą, esantį porankio gale.




Patraukite rankeną priešais porankį ir išstumkite porankį į galą, iš centrinio tunelio.

Įstatoma atvirkštinė tvarka.

## Šildymas



Sureguliuokite šildymą iki norimos nuostatos atitinkamai sėdynei vieną ar kelis kartus paspausdami . Kontrolinis indikatorius mygtuke nurodys nuostatą.

Žmonėms su jautria oda nerekomenduojama ilgai laikyti maksimaliai įjungtą šildymą.

Sėdynės šildymas veikia dirbant varikliui ir kai įjungta „Autostop“ funkcija.

Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 196.

## Galinės sėdynės

### Antros eilės sėdynės

#### Paspėjimas

Reguliuojant arba nulenkiant antros ir trečios eilių sėdynes ar jų atlošus, rankas ir kojas reikia laikyti atokiai nuo jų judėjimo trajektorijos.

Niekada po sėdynėmis nelaikykite jokių daiktų.

Niekada nereguliuokite sėdynių važiavimo metu, nes jos gali imti nekontroliuojamai judėti.

Važiukite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.

### Bazinės sėdynės

#### Sėdynės padėties nustatymas

Kiekvieną antrosios eilės sėdynę galima individualiai pastumti pirmyn arba atgal.





Patraukite rankenėlę, stumkite sėdynę ir atleiskite rankenėlę, kad sėdynė užsifikuotų.

Sėdynės galima fiksuoti tarpinėse padėtyse.

### Sėdynių atlošai

Kiekvienos sėdynės atlošo nuolydį galima reguliuoti trijose padėtyse.



Patraukite kilpą, nustatykite nuolydį, atleiskite kilpą ir leiskite atlošui užsifikuoti.

### ⚠ Perspėjimas

Vertikalią atlošų padėtį galima naudoti tik siekiant padidinti bagažo skyriaus erdvę ir jokiū būdu ne keleiviams sėdint tokiose sėdynėse.

Krovinių skyrius, atlošų nulenkimas  
 ⇨ 67.

### Lengvo įlipimo funkcija

Kad būtų lengva patekti ant trečiosios eilės sėdynių, išorines antrosios eilės sėdynes galima pakreipti.

Patraukite atleidimo svirtį, nulenkite atlošą ir pastumkite sėdynę pirmyn.



### Lengvojo įlipimo sistemos atlenkimas

Pirmiausia nustatykite sėdynę į pageidaujama padėtį ir pakelkite atlošą.

### ⚠ Perspėjimas

Atlenkę įsitikinkite (prieš vairuodami), kad sėdynė yra saugiai užrakinta tinkamoje

padėtyje. Jei to nepadarysite, staigiai stabdant arba susidūrimo atveju galima susižaloti.

## Trečios eilės sėdynės

### Paspėjimas

Reguliuojant arba nulenkiant antros ir trečios eilių sėdynes ar jų atlošus, rankas ir kojas reikia laikyti atokiai nuo jų judėjimo trajektorijos.

Niekada po sėdynėmis nelaikykite jokių daiktų.

Niekada nereguliuokite sėdinių važiavimo metu, nes jos gali imti nekontroliuojamai judėti.

Važiuokite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.



### Įspėjimas

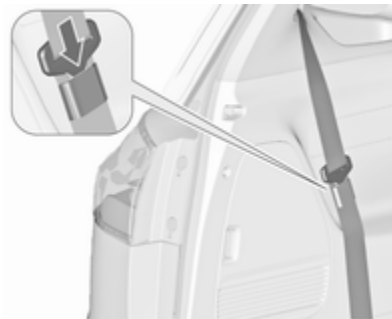
Prieš pakeliant ar nulenkiant sėdynes, nuo šoninių bėgių ir ašelių grindyse reikia nuimti visus komponentus.

Ašelės grindyse turi būti nustatytos į laikymo padėtį.

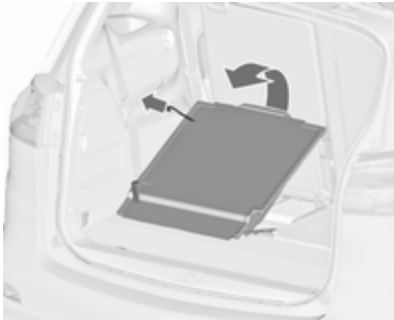
Jei nereikia trečiosios eilės sėdinių, jas galima nulenkti į automobilio grindis ir padidinti bagažinės skyrių. Trečiosios eilės sėdynes galima naudoti tik jei antrosios eilės sėdynės nenustatytos į poilsio padėtį.

## Sėdinių atlenkimas

- Sulankstykite salono apsaugos kilimėlį ⇨ 71 ir nuimkite bagažinės skyriaus dangtį ⇨ 69.



- Įstatykite saugos diržo (kiekvienoje pusėje) sagties plokšteles į diržo įrengtas kišenėles.



- Patraukite sėdynę už viršutinės kilpos, atlenkite ir užfiksuokite vertikaloje padėtyje.

### Sėdynių nulenkimas į automobilio grindis

- Nuspaudę fiksatorių, nustumkite žemyn galvos atramą ⇨ 36.
- Įstatykite saugos diržo (kiekvienoje pusėje) sagties plokšteles į dirže įrengtas kišenėles.



- Patraukite apatinę kilpą ir tuo pat metu pastumkite atlošą pirmyn, kad jis įsileistų į automobilio grindis.
- Išskleiskite salono apsaugos kilimėlį ⇨ 71 ir sumontuokite krovinių skyriaus dangtį ⇨ 69.

## Saugos diržai



Staigaus greičio padidinimo ar sumažinimo metu saugos diržai užfiksuojami, kad automobilio keleiviai būtų laikomi sėdėjimo padėtyje. Tą ženkliai sumažinamas sužeidimo pavojus.

### **⚠ Perspėjimas**

Prieš kiekvieną kelionę prisisekite saugos diržą.

Avarijos atveju saugos diržo nesegintys asmenys kelia grėsmę kitiems keleiviams ir patys sau.

Vienu metu tą patį saugos diržą gali segėti tik vienas žmogus. Vaiko tvirtinimo sistema ⇨ 56.

Reikia periodiškai tikrinti, ar nėra pažeistos diržo sistemos dalys, ar jos neužterštos ir ar veikia tinkamai.

Pažeistus komponentus būtina pakeisti. Po avarijos saugos diržus ir suveikusius diržo įtempiklius būtina pakeisti tech. aptarnavimo dirbtuvėse.

#### Pastaba

Įsitikinkite, kad diržai nėra pažeisti ar nėra prispausti objektų aštriais kampais. Venkite nešvarumų patekimo į diržo įtraukiklį.

#### Priminimas apie saugos diržus

Kiekvienoje sėdynėje įdiegta priminimo apie saugos diržus funkcija. Apie priekinių sėdynių saugos funkciją informuoja tachometre matomas kontrolinis indikatorius 🚨 ⇨ 97, o galinių sėdynių atveju pasirodo atitinkami ženklai 🚨 arba 🚧 vairuotojo informaciniame centre ⇨ 104.

#### Diržo jėgos ribotuvai

Priekinėse sėdynėse spaudimas kūnui yra sumažinamas palaipsniui sumažinus diržo atleidimą susidūrimo atveju.

#### Diržų įtempikliai

Stipraus priešakinio ar galinio smūgio atveju priekinės sėdynės diržai yra įtempiami.

#### ⚠ Paspėjimas

Netinkamas elgesys (pvz., diržo nuėmimas ir surinkimas) gali būti diržo įtempiklio suveikimo priežastimi.

Diržų įtempiklių išdėstymą parodo nuolat šviečiantis indikatorius 🚨 ⇨ 97.

Suveikusius diržo įtempiklius reikia pakeisti tech. aptarnavimo dirbtuvėse. Diržo įtempikliai suveikia tik kartą.

#### Pastaba

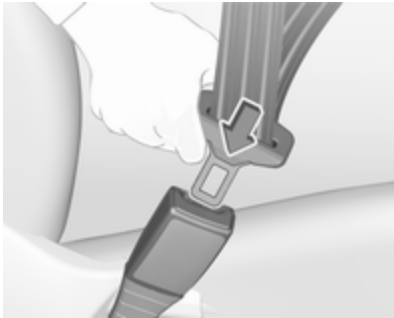
Draudžiama diržo įtempiklio suveikimo zonoje tvirtinti ar padėti kokius nors priedus ar daiktus. Draudžiama atlikti bet kokias diržo įtempiklio sudedamųjų dalių modifikacijas, nes nebegalios jūsų leidimas naudotis automobiliu.

#### Trijų taškų saugos diržas

#### Diržo užsegimas





Ištraukite diržą, uždėkite jį nepersuktą ant kūno, sagties plokštelę įkiškite į sagtį ir užsekite. Reguliariai įtempkite juosmens diržą važiuojant patraukdami peties diržą.



Dėl laisvų ar storų rūbų diržas negali gerai priglusti. Draudžiama tarp diržo ir kūno dėti tokius daiktus kaip rankinės ar mobiliojo ryšio telefonai.

### **⚠ Perspėjimas**

Diržas neturi liesti aštrių ar trapių daiktų jūsų rūbų kišenėse.

Saugos diržo priminimas   ⇨ 97,  
⇨ 104

### Aukščio reguliavimas



1. Šiek tiek patraukite diržą.
2. Perstumkite aukščio reguliatorių aukštyn arba paspauskite mygtuką, kad atjungtumėte ir pastumkite aukščio reguliatorių žemyn.



Aukštį sureguliuokite taip, kad saugos diržas eitų per petį. Jis neturi juosti kaklo ar viršutinės rankos dalies.

Draudžiama reguliuoti aukštį vairuojant.

## Diržo atsegimas



Norėdami atsegti diržą, paspauskite diržo sagtyje esantį raudoną mygtuką.

### Antrosios eilės centrinės sėdynės saugos diržas

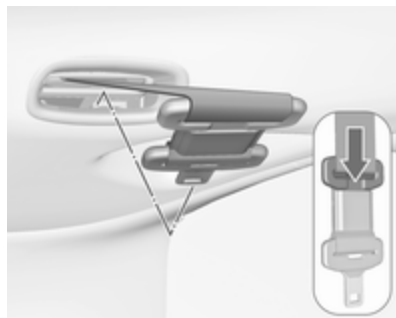
Centrinėje sėdynėje įrengtas ypatingas trijuose taškuose tvirtinamas saugos diržas.

Ištraukite sagties plokšteles su diržu iš stoge įrengto diržo laikiklio.



Išimkite apatinę sagties plokštelę iš fiksiatoriaus ir prisekite ją prie centrinės sėdynės kairiosios sagties (1). Perveskite viršutinę plokštelę su diržu per juosmenį bei petį (nepersukite) ir prisekite prie centrinės sėdynės dešinėsios sagties (2).

Norėdami atsegti saugos diržą, pirmiausiai paspauskite mygtuką dešiniojoje sagtyje (2) ir išimkite viršutinę sagties plokštelę. Tada paspauskite mygtuką kairiojoje sagtyje (1) ir išimkite apatinę sagties plokštelę. Saugos diržas įtraukiamas automatiškai.



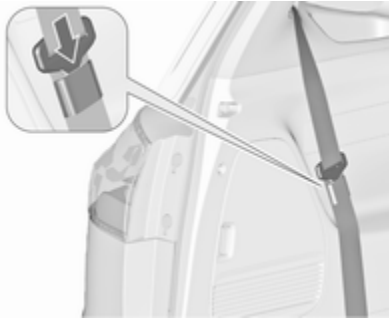
Įspauskite viršutinę sagties plokštelę laikiklyje. Užlenkite kartu užfiksuotas sagties plokšteles nuo saugos diržo.



Įstatykite į saugos diržo laikiklį stoge apatinę sagties plokštelę į priekį.

### Saugos diržai trečiojoje sėdynių eilėje

Saugos diržai trečiojoje sėdynių eilėje aprūpinti trijų taškų saugos diržais.



Kai saugos diržai nenaudojami arba kai ketinama nulenkti sėdynes, sukliškite sagties plokštelę į abiejose pusėse dirže įrengtas kišenėles.

Jei centrinė antrosios eilės sėdynė užimta ir prisegtas saugos diržas, trečiosios eilės kairiojoje sėdynėje gali sėdėti žmogus, kurio ūgis neviršija 150 cm.

Centrinio diržo galinėje pusėje priklijuotas įspėjamasis lipdukas, informuojantis (ištraukus diržą) trečiosios eilės sėdynės keleivį apie šį apribojimą.

### Saugos diržų naudojimas nėštumo laikotarpiu



#### ⚠ Perspėjimas

Juosmens diržas turi būti dedamas kuo žemiau ant juosmens, kad pilvas būtų kuo mažiau spaudžiamas.

### Oro pagalvių sistema

Oro pagalvės sistema susideda iš kelių atskirų sistemų, priklausančių nuo įrangos apimties jūsų automobilyje.

Suveikusios saugos oro pagalvės prisipučia per milisekundės dalis. Jos išsileidžia taip pat greitai, todėl dažnai susidūrimo atveju tai net nėra pastebima.

#### ⚠ Perspėjimas

Oro pagalvės išsiskleidžia itin staigiai ir jos remonto darbus leidžiama atlikti tik kvalifikuotiems asmenims.

#### ⚠ Perspėjimas

Įrengus priedus, modifikuojančius transporto priemonės rėmą, bamperių sistemą, aukštį, priekinį arba šoninius metalo lakštus, oro pagalvių sistema gali neveikti tinkamai. Pakeitus bet kokias priekinių sėdynių, saugos diržų,

oro pagalvių jautros ir diagnostikos modulio, vairo, prietaisų skydelio, vairo, prietaisų skydelio, vidinių durelių sandariklių (įskaitant garsiakalbius) dalis, bet kokius oro pagalvių modulius, lubų arba statramsčių apdailos elementus, priekinius jutiklius, šoninius smūgių jutiklius arba oro pagalvių laidus, gali nukentėti oro pagalvių veikimas.

#### Pastaba



Oro pagalvių sistemos ir diržo įtempiklio valdymo elektriniai komponentai yra įtaisyti centrinėje konsolėje. Draudžiama šioje srityje laikyti magnetus.

Draudžiama tvirtinti bet kokius daiktus ant oro pagalvių dangtelių; taip pat negalima uždengti jų bet kokia medžiaga. Pasirūpinkite, kad autoserviso darbuotojai pakeistų apgadintus dangčius.

Kiekviena oro pagalvė suveiks tik kartą. Suveikusias oro pagalves reikia pakeisti serviso centre. Be to,

gali tecti pakeisti vairą, prietaisų skydą, panelės dalis, durų tarpiklius, rankenėles ir sėdynes.

Draudžiama atlikti bet kokias oro pagalvės sistemos modifikacijas, nes tai anuliuos leidimą naudotis automobiliu.

Kontrolinis oro pagalvių sistemų  indikatorius  97.

#### Vaiko tvirtinimo sistemos įrengimas priekinėje keleivio sėdynėje su veikiančiomis oro pagalvių sistemomis

[spėjimas pagal ECE R94.02:



**EN:** NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

**DE:** Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

**FR:** NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

**ES:** NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

**RU:** ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,



оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

**NL:** Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

**DA:** Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

**SV:** Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

**FI:** ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

**NO:** Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

**PT:** NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

**IT:** Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

**EL:** ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

**PL:** NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

**TR:** Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

**UK:** НІКОЛІ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

**HU:** SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

**HR:** NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

**SL:** NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

**SR:** NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

**MK:** НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, зато што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

**BG:** НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена

чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

**RO:** Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

**CS:** NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

**SK:** NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

**LT:** JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

**LV:** NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

**ET:** ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

**MT:** QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

**GA:** Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Be įspėjimo, kurio reikalauja ECE R94.02, saugos sumetimais pirmyn atsuktą vaiko tvirtinimo sistemą galima naudoti tik pagal lentelėje pateiktas instrukcijas  
↔ 59.

### ⚠ Pavojinga

Nemontuokite vaiko tvirtinimo sistemos keleivio vietoje, kai aktyvi priekinė oro pagalvė.

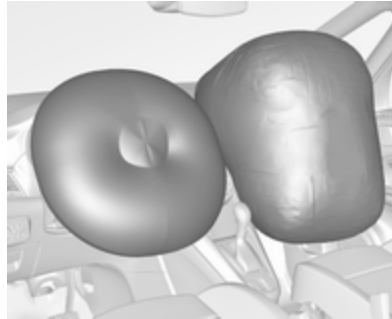
Oro pagalvės lipdukas priklijuotas abiejose priekinės sėdynės keleivio saulės skydelio pusėse.

Saugos oro pagalvės išjungimas ⇨ 54.

## Priekinių oro pagalvių sistema

Priekinė saugos oro pagalvių sistema susideda iš vienos vairo įtaisytos saugos oro pagalvės ir prietaisų skyde keleivio pusėje įtaisytos vienos saugos oro pagalvės. Jas galima atpažinti pagal žodį **AIRBAG**.

Priekinės oro pagalvės sistema suveiks tik tam tikro stiprumo smūgio į automobilio priekį atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai žymiai sumažina priekinės sėdynės keleivių viršutinės kūno dalies ir galvos sužalojamą.

### ⚠ Perspėjimas

Optimali apsauga užtikrinama tik sėdynei esant tinkamoje padėtyje.

Sėdynės padėtis ⇨ 38.

Erdvė, kurioje prisipučia oro pagalvė, turi būti laisva.

Teisingai užsidėkite ir tvirtai prisisekite saugos diržą. Tik tada oro pagalvė jus tinkamai apsaugos.

## Šoninių oro pagalvių sistema



Šoninių oro pagalvių sistema susideda iš oro pagalvės kiekvienos priekinės sėdynės atloše. Jas galima atpažinti pagal žodį **AIRBAG**.

Šoninės oro pagalvės sistema suveiks tik tam tikro stiprumo šoninio smūgio atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai žymiai sumažina viršutinės kūno dalies ir dubens sužeidimą šoninio susidūrimo atveju.

### **⚠ Perspėjimas**

Erdvė, kurioje prisipučia oro pagalvė, turi būti laisva.

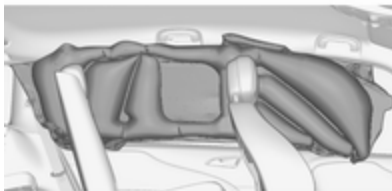
### **Pastaba**

Naudokite tik jūsų automobiliui aprobuotus apsauginius sėdynių uždangalus. Būkite atidūs ir neuždenkite oro pagalvių.

## **Užuolaidinių oro pagalvių sistema**

Apsauginės šoninės oro užuolaidėlės sistema susideda iš oro pagalvės stogo rėme kiekvienoje pusėje. Jas galima atpažinti pagal žodį **AIRBAG** stogo statramsčiuose.

Apsauginės šoninės oro užuolaidėlės sistema suveiks tik tam tikro stiprumo šoninio smūgio atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai žymiai sumažina galvos sužeidimą šoninio susidūrimo atveju.

Užuolaidinių oro pagalvių sistema nesaugo trečioje sėdynių eilėje sėdinčių keleivių.

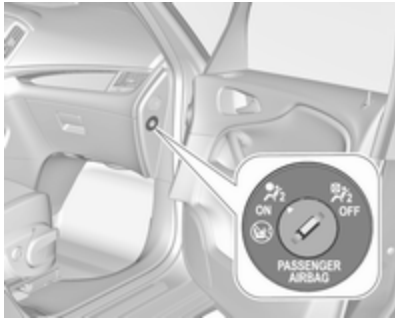
### **⚠ Perspėjimas**

Erdvė, kurioje prisipučia oro pagalvė, turi būti laisva.

Kabliukai stogo rėmo rankenėlėse yra skirti lengvų rūbų pakabinimui be pakabo. Draudžiama šiuose drabužiuose laikyti kokius nors daiktus.


## **Saugos oro pagalvės išjungimas**

Priekinio keleivio oro pagalvės sistemą reikia išjungti, jei šioje sėdynėje įrengta vaiko tvirtinimo sistema. Šoninių oro pagalvių sistema ir apsauginės šoninės užuolaidėlės, diržo įtempiklių ir vairuotojo saugos oro pagalvės sistemos liks aktyvios.




Priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvės sistemą galima išjungti raktiniu jungikliu, esančiu prietaisų skydelio keleivio pusėje.

Naudodamiesi užvedimo raktu pasirinkite padėtį:

**IŠJUNGTA**  : priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė išjungiamą ir neprisipūs susidūrimo atveju. Centriniam valdymo pulte nuolat šviečia kontrolinis indikatorius „IŠJUNGTA“.

Vaiko tvirtinimo sistema gali būti įrengta pagal **Vaiko tvirtinimo sistemos įrengimo vietos lentelę** ⇨ 59.

Suaugusiam asmeniui neleidžiama užimti priekinės keleivio sėdynės


**IJUNGTA**  : priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė yra įjungta. Negalima įrengti vaiko tvirtinimo sistemos

### Pavojinga

Vaiko tvirtinimo ant sėdynės sistemą naudojant su kartu su suaktyvinta priekinio keleivio oro pagalve iškyla mirtino sužeidimo pavojus vaikui.

Su išjungta priekinio keleivio oro pagalve iškyla mirtino sužeidimo pavojus suaugusiajam, sėdinčiam ant sėdynės.



Jei kontrolinis indikatorius ĮJUNGTAS  įsijungia ir šviečia maždaug 60 sekundžių po uždegimo įjungimo, vadinasi susidūrimo atveju oro pagalvių sistema prisipūs.

Jei abu kontroliniai indikatoriai šviečia tuo pat metu, sistemoje yra gedimas. Sistemos būseną nėra pastebima, todėl jokiam asmeniui neleidžiama užimti priekinės keleivio sėdynės. Nedelsiant kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Būseną keiskite, kai automobilis yra sustabdytas ir išjungtas degimas.

Būseną išliks iki kito pakeitimo.

Saugos oro pagalvės išjungimo kontrolinis indikatorius ⇨ 98.

## Vaiko tvirtinimo sistema

### Vaiko tvirtinimo sistemos

#### Pavojinga

Norint priekinėje keleivio sėdynėje sumontuoti atgal atsuktą vaiko tvirtinimo sistemą, būtina išaktyvinti priekinės keleivio sėdynės oro pagalvių sistemą. Tai yra taikoma ir kai kurioms pirmyn atsuktoms vaiko tvirtinimo sistemoms, kaip nurodyta lentelėse ⇨ 59.

Saugos oro pagalvės išjungimas ⇨ 54, oro pagalvės lygis ⇨ 49.

Rekomenduojame vaiko tvirtinimo sistemą, kuri yra pritaikyta konkrečiam automobiliui. Dėl išsamesnės informacijos susisiekite su savo autoservisu.

Prieš tvirtinant vaikišką kėdutę, reikia sureguliuoti galvos atramą į naudojimo padėtį ⇨ 36.

Naudodami vaiko tvirtinimo sistemą, atkreipkite dėmesį į šias naudojimo ir įrengimo instrukcijas bei su vaiko tvirtinimo sistema pateikiamas instrukcijas.

Visada laikykitės vietinių ar šalies įstatymų. Kai kuriose šalyse vaiko tvirtinimo sistemos naudojimams tam tikrose sėdynėse yra draudžiamas.

Vaiko tvirtinimo sistema gali būti fiksuojama tokiais priemonėmis:

- Trijų taškų saugos diržu
- ISOFIX laikikliai
- Viršutiniu dirželiu

### Trijų taškų saugos diržu

Vaiko tvirtinimo sistemas galima fiksuoti naudojant trijų taškų saugos diržą. Atsižvelgiant į naudojamą vaiko tvirtinimo sistemų dydį, prie išorinių antrosios eilės sėdynių ir prie trečiosios eilės sėdynių galima pritvirtinti iki dviejų vaiko tvirtinimo sistemų. Pritvirtinus vaikų tvirtinimą sistemą, saugos diržas privalo būti įtemptas ⇨ 59.

## ISOFIX laikikliai



Tvirtinkite automobiliui patvirtintas ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemas prie ISOFIX laikiklių. Konkretaus automobilio ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemos yra pažymėtos ISOFIX lentelėje ⇨ 59.

ISOFIX laikiklius nurodo etiketė ant atlošo.



Antroje sėdynių eilėje naudojant vaiko tvirtinimo sistemą su ISOFIX, rekomenduojame nustatyti atitinkamą išorinę sėdynę trečiojoje įrangoje nuo galinės padėties (pagal bazinės sėdynes). Poilsio sėdynė (jei įrengta) turi būti normalioje padėtyje ⇨ 42.

Vaiko tvirtinimo sistema „i-size“ – tai universali ISOFIX vaiko tvirtinimo sistema, atitinkanti UN reglamentą Nr. 129.


Vaiko tvirtinimo sistemas „i-size“ galima tvirtinti prie bet kurios automobilio sėdynės, tinkamos „i-size“ (žr. „i-size“ lentelę ⇨ 59).

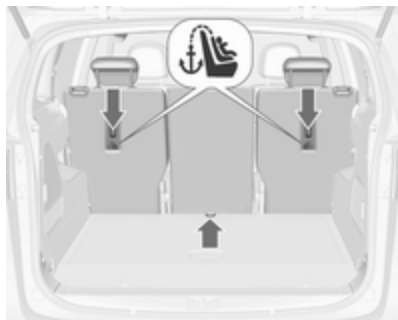
Kartu su ISOFIX laikikliais turi būti naudojamas viršutinis dirželis arba atraminė koja.



„i-size“ tipo vaikiškos automobilinės kėdutės ir automobilio sėdynės, kuriose galima montuoti „i-size“ kėdutes, pažymėtos „i-size“ simboliu (žr. iliustraciją).

## Viršutiniai dirželių laikikliai

Vaikiškai automobiliinei kėdutei skirti viršutiniai dirželio laikikliai pažymėti simboliu .



Be ISOFIX laikiklių reikia pritvirtinti viršutinį dirželį prie viršutinio dirželio laikiklių.

Universaliai kategorijai priskiriamų ISOFIX vaikų tvirtinimo sistemų padėtis lentelėje nurodo IUF ⇨ 59.

### Tinkamos sistemos pasirinkimas

Ant galinių sėdynių patogiausia tvirtinti vaiko tvirtinimo sistemą.

Kaip įmanoma ilgiau vaikai turi keliauti sėdėdami į automobilio galą nukreiptoje kėdutėje. Tokiu būdu užtikrinama, kad vaiko kaklo dalies stuburo slanksteliai, kurie dar yra silpni, avarijos atveju patirtų mažesnę spaudimą.

Tinka vaikų tvirtinimo sistemos, derančios su galiojančiais UN ECE reglamentais. Susipažinkite su vietiniais įstatymais ir taisyklėmis, reglamentuojančiomis privalomąjį vaiko tvirtinimo sistemų naudojimą.

Toliau nurodytos vaiko tvirtinimo sistemos yra rekomenduojamos šioms svorio klasėms:

„Maxi Cosi Cabriofix“ vaikams iki 13 kg svorio (0 grupė, 0+ grupė) ir „Duo Plus“ vaikams nuo 13 kg iki 18 kg svorio (I grupė).

Įsitikinkite, kad ketinama įrengti vaiko tvirtinimo sistema yra suderinama su automobilio tipu.

Įsitikinkite, kad vaiko tvirtinimo sistemos įrengimo automobilyje vieta yra tinkama (žr. toliau pateiktas lenteles).

Vaikui į automobilį įlipti ar iš jo išlipti leiskite tik toje automobilio pusėje, kuri yra toliau nuo eismo.

Jei vaiko tvirtinimo sistema nėra naudojama, pritvirtinkite ją saugos diržu arba išimkite iš automobilio.

### Pastaba

Draudžiama ką nors klijuoti ant vaiko tvirtinimo sistemų; taip pat negalima uždengti jų bet kokia medžiaga.

Būtina pakeisti vaiko tvirtinimo sistemą, kurią avarijos metu paveikė spaudimas.



## Vietos vaiko tvirtinimo sistemoms

### Vaiko tvirtinimo sistemos montavimo galimybės naudojant trijų taškų saugos diržą

Svorio klasė	Ant priekinės keleivio sėdynės			Ant centrinės sėdynės antroje eilėje	Ant sėdynių trečioje eilėje
	įjungta saugos oro pagalvė	išjungta saugos oro pagalvė	Ant šoninių sėdynių antroje eilėje		
<b>0 grupė: iki 10 kg</b>	X	U <sup>1, 2</sup>	U/L <sup>3</sup>	X	U/L <sup>3</sup>
<b>0+ grupė: iki 13 kg</b>	X	U <sup>1, 2</sup>	U/L <sup>3</sup>	X	U/L <sup>3</sup>
<b>I grupė: nuo 9 iki 18 kg</b>	X	U <sup>1, 2</sup>	U/L <sup>3, 4</sup>	X	U/L <sup>3, 4</sup>
<b>II grupė: 15 – 25 kg</b>	X	X	U/L <sup>3, 4</sup>	X	U/L <sup>3, 4</sup>
<b>III grupė: 22 – 36 kg</b>	X	X	U/L <sup>3, 4</sup>	X	U/L <sup>3, 4</sup>

U : universalus tinkamumas kartu su trijų tvirtinimo taškų sėdynės diržu

L : tinka tam tikroms vaiko tvirtinimo sistemoms, patenkančioms į šias kategorijas: „konkreto automobilio“, „apribotoji“ arba „pusiau universali“. Vaiko tvirtinimo sistema turi būti patvirtinta konkreto automobilio tipui (žr. vaiko tvirtinimo sistemos automobilių tipų sąrašą)

X : šioje svorio klasėje neleidžiama naudoti jokių vaiko tvirtinimo sistema

<sup>1</sup> : pastumkite sėdynę kiek reikia pirmyn ir nustatykite sėdynės atlošą kiek reikia link vertikalios padėties, kad užtikrintumėte, jog diržas būtų nuvestas nuo viršutinio tvirtinimo taško pirmyn

<sup>2</sup> : pastumkite sėdynę kiek reikia aukštyn ir nustatykite sėdynės atlošą kiek reikia link vertikalios padėties, kad užtikrintumėte, jog diržas būtų gerai įtemptas iki pat sagties

<sup>3</sup> : perstumkite atitinkamą priekinę sėdynę, esančią priešais vaiko tvirtinimo sistemą, kiek reikia pirmyn

<sup>4</sup> : pagal poreikį sureguliuokite atitinkamą galvos atramą arba, jei reikia, išimkite ją

## Leistini pasirinkimai ISOFIX vaiko tvirtinimo sistema su ISOFIX laikikliais

Ši lentelė taikoma visoms ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemoms

Svorio klasė	Dydžio klasė	[ranga	Ant priekinės keleivio sėdynės	Ant šoninių sėdynių antroje eilėje	Ant centrinės sėdynės antroje eilėje	Ant sėdynių trečioje eilėje
0 grupė: iki 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL <sup>3</sup>	X	X
0+ grupė: iki 13 kg	E	ISO/R1	X	IL <sup>3</sup>	X	X
	D	ISO/R2	X	IL <sup>3</sup>	X	X
	C	ISO/R3	X	IL <sup>3</sup>	X	X
I grupė: nuo 9 iki 18 kg	D	ISO/R2	X	IL <sup>3, 4</sup>	X	X
	C	ISO/R3	X	IL <sup>3, 4</sup>	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF <sup>3, 4</sup>	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF <sup>3, 4</sup>	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF <sup>3, 4</sup>	X	X
II grupė: 15–25 kg			X	IL <sup>3, 4</sup>	X	X
III grupė: 22–36 kg			X	IL <sup>3, 4</sup>	X	X

- IL : tinka tam tikroms ISOFIX tvirtinimo sistemoms, patenkančioms į šias kategorijas: nurodytam automobiliui, apribota arba pusiau universali. ISOFIX tvirtinimo sistema turi būti patvirtinta konkretaus automobilio tipui (žr. vaiko tvirtinimo sistemos automobilių tipų sąrašą)
- IUF : tinka į priekį nukreiptoms universalios kategorijos ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemoms, patvirtintoms konkrečiai svorio klasei
- X : šiai svorio klasei nėra patvirtinta jokia ISOFIX vaiko tvirtinimo sistema
- <sup>1</sup> : pastumkite sėdynę kiek reikia pirmyn ir nustatykite sėdynės atlošą kiek reikia link vertikalios padėties, kad užtikrintumėte, jog diržas būtų nuvestas nuo viršutinio tvirtinimo taško pirmyn
- <sup>2</sup> : pastumkite sėdynę kiek reikia aukštyn ir nustatykite sėdynės atlošą kiek reikia link vertikalios padėties, kad užtikrintumėte, jog diržas būtų gerai įtemptas iki pat sagties
- <sup>3</sup> : perstumkite atitinkamą priekinę sėdynę, esančią priešais vaiko tvirtinimo sistemą, kiek reikia pirmyn
- <sup>4</sup> : pagal poreikį sureguliuokite atitinkamą galvos atramą arba, jei reikia, išimkite ją
- A – ISO//F3 : į priekį nukreipta vaiko tvirtinimo sistema, skirta didžiausiems vaikams 9–18 kg svorio klasėje.
- B – ISO//F2 : į priekį nukreipta vaiko tvirtinimo sistema, skirta mažesniems vaikams 9–18 kg svorio klasėje.
- B1 – ISO//F2X : į priekį nukreipta vaiko tvirtinimo sistema, skirta mažesniems vaikams 9–18 kg svorio klasėje.
- C – ISO//R3 : į galą nukreipta vaiko tvirtinimo sistema, skirta iki 18 kg sveriantiems vaikams.
- D – ISO//R2 : į galą nukreipta vaiko tvirtinimo sistema, skirta mažesniems vaikams svorio klasėje iki 18 kg.
- E – ISO//R1 : į galą nukreipta vaiko tvirtinimo sistema, skirta mažesniems vaikams svorio klasėje iki 13 kg.

### Leistinos parinktys vaiko tvirtinimo sistemai „i-Size“ su ISOFIX laikikliais

	Ant priekinės keleivio sėdynės		Ant šoninių sėdynių antroje eilėje	Ant centrinės	Ant sėdynių trečioje eilėje
	įjungta saugos oro pagalvė	išjungta saugos oro pagalvė		sėdynės antroje eilėje	
Vaiko tvirtinimo sistemos „i-Size“	X	X	i - U	X	X

i - U : tinka universaliosioms pirmyn ir atgal atsuktoms vaikų tvirtinimo sistemoms „i-Size“

X : sėdėjimo vieta netinka universaliosioms vaikų tvirtinimo sistemoms „i-Size“

## Daiktų laikymo vietos

<b>Daiktų laikymo skyriai</b> .....	<b>63</b>
Daiktadėžė .....	63
Puodelių laikikliai .....	64
Priekinis laikymo skyrelis .....	65
Durelių daiktadėžė .....	65
Viršutinė saugykla .....	65
Saugykla po sėdyne .....	65
Laikymo vieta porankyje .....	66
Laikymo vieta centriniam valdymo skyde .....	66
<b>Bagażinės skyrius</b> .....	<b>67</b>
Užpakalinis daiktų laikymo skyrius .....	69
Bagażinės skyriaus dangtis .....	69
Užpakalinės daiktų laikymo vietos ant grindų gaubtas .....	71
Krovinių tvirtinimo skersiniai ir kabliukai .....	76
Ašelės grindyse .....	76
Krovinių valdymo sistema .....	76
Apsauginis tinklelis .....	78
Nulenkiamas padėklas .....	80

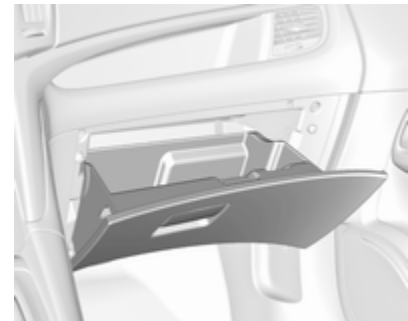
Ispėjamasis trikampis ženklas ...	80
Pirmosios pagalbos komplektas .....	80
<b>Stogo bagażinės sistema</b> .....	<b>81</b>
Stogo bagażinė .....	81
<b>Informacija apie krovinių krovimą</b> .....	<b>82</b>

## Daiktų laikymo skyriai

### ⚠ Paspėjimas

Nedėkite į daiktų laikymo skyrius sunkių ar aštrių daiktų. Kitaip staigaus stabdymo metu, staigiai pasukus ar avarijos atveju daiktų laikymo skyriaus dangtis gali netikėtai atsidaryti ir keleivius gali sužaloti iš jo išskrieję daiktai.

## Daiktadėžė



Daiktadėžei atidaryti patraukite už rankenėlės.

Daiktadėžėje laikomas apsauginių ratų veržlių adapteris.

Važiuojant daiktadėžė turi būti uždaryta.

## Puodelių laikikliai

### Priekinis puodelių laikiklis



Puodelių laikikliai įrengti centriname tunelyje, tarp priekinių sėdynių.

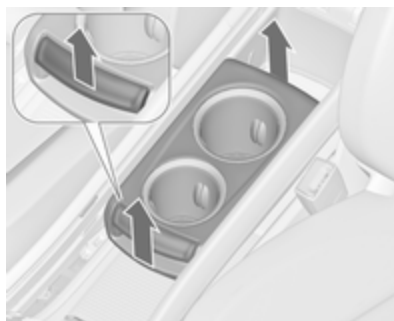
### Stumdomas puodelių laikiklis „FlexConsole“ porankyje

Puodelių laikiklį galima stumdyti ant kreipiančiųjų bėgelių „FlexConsole“ porankyje arba išvis išimti.



Kad paslinktumėte, pastumkite rankeną priešais puodelių laikiklį. Porankis ⇨ 41.

### Puodelių laikiklio išėmimas



Patraukite rankenėlę priešais puodelių laikiklį ir ištraukite jį vertikaliai iš centrinio tunelio.

Įstatoma atvirkštine tvarka.

### Pastaba

Sumontuokite puodelių laikiklį tokia kryptimi, kokia parodyta iliustracijoje. Antraip puodelių laikiklis gali nesusijungti tinkamai.

### Galinis puodelių laikiklis



Dar vienas puodelių laikiklis įrengtas tarp trečiosios eilės sėdynių.

### Butelių laikiklis

Priekinių ir galinių durelių kišenės suprojektuotos laikyti butelius.

### Priekinis laikymo skyrelis

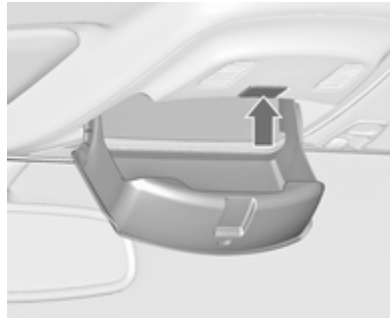


laikymo skyrelis yra šalia vairo.

### Durelių daiktadėžė

Priekinių durelių apdailoje įrengtos nedidelės kišenėlės, pvz., mobiliesiems telefonams.

### Viršutinė saugykla



Daiktadėžei atidaryti spustelėkite mygtuką.

Į šią daiktadėžę galima dėti ne daugiau kaip 0,2 kg.

### Saugykla po sėdyne

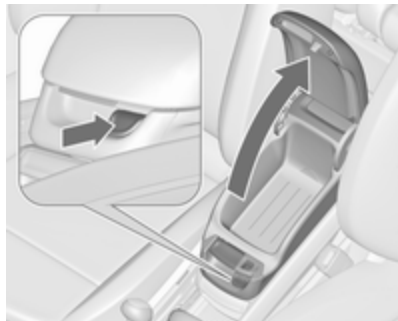
#### Stalčius po sėdyne



Paspauskite mygtuką įduboje ir ištraukite stalčių. Didžiausia apkrova: 3 kg. Norėdami uždaryti, pastumkite ir užfiksuokite.

## Laikymo vieta porankyje

Daiktadėžė „FlexConsole“  
porankyje



Porankio daiktų laikymo skyriui atidaryti spustelėkite mygtuką. Už porankio įrengtas dar vienas daiktų laikymo skyrius. Kad atidarytumėte, pastumkite dangtį.

## Laikymo vieta centriniam valdymo skyde

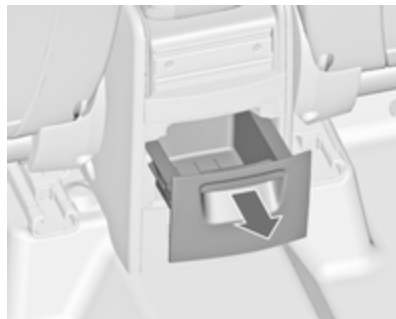
Centrinis tunelis



Laikymo skyrelis gali būti naudojamas mažiems daiktams laikyti.

Kad atidarytumėte, nustumkite dangtį atgal.

## Galinė konsolė



„FlexConsole“ galinėje pusėje įrengtas stalčiukas daiktams laikyti. Kad atidarytumėte, ištraukite jį.

### Įspėjimas

Nenaudokite pelenams arba kitiems įkaitusiems dalykams.



## Bagażinės skyrius

Trečiosios eilės sėdynes galima atskirai nulenkti į automobilio grindis. Antrosios eilės sėdynių atlošus galima atskirai nulenkti pirmyn.

Galinio grindų gaubto laikymas ⇨ 71.

### ⚠ Perspėjimas

Reguliuojant arba nulenkiant sėdynes ar jų atlošus, rankas ir kojas reikia laikyti atokiai nuo jų judėjimo trajektorijos.

Niekada po sėdynėmis nelaikykite jokių daiktų.

Važiuokite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.

### Įspėjimas

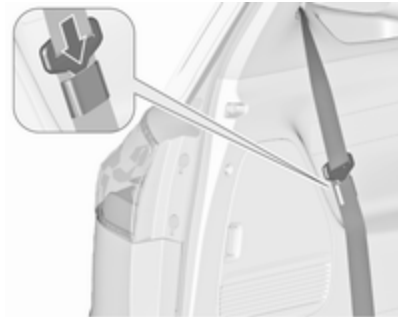
Prieš pakeliant ar nulenkiant sėdynes, nuo šoninių bėgių ir ašelių grindyse reikia nuimti visus komponentus.

Ašelių grindyse turi būti nustatytos į laikymo padėtį.



### Trečiosios eilės sėdynių nulenkimas

- Nuspaudę fikساتorių, nustumkite žemyn galvos atramą ⇨ 36.



- Įstatykite saugos diržo (kiekvienoje pusėje) sagties plokštes į dirže įrengtas kišenėles.



- Patraukite apatinę kilpą ir tuo pat metu pastumkite atlošą pirmyn, kad jis įsileistų į automobilio grindis.
- Jei reikia, sumontuokite salono apsaugos kilimėlį ⇨ 71 arba krovinį skyriaus dangtį ⇨ 69.

### Sėdynių atlenkimas

Patraukite sėdynę už viršutinės kilpos, atlenkite ir užfiksuokite vertikaloje padėtyje.

### Antrosios eilės sėdynių atlošų nulenkimas

- Jei reikia, nuimkite krovinį skyriaus dangtį ⇨ 69.
- Nuspaudę fiksatorių, nustumkite žemyn galvos atramas ⇨ 36.
- Perstumkite priekinę keleivio sėdynę taip, kad ji nekontaktuotų su nulenktų atlošų galvos atramomis.



- Patraukite kilpą ir nulenkite atlošą pasostės.

### Įspėjimas

- Nenulenkite išorinių atlošų sėdynėms esant poilsio padėtyje ⇨ 42.
- Netraukite lengvo įlipimo funkcijos atleidimo svirties, kai nulenktas atlošas.

Galima sugadinti sėdynes.

- Alternatyva: patraukite kilpą ir sureguliuokite atlošą į vertikalią krovinį padėtį.

### ⚠ Perspėjimas

Vertikalią atlošų padėtį galima naudoti tik siekiant padidinti bagažo skyriaus erdvę ir jokių būdu ne keleiviams sėdint tokiose sėdynėse.

### Atlošo atlenkimas



Pakelkite atlošą į vertikalią padėtį. Patraukę kilpą, sureguliuokite nuolydį.

Užtikrinkite, visos padėtyš būtų tinkamai užfiksuotos.

### **⚠ Perspėjimas**

Važiuokite automobiliu tik tada, kai atlošai saugiai užfiksuoti. Kitu atveju staigaus stabdymo arba susidūrimo metu rizikuojate susižaloti arba pažeisti krovinį arba automobilį.

## **Užpakalinis daiktų laikymo skyrius**

Abiejose krovinių skyriaus pusėse yra daiktų laikymo lentynos.



Kad atidarytumėte, atleiskite dangtelį šoniniame apdailos skydelyje ir nuimkite jį.

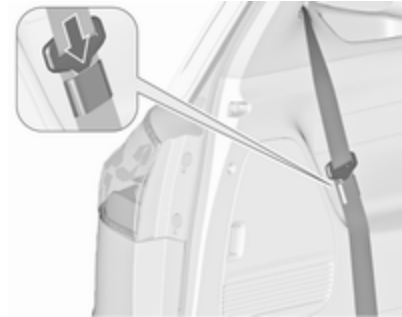
### **Daiktų laikymo vieta grindyse**



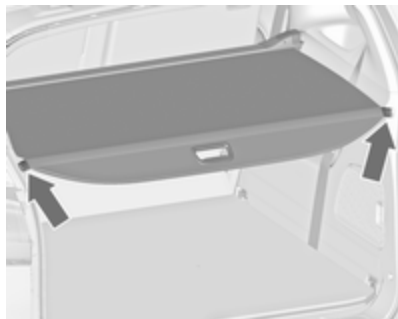
Versijoje be trečiosios eilės sėdynių po grindų dangčiu įrengtos daiktų laikymo vietos. Kad atidarytumėte, pakelkite dangtį.

### **Bagažinės skyriaus dangtis**

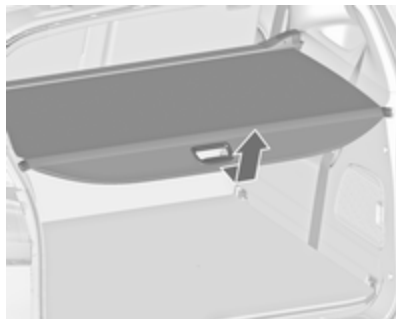
Draudžiama ant bagažinės skyriaus dangčio dėti sunkius daiktus ar daiktus aštriais kampais.



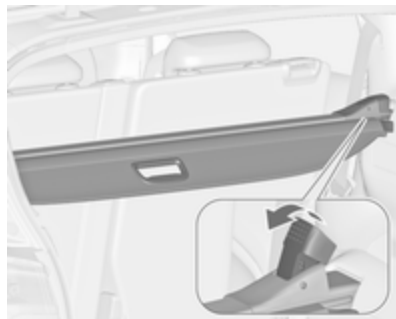
Prieš pradėdami naudotis krovinių skyriaus dangčiu, įstatykite saugos diržų abiejose pusėse sagties plokštesles į diržuose įrengtas kišenes.

**Uždarymas**

Traukite bagažinės skyriaus dangtį pirmyn iki galo naudodamiesi rankenėle ir užfiksuokite jį šoniniuose laikikliuose.

**Atidarymas**

Išimkite bagažinės skyriaus dangtį iš šoninių rėmų. Prilaikykite bagažinės skyriaus dangtį už rankenos, kol jis bus visiškai suvyniotas.

**Nuėmimas**

Atidarykite bagažinės skyriaus dangtį.

Patraukite atkabinimo svirtį ir viršų ir laikykite. Pakelkite bagažinės skyriaus dangtį į dešinę ir išimkite iš laikiklių.

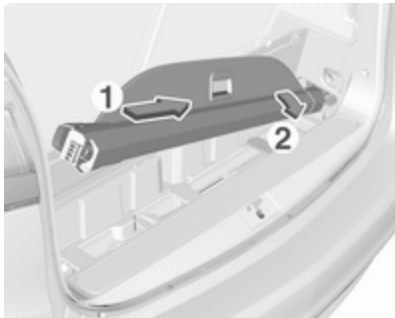
**Laikymas bagažinės skyriuje**

Jei krovinių skyriaus dangčio nenaudojate, laikykite jį daiktadėžėje automobilio grindyse.

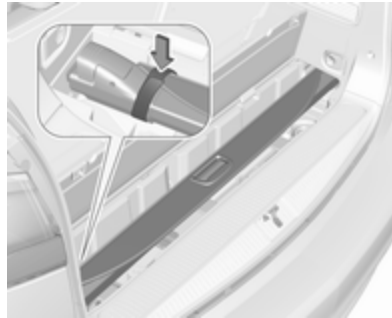
Atidarykite daiktadėžės dangtį, kurį rasite priešais bagažinės dangtį.

Nuimkite bagažinės skyriaus dangtį ir pasukite jį taip, kad atlaisvinimo svirtis būtų nukreipta į kairę.

Dėkite korpusą taip, kad viršutinė pusė būtų nukreipta į priekį, o dalis su rankena – į viršų.



Įtaisykite bagažinės skyriaus dangtį į angą, esančią dešinėje daiktų laikymo vietos pusėje (1) ir sukite jį, kol rankena atsirems į korpusą (2).



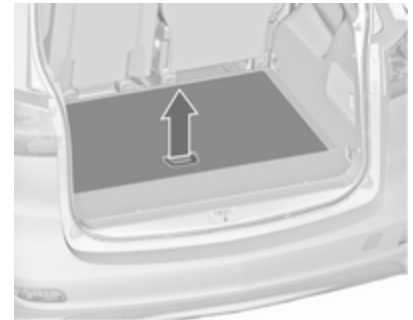
„Velcro“ juosta pritvirtinkite krovinių skyriaus dangtį daiktadėžėje.

### Įrengimas

Kairiąją bagažinės skyriaus dangčio pusę įstatykite į įdubą, patraukite atkabavimo svirtį į viršų ir laikykite, tada įstatykite dešiniąją bagažinės skyriaus dangčio pusę ir užfiksuokite.

## Užpakalinės daiktų laikymo vietos ant grindų gaubtas

### Grindų dangtis



Versijose be trečiosios eilės sėdynių po grindų dangčiu įrengtos daiktų laikymo vietos. Kad atidarytumėte, pakelkite dangtį ir atlenkite jį stačiai už galinių sėdynių.

### Salono apsaugos kilimėlis

Salono apsaugos kilimėlis – tai uždengimo ir apsaugos funkciją atliekantis bagažinės skyriaus

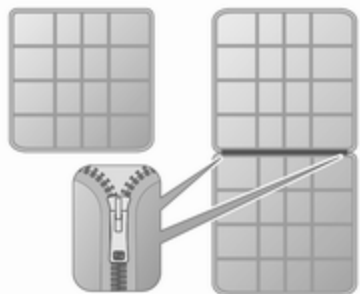
komponentas, kurį pravartu naudoti, kai nulenktos abi ar viena galinė sėdynė / atlošas.

Nulenkus ir išplėtus kilimėlį, galima suformuoti įvairių individualių pritaikymo variantų.

Salono apsaugos kilimėlis siūlomas dviejų versijų:

- **Standartinis apsaugos kilimėlis** dengia zoną tarp bagažinės dangčio ir antrosios sėdynių eilės, kai nulenкта visa trečioji eilė arba viena sėdynė.
- **Salono apsaugos kilimėlis „Flex“** – tai užtrauktuku sujungtas dvigubo dydžio standartinis apsaugos kilimėlis. Jis visiškai uždengia krovinų skyrių, kai nulenktos visos arba atskiros trečiosios ir antrosios eilių sėdynės.

Apsauginį kilimėlį išilgai galima sulankstyti į 4 dalis (standartinis) arba 8 dalis („Flex“ danga) su centriniu užtrauktuku. Skersai kilimėlis sulankstomas į 4 dalis.



Toliau pateikiami keli kilimėlio naudojimo pavyzdžiai.

Prieš išlankstant kilimėlį, nuo šoninių bėgelių ir ašelių grindyse reikia nuimti visus komponentus. Ašelės grindyse turi būti laikymo padėtyse.

**Krovinų skyrių nuo bagažinės dangčio iki antrosios eilės sėdynių galima uždengti su standartinio apsaugos kilimėliu arba salono apsaugos kilimėliu „Flex“, sulankstytu ties užtrauktuku iki pusinio dydžio (dvigubas sluoksnis).**



Kilimėlis laikomas keturlinkas už pakeltų trečiosios eilės sėdynių.

- Nulenkite trečiosios eilės sėdynes.



- Išlankstykite sulankstyto kilimėlio dalis taip, kad pirmoji dalis būtų pakelta ties antrosios eilės atlošu.
- Nulenkiant antrosios eilės atlošus, kilimėlis išsiplečia automatiškai ir uždengia erdvę tarp abiejų sėdynių eilių.
- Norint palikti vieną trečiosios eilės sėdynę pakelta, reikia sulenkti kilimėlį per pusę išilgai.



- Šiek tiek ištraukite kilimėlį, kad apsaugotumėte krovinių skyriaus slenkstį, kai kraunate sunkius daiktus. Prieš uždarydami bagažinės dangtį, pakelkite persidengiančią kilimėlio dalį.

### Krovinių skyrių iki priekinių sėdynių galinių atlošų uždengti

Galima tik su **salono apsauginiu kilimėliu „Flex“**, sulankstytu ties užtrauktuku iki pusinio dydžio (dvigubas sluoksnis).

Kilimėlis išsiplečia iki antrosios eilės sėdynių kaip aprašyta pirmiau.



- Nulenkite antrosios eilės atlošus.
- Išskleiskite dvigubo kilimėlio viršutinę dalis, kad krovinių skyrius būtų visiškai uždengtas. Pirmoji kilimėlio dalis lieka pakelta aukštyje ties priekinių sėdynių atlošais.



- Prieš uždarydami bagažinės dangtį, užlenkite persidengiančią galinę dalį po kilimėliu.

### Iš dalies krovinių skyrių uždengti

Galima tik su **salono apsauginiu kilimėliu „Flex“**, sulankstytu ties užtrauktuku iki pusinio dydžio (dvigubas sluoksnis).

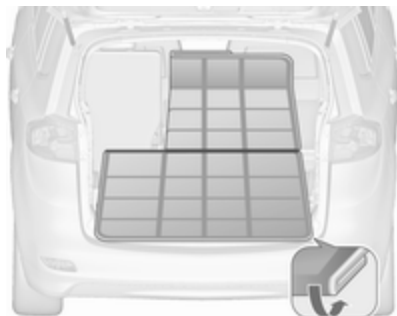
### Naudojimo pavyzdys: išorinis kairysis atlošas nenulenktas

Kilimėlis išsiplečia iki antrosios eilės sėdynių kaip aprašyta pirmojoje temoje.

- Nulenkite atlošus, kuriuos ketinate pridengti.



- Atsekite užtrauktuką už pakeltų atlošų.
- Ištraukite kilimėlį, kad pirmoji jo dalis būtų paguldyta ant krovinių skyriaus grindų.
- Išilgai pakelkite užtrauktuku atsegtą dalį ir nulenkite ją į centrą.



- Išlankstykite dvigubo sluoksnio kilimėlio viršutinę dalį ant nulenktų atlošų.
- Prieš uždarydami bagažinės dangtį, užlenkite persidengiančią galinę dalį po kilimėliu.

Tą patį galima padaryti ir tada, kai nenulenkti vienas išorinis ir centrinis atlošai.

#### **Naudojimo pavyzdys: nulenktas tik centrinis atlošas**

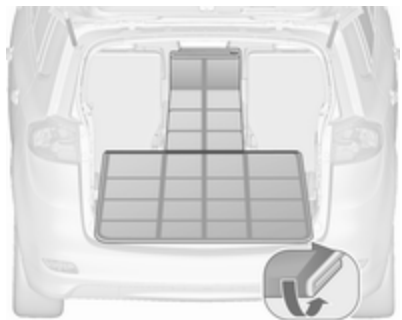
Kilimėlis išsiplečia iki antrosios eilės sėdynių kaip aprašyta pirmojoje temoje.

- Nulenkite centrinį atlošą, kurį ketinate uždengti.



- Iš abiejų pusių atsekite užtrauktuką už kairiojo ir dešiniojo atlošų.
- Ištraukite kilimėlį, kad pirmoji jo dalis būtų paguldyta ant krovinių skyriaus grindų.
- Išilgai pakelkite abi užtrauktuku atsegtas dalis ir nulenkite jas į centrą.



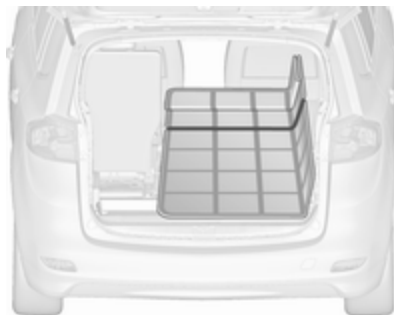


- Tada išlankstykite dvigubo sluoksnio kilimėlio mažąją viršutinę dalį ant centrinio atlošo.
- Prieš uždarydami bagažinės dangtį, užlenkite persidengiančią galinę dalį po kilimėliu.

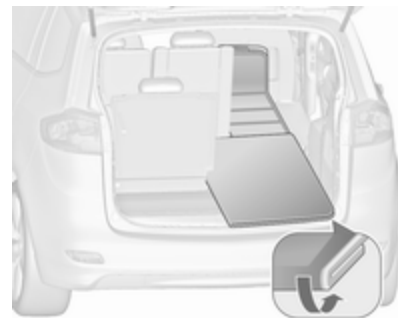
Toliau pateikiamoje iliustracijoje parodyti keli pavyzdžiai.



Ilgų ir siaurų daiktų (pvz., slidžių) gabenimo pavyzdys.



Šono apsaugos pavyzdys.



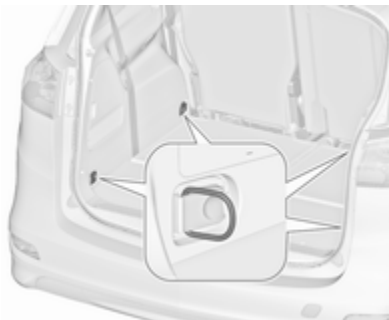
Pavyzdys, kaip galima uždengti nulenktą antrosios eilės atlošą ir vieną nulenktą trečiosios eilės sėdynę.

## Krovinių tvirtinimo skersiniai ir kabliukai



Kabliukus įstatykite norimoje padėtyje skersinyje: kabliuką įstatykite viršutiniame skersinio griovelyje ir paspauskite apatiniame griovelyje.

## Ašelės grindyse



Ašelės yra skirtos daiktams tvirtinti, kad šie neslidinėtų, pvz., naudojant tvirtinimo diržus arba tinklę kroviniams.

## Krovinių valdymo sistema

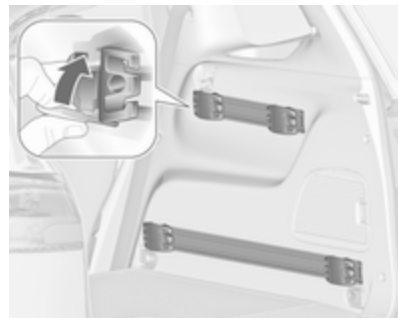
FlexOrganizer yra lanksti sistema, skirta bagažinės skyriui atskirti.

Sistema susideda iš:

- adapterių
- prikabinamų kišenių
- kabliukų
- reguliuojamas bagažo tinklelis

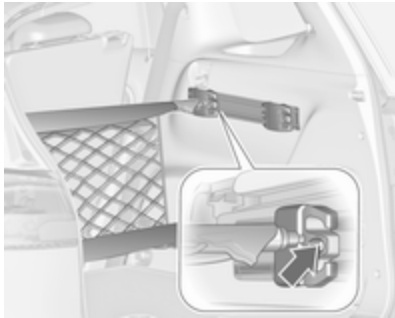
Komponentai tvirtinami prie skersinių abiejuose šoniniuose skydeliuose naudojant adapterius ir kabliukus.

## Adapterių tvirtinimas prie skersinių



Atlenkite rankenėlės plokštelę, į viršutinį ir apatinį skersinio griovelį įstatykite adapterį ir pastumkite į reikiamą padėtį. Rankenėlės plokštelę pasukite į priekį ir užfiksuokite adapterį. Norėdami išimti, pasukite rankenėlės plokštelę į apačią ir ištraukite iš skersinio.

### Reguliuojamas atskyrimo tinklelis

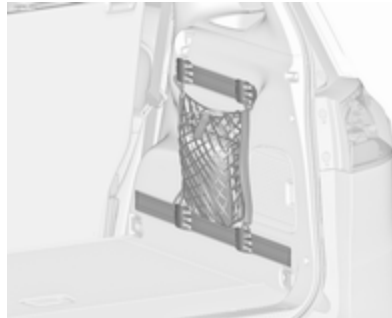


Adapterius įstatykite reikiamose padėtyse skersiniuose. Sujunkite kartu tinklelio strypų dalis.

Norėdami įstatyti, šiek suspauskite strypus kartu ir įstatykite į atitinkamas angas adapteriuose.

Norėdami išimti kartu paspauskite tinklelio strypus ir išimkite juos iš adapterių.

### Tinklelio kišenė



Adapterius įstatykite reikiamose padėtyse skersiniuose. Tinklelio kišenę pakabinti galima nuo adapterių.

### Kabliukų tvirtinimas prie skersinių



Pirmiausiai įstatykite kabliuką reikiamoje padėtyje viršutiniame skersinio griovelyje, o tada įspauskite apatiniame griovelyje. Norėdami išimti pirmiausiai ištraukite iš viršutinio griovelio.

### Atskyrimo tinklelis bagažinės durų priekyje



Įrenkite tiesiai priešais bagažinės dangtį.

Prieš įrengiant reikia įstumti keturis galinius tinklo strypo elementus, pasukant kiekvieną galinį elementą prieš laikrodžio rodyklę.

Įrenkite taip: sustumkite tinklo strypus ir įstatykite į bagažinės dangčio rėmo angas. Ilgesnis strypas turi būti įstatytas viršuje.

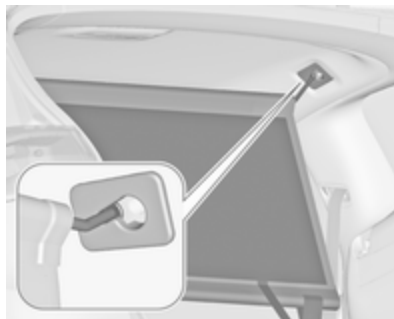
Norėdami išimti kartu paspauskite tinkello strypus ir išimkite.

### Apsauginis tinklelis

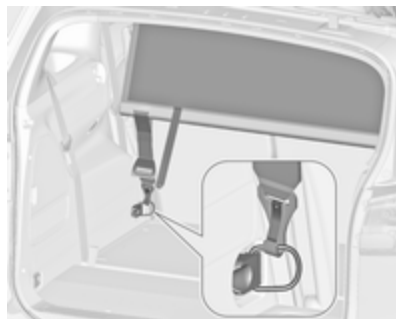
Apsauginis tinklelis gali būti pritvirtintas už antrosios eilės sėdynių ar priekinių sėdynių.

Keleivių negalima vežti už apsauginio tinklelio.

#### Įrengimas už antrosios eilės sėdynių



- Abiejose stogo rėmo pusėse virš antrosios eilės sėdynių yra įrengimo angos: nutaikykite ir sujunkite strypą viename šone, tada suspauskite strypą, nutaikykite ir sujunkite kitame šone.

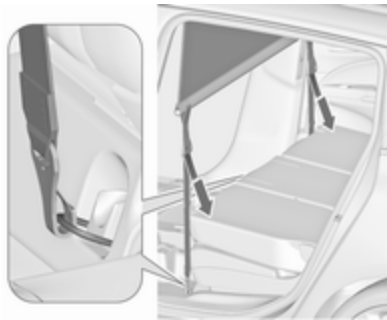


- Prijunkite apsauginio tinklo diržų kablius prie priekinių ašelių grindyse, įrengtų abiejose krovinių skyriaus pusėse.
- Traukdami už laisvo galo, įtempkite abu diržus.

## Įrengimas už priekinių sėdynių

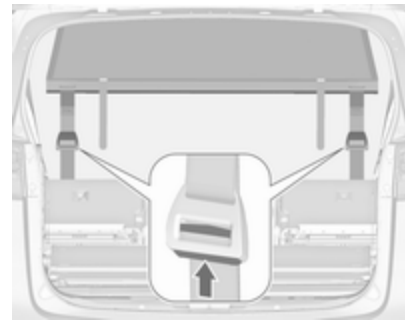


- Abiejose stogo rėmo pusėse virš priekinių sėdynių yra įrengimo angos: nutaikykite ir sujunkite strypą viename šone, tada suspauskite strypą, nutaikykite ir sujunkite kitame šone.



- Prijunkite apsauginio tinklo diržų kablius prie ašelių grindyse, įrengtų abiejose pusėse priešais sėdynes.
- Traukdami už laisvo galo, įtempkite abu diržus.

## Nuėmimas



Paspauskite įtempiklio mygtuką, kad atleistumėte diržą abiejose pusėse. Atjunkite kablius nuo ašelių. Apsauginio tinklo strypus atkabinkite stogo rėme esančių laikiklių. Susukite tinklą ir sutvirtinkite diržus.

## Laikymas

Atidarykite daiktų laikymo skyriaus dangtį, kuris yra krovinių skyriaus grindyse, priešais pat bagažinės dangtį.



Įdėkite apsauginį tinklą į daiktadėžę ir uždarykite dangtį.

## Nulenkiamas padėklas

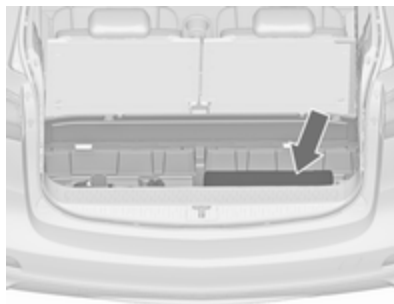
Pritvirtinti prie priekinių sėdynių atlošų.

Atlenkite patraukdami į viršų, kol užsifiksuos.

Nulenkite paspausdami į apačią iki pasipriešinimo taško.

Draudžiama ant nulenkiamo padėklo dėti sunkius daiktus.

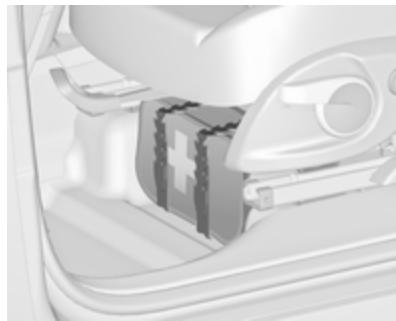
## Įspėjamasis trikampis ženklas



Daiktadėžėje po krovinių skyriaus dangčiu, priešais bagažinės dangtį, laikykite ir įspėjamąjį trikampio ženklą.

## Pirmosios pagalbos komplektas

Pirmosios pagalbos komplektą ir didelio matomumo liemenę laikykite po vairuotojo sėdyne.



Pritvirtinkite dirželiais.



Kitoje versijoje pirmosios pagalbos komplektas įrengtas daiktadėžėje po vairuotojo sėdyne. Nustumkite uždangą daiktadėžei atidaryti arba uždaryti.

## Stogo bagažinės sistema

### Stogo bagažinė

Saugos sumetimais ir norint apsaugoti stogą, rekomenduojama naudoti patvirtintą automobilio stogo bagažinės sistemą. Dėl išsamesnės informacijos susisiekite su savo autoservisu.

Laikykitės gamintojo pateikiamų montavimo instrukcijų, kai nenaudojate, stogo bagažinę nuimkite.

## Stogo bagažinės tvirtinimas

### Automobiliai su stogo bėgeliais



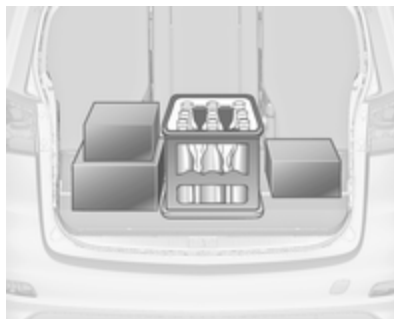
Pritvirtinkite stogo sijas kiaurymių vietose.

## Automobiliai be stogo bėgelių



Norėdami pritvirtinti stogo laikiklius, atidarykite stogo juostose įrengtus dangtelius. Į iliustracijoje nurodytą fikساتorių įstatykite montažo priemonės (kaip nurodyta).

## Informacija apie krovinių krovimą



- Sunkūs daiktai bagažinės skyriuje turi būti dedami prie sėdynių atlošų. Patikrinkite ar sėdynių atlošai gerai pritvirtinti. Jei daiktai bus kraunami į krūvą, sunkesnius daiktus reikia dėti apačioje.
- Neleiskite, kad laisvi daiktai slidinėtų: užfiksuokite juos juostomis prie tvirtinimo ašelių ⇨ 76.
- Neleiskite kroviniui kyšoti virš viršutinio atlošų kampo.

- Jokių daiktų nedėkite ant bagažinės skyriaus dangčio ar prietaisų skydelio.
- Krovinyms neturi trukdyti valdyti pedalus, stovėjimo stabdį ir pavarų svirtį ar trukdyti vairuotojo judėjimo laisvę. Draudžiama salone padėti nepritvirtintus daiktus.
- Draudžiama važiuoti su atidaryta bagažine.

## ⚠ Perspėjimas

Visada įsitikinkite, kad krovinyms automobilyje yra saugiai laikomas. Kitu atveju daiktai gali patekti į automobilio vidų ir sužeisti jus arba sugadinti automobilį ar patį krovinį.

- Naudingoji apkrova yra skirtumas tarp leistino automobilio svorio (žr. identifikacijos lentelę ⇨ 303) ir EC paruošto kelionei automobilio svorio.

Norėdami apskaičiuoti naudingąją apkrovą, šio vadovo



pradžioje esančioje svorių lentelėje įveskite savo automobilio duomenis.

Kelionei paruošto automobilio svoris apima vairuotojo svorį (68 kg), bagažą (7 kg) ir visus skysčius (degalų bakas užpildytas 90 %).

Papildoma įranga ir priedai padidina kelionei paruošto automobilio svorį.

- Važiuojant su krovinium ant stogo, padidėja automobilio jautrumas kryžminiems vėjams ir turi neigiamą poveikį automobilio valdymui dėl aukštesnio svorio centro. Krovinį paskirstykite tolygiai ir saugiai pritvirtinkite jį laikančiais diržais. Padangas pripūskite ir sureguliuokite automobilio greitį pagal apkrovimo sąlygas. Reguliariai patikrinkite ir pakartotinai užfiksuokite diržus.

Nevažiuokite greičiau kaip 120 km/h.

Leistina stovo apkrova – 75 kg, jei automobilyje nesumontuoti stogo bėgeliai ir 100 kg, jei

automobilyje sumontuoti stogo bėgeliai. Stogo apkrova yra bendras stogo bagažinės ir krovinio svoris.

## Prietaisai, valdymo įtaisai

<b>Valdymo elementai</b> .....	<b>85</b>
Vairo reguliavimas .....	85
Valdymo mygtukai ant vairo .....	85
Šildomas vairas .....	86
Garso signalas .....	86
Priekinio stiklo valytuvas ir apliejklis .....	86
Galinio lango valytuvas ir apliejklis .....	88
Išorės temperatūra .....	88
Laikrodis .....	89
Maitinimo lizdai .....	90
Žiebtuvėlis .....	90
Peleninės .....	91
<b>Įspėjamosios lemputės, ma- tuokliai ir indikatoriai</b> .....	<b>91</b>
Prietaisų skydelis .....	91
Spidometras .....	91
Odometras .....	91
Kelionės odometras .....	91
Tachometras .....	92
Degalų lygio rodiklis .....	92
Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis .....	93

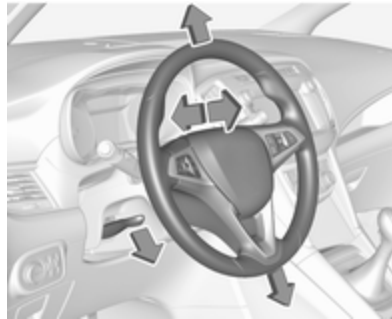
Priežiūros ekranas .....	93
Kontroliniai indikatoriai .....	94
Posūkių žibintai .....	96
Priminimas apie saugos diržus ..	97
Oro pagalvės ir diržo įtempikliai .....	97
Saugos oro pagalvės išjungimas .....	98
Įkrovimo sistema .....	98
Gedimo indikatoriaus lemputė ...	98
Stabdžių ir sankabos sistema ....	99
Nuspauskite pedalą .....	99
Elektrinis stovėjimo stabdys .....	99
Elektrinio stovėjimo stabdžio gedimas .....	99
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) .....	100
Pavarų perjungimas .....	100
Vairo stiprintuvas .....	100
Sekimo atstumas .....	100
Įspėjimas apie juostos nesilaikymą .....	100
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema išjungta .....	100
Elektroninės stabilumo kontrolės ir traukos kontrolės sistema .....	100
Traukos kontrolės sistema išjungta .....	101
Pašildymas .....	101

Išmetamųjų dujų dalelių filtras .	101
„AdBlue“ .....	101
Slėgio padangose stebėjimo sistema .....	101
Variklio alyvos slėgis .....	101
Mažai degalų .....	102
Imobilizatorius .....	102
Išorinės šviesos .....	102
Tolimosios šviesos .....	102
Tolimųjų šviesų pagelbiklis .....	102
Šviesos diodų priekiniai žibintai .....	102
Priekiniai rūko žibintai .....	103
Galinis rūko žibintas .....	103
Pastovaus greičio palaikymo sistema .....	103
Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema .....	103
Priekyje aptiktas automobilis ...	103
Greičio ribotuvas .....	104
Eismo ženklų pagelbiklis .....	104
Atidarytos durelės .....	104
<b>Ekranai</b> .....	<b>104</b>
Vairuotojo informacijos centras .....	104
Informacijos ekranas .....	108
<b>Automobilio pranešimai</b> .....	<b>110</b>
Įspėjamieji garsiniai signalai ....	110
Akumuliatoriaus įtampa .....	111

Automobilio pritaikymas .....	111
Telematikos paslauga .....	113
„OnStar“ .....	113

## Valdymo elementai

### Vairo reguliavimas



Atlaisvinkite svirtį, sureguliuokite vairą, užfiksuokite svirtį ir patikrinkite, ar ji gerai užfiksuota.

Draudžiama reguliuoti vairą, kol automobilis nebus sustabdytas ir nebus atleistas vairo užraktas.

### Valdymo mygtukai ant vairo




Informacijos ir pramogų sistemą, kai kurias vairuotojo pagalbos sistemas ir prijungtą mobilųjį telefoną galima valdyti mygtukais ant vairo.

Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos naudojimo instrukcijoje.

Vairuotojo pagalbos sistemos ⇨ 214.

## Šildomas vairas



Suaktyvinkite šildymą paspausdami . Įjungimą nurodo šviesos diodų apšvietimas ant mygtuko.



Rekomenduotinos vairo suėmimo sritys yra pašildomos greičiau ir iki aukštesnės temperatūros nei kitos sritys.

Šildymas veikia dirbant varikliui ir kai įjungta „Autostop“ funkcija.

Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 196.

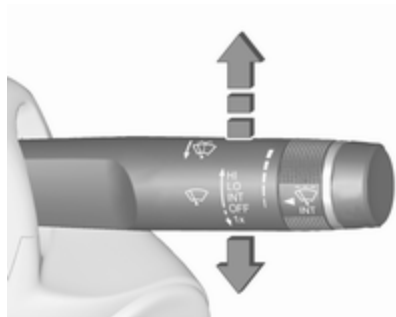
## Garso signalas



Spauskite .

## Priekinio stiklo valytuvas ir apšiekiklis

### Priekinio stiklo valytuvas



- HI** : greitai
- LO** : lėtai
- INT** : valymas intervalais ar automatinis valymas su lietaus jutikliu
- OFF** : nešviečia

Norėdami nuvalyti vieną kartą, kai priekinio stiklo valytuvai išjungti, paspauskite svirtelę žemyn, į padėtį **1x**.

Draudžiama naudoti, jei priekinis stiklas yra apledėjęs.

Automobilių plovykloje išjunkite.

### Reguliuojamas valymo intervalas



Valytuvo svirtis padėtyje **INT**.

Sukdami reguliavimo ratuką, nustatykite norimą valymo intervalą:

- trumpas inter- : pasukite  
valas reguliavimo ratuką  
aukštyn
- ilgas intervalas : pasukite  
reguliavimo ratuką  
žemyn

### Reguliuojamas lietaus jutiklio jautrumas



Valytuvo svirtis padėtyje **INT**.

Sukdami reguliavimo ratuką, nustatykite lietaus jutiklio jautrumą.

Lietaus jutiklis nustato vandens kiekį ant stiklo ir automatiškai reguliuoja valymo dažnį bei greitį.

Praėjus 20 sekundžių be valymo, valytuvų alkūnės šiek tiek nusileidžia į laikymo padėtį.



Saugokite sensorių nuo dulkių, purvo ir ledo.

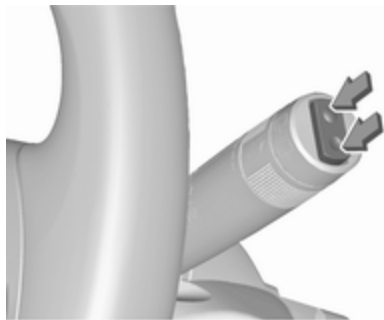
### Priekinio stiklo ploviklis



Patraukite svirtį. Plovimo skystis bus purškiamas ant stiklo, o valytuvas nuvalys keliais brūkštelėjimais.

Plautuvo skystis ⇨ 258

## Galinio lango valytuvas ir apšildiklis



Paspauskite svirtinį jungiklį, norėdami suaktyvinti galinio lango valytuvą:

- viršutinė padėtis : nepertraukiamas veikimas
- apatinė padėtis : veikimas su pertrūkiais
- vidurinė padėtis : nešviečia



Nuspauskite svirtį. Plovimo skystis bus purškiamas ant užpakalinio lango, o valytuvas nuvalys keliais brūkštelėjimais.

Draudžiama naudoti, jei galinis langas yra apledėjęs.

Automobilių plovykloje išjunkite.

Užpakalinio lango valytuvus suveikia automatiškai, kai jis įjungtas ir pasirinkta atbulinė pava.

Šios funkcijos suaktyvinimą arba išaktyvinimą galima pakeisti informacijos ekrane, per Nuostatų meniu.

Automobilio pritaikymas ⇨ 111.

## Išorės temperatūra



Temperatūros nukritimas rodomas automatiškai, o pakilimas su laiku uždelsimu.



Ice Possible.  
Drive  
with Care

Aplinkos temperatūrai nukritus iki 3 °C, vairuotojo informacijos centre pateikiamas įspėjimas.

### Perspėjimas

Kelio paviršius gali būti jau apledėjęs, net jei monitoriaus ekrane bus rodomi keli laipsniai virš 0 °C.

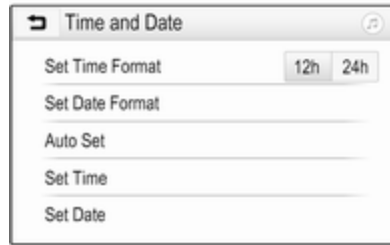
## Laikrodis

Data ir laikas rodomi informacijos ekrane.

### R 4.0 „IntelliLink“

Paspauskite  ir tada pasirinkite **Settings (Nuostatos)**.

Pasirinkite **Time and Date (Laikas ir data)**, kad parodytumėte atitinkamą pomeniu.



#### Set Time Format (Nustatyti laiko formata)

Kad pasirinktumėte pageidaujamą laiko formata, palieskite ekraninį mygtuką **12 val.** arba **24 val.**

#### Set Date Format (Nustatyti datos formata)

Kad pasirinktumėte pageidaujamą datos formata, pažymėkite **Set Date Format (Nustatyti datos formata)** ir pomeniu nurodykite galimas parinktis.

#### Auto Set (Automatinis nustatymas)

Norėdami pasirinkti, ar laikas ir data turi būti nustatomi automatinio, ar rankiniu būdu, nurodykite **Auto Set (Automatinis nustatymas)**.

Kad laikas ir data būtų nustatomi automatiškai, pasirinkite **On - RDS (RDS įj.)**.

Kad laikas ir data būtų nustatomi rankiniu būdu, pasirinkite **Off - Manual (Išj., rankinis)**. Jei nustatyta parametro **Auto Set (Automatinis nustatymas)** vertė **Off - Manual (Išj., rankinis)**, tampa pasiekiami pomeniu elementai **Set Time (Nustatyti laiką)** ir **Set Date (Nustatyti datą)**.

#### Laiko ir datos nustatymas

Kad pakeistumėte laiko ir datos nuostatas, pasirinkite **Set Time (Nustatyti laiką)** arba **Set Date (Nustatyti datą)**.

Nuostatoms pakeisti palieskite **+** ir **-**.

## Maitinimo lizdai



12 V maitinimo lizdas įrengtas priekinėje konsolėje. Nulenkite dangtelį žemyn.



Papildomi 12 V maitinimo lizdai įrengti centrinio tunelio gale



ir krovinių skyriuje, kairėje sienelėje. Draudžiama viršyti didžiausią leistiną 120 W galią.

Jei degimas išjungtas, maitinimo lizdai taip pat yra išjungti. Be to, maitinimo lizdai išjungiami tuo atveju, kai automobilio akumuliatoriaus įtampa yra žema.

Prijungti elektros priedai turi atitikti elektromagnetinio suderinamumo reikalavimus, pateiktus DIN VDE 40 839.

Draudžiama prijungti bet kokius maitinimo priedus, pvz., elektrinius įkrovimo prietaisus ar akumuliatorius. Draudžiama sugadinti šiuos lizdus naudojant netinkamus kištukus. Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 196.

## Žiebtuvėlis



Žiebtuvėlis yra automobilio priekinėje konsolėje. Nulenkite dangtelį žemyn.

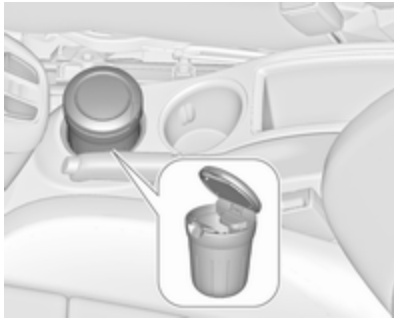
Įspauskite žiebtuvėlį. Įkaitus elementui, jis išsijungs automatiškai. Ištraukite žiebtuvėlį.



## Peleninės

### Įspėjimas

Naudokite tik pelenams, o ne degioms šiukšlėms.



Portatyvinę peleninę galima įstatyti į puodelių laikiklius.

## Įspėjamosios lemputės, matuokliai ir indikatoriai

### Prietaisų skydelis

Kai kuriose versijose uždegus degimą, prietaisų rodyklės trumpai sukasi iki galinės padėties.

### Spidometras



Rodo automobilio greitį.

## Odometras



Bendrasis įrašytas atstumas rodomas km.

### Kelionės odometras

Rodomas nuo paskutinio atstatymo nuvažiuotas atstumas.

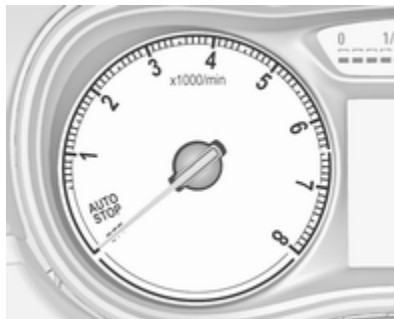


Kelionės hodometras skaičiuoja iki 9 999 km ir tada vėl pradeda nuo 0.

Skirtingoms kelionėms galima rinktis du kelionės hodometrų puslapius.

Pasirinkite /i\, posūkio signalo svirtelėje paspausdami „Menu“. Pasukite posūkio signalo svirtelės reguliatoriaus ratuką ir pasirinkite /i\ 1 arba /i\2. Kiekvieną kelionės hodometro puslapį galima iš naujo nustatyti atskirai, atitinkamame meniu paspaudžiant posūkio signalo svirtelės mygtuką **SET/CLR** ir palaikant kelias sekundes.

## Tachometras



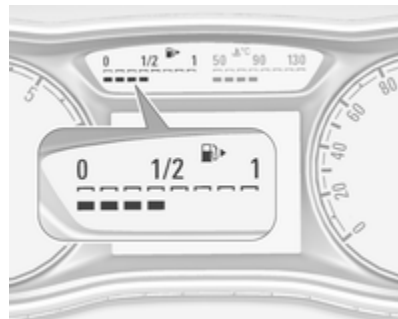
Parodo variklio greitį.

Su kiekviena pavara variklį leiskite kaip įmanoma mažesniu greičiu.

### Įspėjimas

Jei rodyklė yra raudonoje įspėjamojoje zonoje, viršytas didžiausias leistinas variklio greitis. Varikliui iškyla pavojus.

## Degalų lygio rodiklis




Rodo degalų lygį bake (priklausomai nuo eksploatavimo režimo).

Įsijungusių šviesos diodų skaičius informuoja apie lygį degalų bake. 8 šviesos diodai reiškia, kad degalų bakas pilnas.

### Indikacija likus mažai degalų

Jei balta spalva šviečia vienas likęs šviesos diodas, vadinasi, degalų lygis žemas.

Jei šviesos diodas tampa raudonas ir ima geltona spalva šviesti, vadinasi, reikia greitai papildyti degalų atsargas.

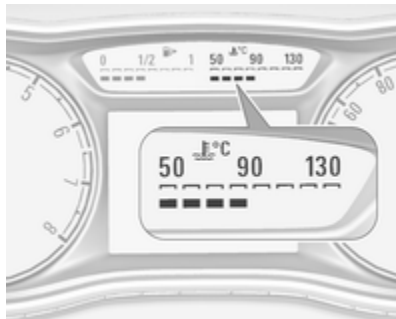
Jei šviesos diodas raudonas ir  ima mirksėti geltona spalva, nedelsdami papildykite degalų atsargas.

Niekada nevažiuokite su tuščiu degalų baku.

Rodyklė nurodo automobilio šoną, kuriame yra degalų bako atlangas.

Dėl bake likusio kuro, užpildymo kiekis gali būti mažesnis nei nurodyta kuro talpa.

## Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis



Šviesos diodų skaičius rodo aušinimo skysčio temperatūrą.

Iki 3 šviesos diodų : darbinė variklio temperatūra dar nepasiekta

4–6 šviesos diodai : normali darbinė temperatūra

daugiau nei 6 šviesos diodai : temperatūra per aukšta

### Įspėjimas

Jei variklio aušinamojo skysčio temperatūra per aukšta, sustabdykite automobilį ir išjunkite variklį. Iškyla pavojus varikliui. Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.


## Priežiūros ekranas

Variklio alyvos eksploatavimo sistema praneša, kada reikia keisti variklio alyvą ir filtrą. Remiantis važiavimo sąlygomis nurodytas variklio alyvos ir filtro keitimo intervalas gali keistis.


Sistemai apskaičiavus, kad baigėsi variklio alyvos eksploatacijos trukmė, vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas **Change Engine Oil Soon (Netrukus reikės pakeisti**

**variklio alyvą)**. Variklio alyvą ir filtrą autoservise pakeiskite per vieną savaitę arba per 500 km (kas pirmiau).

Tai gali būti vykdoma papildomo variklio alyvos keitimo metu arba kartu su reguliarios priežiūros darbas.

Vairuotojo informacijos centre pateikiamas alyvos likusios eksploatacijos trukmės meniu  104.



Pasirinkite transporto priemonės informacijos meniu , posūkio signalo svirtelėje paspausdami

**MENU.** Sukite reguliavimo ratuką, norėdami pasirinkti **Remaining Oil Life (Likęs alyvos naudojimo laikas).**

Remaining  
Oil Life

100%

Likusi alyvos eksploatacijos trukmė yra rodoma procentais.

### Atstatymas

Paspauskite **SET/CLR** posūkio signalo svirtelėje ir palaikykite kelias sekundes, kad nustatytumėte iš naujo. Degimas turi būti įjungtas, o variklis nepaleistas.

Kad sistema veiktų tinkamai, ją būtina atstatyti po kiekvieno variklio alyvos pakeitimo. Kreipkitės į autoservisą.

### Kita priežiūra

Prireikus atlikti automobilio techninės priežiūros darbus, vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas. Pasirūpinkite, kad per vieną savaitę arba nenuvažiaus 500 km (kas pirmiau) autoserviso specialistai atliktų techninės priežiūros darbus.

Priežiūros informacija ⇨ 299.

### Kontroliniai indikatoriai

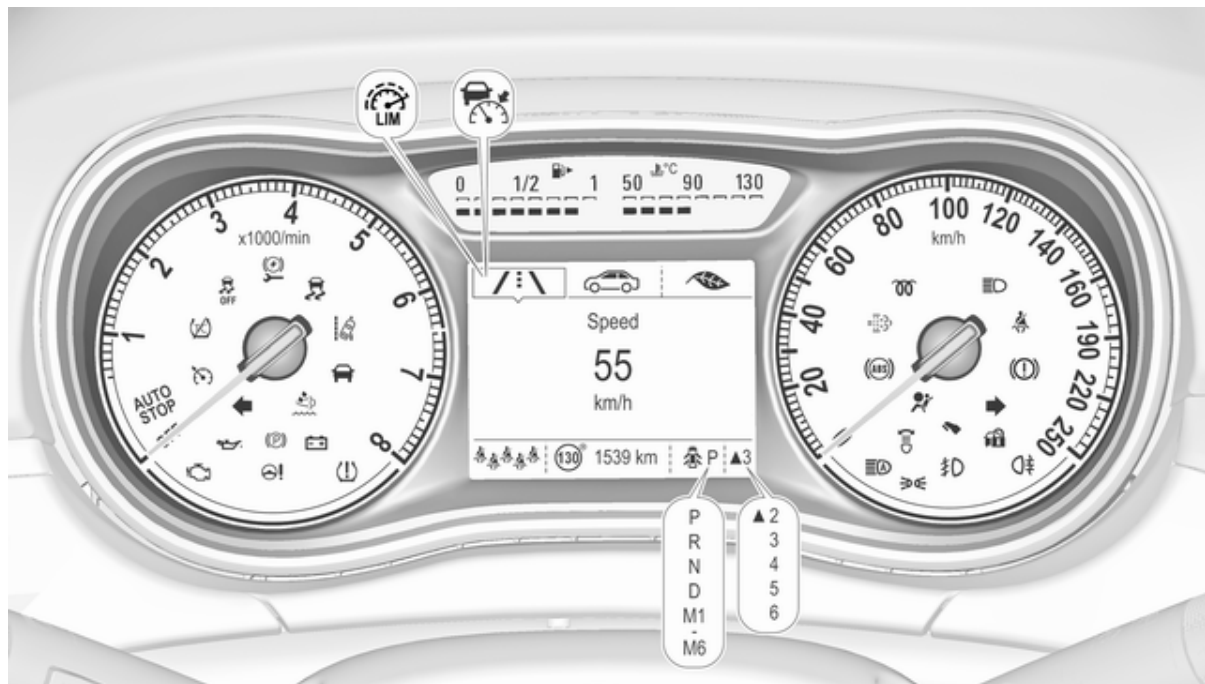
Ne visi aprašyti kontroliniai indikatoriai yra visuose automobiliuose. Aprašymas taikomas visoms prietaisų versijoms. Atsižvelgiant į įrangą kontrolės indikatorius padėtis gali būti skirtinga. Kai įjungiamas degimas, dauguma valdymo indikatorių trumpam užsidega, tokiu būdu atliekamas funkcijų patikrinimas.

Kontrolinio indikatorius spalvų reikšmės:

raudona : pavojus, svarbus priminimas  
geltona : įspėjimas, informacija, gedimas

žalia : įjungimo patvirtinimas  
mėlyna : įjungimo patvirtinimas  
balta : įjungimo patvirtinimas

## Kontroliniai indikatoriai prietaisų skydelyje



## Apžvalga

- ↔ Posūkio signalas ↔ 96
- 🚗 Saugos diržo priminimas ↔ 97
- 🚗 Oro pagalvės sistema ir diržo įtempikliai ↔ 97
- 🚗 Saugos oro pagalvės išjungimas ↔ 98
- 📦 Įkrovimo sistema ↔ 98
- 🚗 Gedimo indikatorius lemputė ↔ 98
- 🚗 Stabdžių ir sankabos sistema ↔ 99
- 🚗 Elektrinis stovėjimo stabdys ↔ 99
- 🚗 Elektrinio stovėjimo stabdžio triktis ↔ 99
- 🚗 Nuspauskite pedalą ↔ 99
- 🚗 Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ↔ 100
- ▲ Pavarų perjungimas ↔ 100
- 🚗 Sekimo atstumas ↔ 100
- 🚗 Vairo stiprintuvai ↔ 100

- 🚗 Įspėjimas apie eismo juostos nesilaikymą ↔ 100
- 🚗 Elektroninė stabilumo kontrolės sistema išjungta ↔ 100
- 🚗 Elektroninės stabilumo kontrolės ir traukos kontrolės sistema ↔ 100
- 🚗 Traukos kontrolės sistema išjungta ↔ 101
- 🚗 Pašildymas ↔ 101
- 🚗 Išmetamųjų dujų dalelių filtras ↔ 101
- 🚗 „AdBlue“ ↔ 101
- 🚗 Slėgio padangose stebėjimo sistema ↔ 101
- 🚗 Variklio alyvos slėgis ↔ 101
- 🚗 Mažai degalų ↔ 102
- 🚗 Imobilizatorius ↔ 102
- ➡ Išorinės šviesos ↔ 102
- 🚗 Tolimosios šviesos ↔ 102
- 🚗 Tolimųjų šviesų pagelbiklis ↔ 102

- 🚗 Šviesos diodų priekiniai žibintai ↔ 123
- 🚗 Rūko žibintas ↔ 103
- 🚗 Galinis rūko žibintas ↔ 103
- 🚗 Pastovaus greičio palaikymo sistema ↔ 103 / Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ↔ 103
- 🚗 Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ↔ 103
- 🚗 Priekyje aptiktas automobilis ↔ 103
- 🚗 Greičio ribotuvas ↔ 104
- 🚗 Pagalbinė kelio ženklų sistema ↔ 104
- 🚗 Atidarytos durelės ↔ 104

## Posūkių žibintai

↔ šviečia arba blykčioja žaliai.

## Šviečia trumpai

Įjungtos stovėjimo šviesos.

## Blykčioja

Įjungtas posūkio signalas arba avariniai žibintai.


Greitas blykčiojimas: posūkio signalo lemputės gedimas arba su saugikliu susijęs gedimas, gedimas priekabos posūkio signalo lemputėje.

Lemputės keitimas ⇨ 261, saugikliai ⇨ 269.

Posūkio signalai ⇨ 124.

## Priminimas apie saugos diržus

### Priminimas apie saugos diržą priekinėse sėdynėse

Indikatorius , informuojantis apie vairuotojo arba priekinės sėdynės keleivio saugos diržus, prietaisų skydelyje gali įsijungti arba imti mirksėti raudona spalva.

### Šviečia

Po degimo įjungimo, kol bus prisegtas saugos diržas.


## Blykčioja

Daugiausiai 100 sekundžių po variklio užvedimo, kol bus prisisegtas saugos diržas.

Saugos diržo užsisegimas ⇨ 46.

### Saugos diržo galinėse sėdynėse būseną



Užvedus variklį, vairuotojo informacijos centre įsijungia (mirksi) baltas arba pilkas ženklas .

### Šviečia baltai

Saugos diržas neprisisegtas.

### Šviečia pilkai

Saugos diržas prisisegtas.

## Mirksi balta arba pilka spalva


Prisisegtas saugos diržas buvo atsisegtas.

Saugos diržo užsisegimas ⇨ 46.

## Oro pagalvės ir diržo įtempikliai

 šviečia raudonai.

Įjungus uždegimą, kontrolinis indikatorius šviečia maždaug keturias sekundes. Jei jis neįsijungia, neužgęsta po keturių sekundžių arba įsijungia važiuojant, vadinasi, aptiktas gedimas oro pagalvių sistemoje. Kreipkitės į dirbtuves. Oro pagalvės ir diržų įtempikliai gali nesuveikti avarijos atveju.

Diržo įtempiklio ar oro pagalvių išsiskleidimas nurodomas nepertraukiamu  švietimu.

### ⚠ Perspėjimas

Sutrikimo priežastį reikia nedelsiant pašalinti tech. aptarnavimo dirbtuvėse.

Diržų įtempikliai, oro pagalvės sistema ⇨ 45, ⇨ 49.

## Saugos oro pagalvės išjungimas



Indikatorius „IŠJUNGTA“ šviečia geltona spalva.

Išjungia ir šviečia apie 60 sekundžių po uždegimo įjungimo. Priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė yra įjungta.

Indikatorius „IŠJUNGTA“ šviečia geltona spalva.

Priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė yra išjungta ⇨ 54.

### ⚠ Pavojinga

Vaiko tvirtinimo sistemą naudojant su kartu su suaktyvinta priekinio keleivio oro pagalve iškyla mirtino sužeidimo pavojus vaikui.

Su išjungta priekinio keleivio oro pagalve iškyla mirtino sužeidimo pavojus suaugusiajam.

## Įkrovimo sistema

☞ šviečia raudonai.

Šviečia, kai įjungtas uždegimas ir užgęsta iškart po variklio užvedimo.

## Šviečia veikiant varikliui

Sustokite, išjunkite variklį. Automobilio akumuliatorius nekraunamas. Variklio aušinimas gali būti pertrauktas. Stabdžių stiprintuvus gali nebeveikti. Kreipkitės į dirbtuves.

## Gedimo indikatorius lemputė

☞ šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia, kai įjungtas uždegimas ir užgęsta iškart po variklio užvedimo.

## Šviečia veikiant varikliui

Gedimas išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje. Gali būti viršytos leistinos išmetimo ribos. Nedelsdami kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

## Blykčioja veikiant varikliui

Gedimas, kuris gali sugadinti katalizatorių. Mažinkite greitį, kol nustos blykčioti. Nedelsdami kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.



## Stabdžių ir sankabos sistema

ⓘ šviečia raudonai.

Jei neįsijungia rankinis stovėjimo stabdys, vadinasi, per žemas stabdžių ir sankabos skysčio lygis ⇨ 258.

### Paspėjimas

Sustokite. Netęskite kelionės.  
Kreipkitės į serviso centrą.

Ima šviesti, kai įjungiamas rankinis stovėjimo stabdys ir uždegimas ⇨ 208.

## Nuspauskite pedalą

👉 šviečia arba blykčioja geltonai.

## Šviečia

Norint atleisti elektrinį stovėjimo stabdį ⇨ 208, turi būti nuspaustas stabdžių pedalas

Norint užvesti variklį režimu "Autostop", reikia nuspausti sankabos pedalą. Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 196.

## Blykčioja

Norint užvesti variklį naudojantis rakteliu, reikia nuspausti sankabos pedalą ⇨ 17, ⇨ 194.

Kai kuriose versijose pranešimas nuspausti sankabos pedalą pateikiamas vairuotojo informacijos centre ⇨ 110.

## Elektrinis stovėjimo stabdys

ⓘ šviečia arba blykčioja raudonai.

## Šviečia

Elektrinis stovėjimo stabdys įjungtas ⇨ 208.

## Blykčioja

Elektrinis stovėjimo stabdys nėra visiškai įjungtas arba atleistas. Įjunkite uždegimą, paspauskite stabdžių pedalą ir pabandykite atstatyti sistemą, iš pradžių atleisdami, o po to įjungdami elektrinį stovėjimo stabdį. Jei ⓘ nenustos blykčioti, toliau nevažiuokite ir kreipkitės pagalbos į techninio aptarnavimo dirbtuves.

## Elektrinio stovėjimo stabdžio gedimas

ⓘ šviečia arba blykčioja geltonai.

## Šviečia

Elektrinis stovėjimo stabdys veikia šiek tiek silpniau ⇨ 208.

## Blykčioja

Elektrinis stovėjimo stabdys veikia aptarnavimo režimu. Sustabdykite automobilį, įjunkite ir atleiskite elektrinį stovėjimo stabdį, kad atstatytumėte jį.

**▲ Perspėjimas**

Sutrikimo priežastį reikia nedelsiant pašalinti tech. aptarnavimo dirbtuvėse.

**Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)**

(ABS) šviečia geltonai.

Įjungus degimą įsižiebs kelioms sekundėms. Sistema būna parengta darbui, kai išsijungia kontrolinis indikatorius.

Jei kontrolinis indikatorius neužgesa po kelių sekundžių ar šviečia važiuojant, vadinasi įvyko ABS sistemos gedimas. Stabdžių sistema išlieka veiksminga be ABS reguliavimo.

Stabdžių antiblokavimo sistema  
↪ 208.

**Pavarų perjungimas**

Kai degalų taupymo sumetimais rekomenduojama įjungti aukštesnę pavarą, pasirodo ▲ su kitos aukštesnės pavaros numeriu.

**Vairo stiprintuvus**

⊖! šviečia geltonai.

**Įsižiebia, jeigu susilpnėja vairo stiprintuvo veikimas**

Susilpnėja vairo stiprintuvo veikimas, nes sistema yra perkaitusi. Sistemai atvėsus, kontrolinis indikatorius užgesa.

Išjungimo-užvedimo sistema ↪ 196.

**Įsižiebia, jeigu išjungiamas vairo stiprintuvo veikimas**

Vairo stiprintuvo triktis. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

**Sekimo atstumas**

⊖ užpildytomis atstumo juostelėmis nurodo susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistemos sekimo atstumo perspėjimo laiko momento nuostatą.

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas ↪ 224.

**Įspėjimas apie juostos nesilaikymą**

⊖ šviečia žalia spalva arba mirksi geltona.

**Šviečia žaliai**

Sistema įjungta ir paruošta darbui.

**Blykčioja geltonai**

Sistema atpažįsta nenumatytą juostos keitimą.

**Elektroninė stabilumo kontrolės sistema išjungta**

⊖ šviečia geltonai.

Sistema išjungta.

**Elektroninės stabilumo kontrolės ir traukos kontrolės sistema**

⊖ šviečia arba blykčioja geltonai.

## Šviečia

Sistemoje yra gedimas. Toliau važiuoti dar galima. Priklausomai nuo kelio paviršiaus sąlygų važiavimo stabilumas gali sumažėti.

Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninio aptarnavimo dirbtuvėse.

## Blykčioja

Sistema įjungta. Variklio trauka gali sumažėti, o automobilis bus stabdomas automatiškai iki nedidelio laipsnio.

Elektroninė stabilumo kontrolės  
↻ 212, Traukos jėgos kontrolės sistema ↻ 211.

## Traukos kontrolės sistema išjungta

⚠ šviečia geltonai.

Sistema išjungta.

## Pašildymas

🔥 šviečia geltonai.

Pašildymas suaktyvintas. Suaktyvinamas, kai aplinkos temperatūra yra žema.

## Išmetamųjų dujų dalelių filtras

⚠ šviečia arba blykčioja geltonai.

Išmetamųjų dujų dalelių filtrą reikia išvalyti.

Važiukite, kol ⚠ išsijungs. Jei įmanoma, neleiskite variklio greičiui nukristi žemiau 2000 aps./min.

## Šviečia

Išmetamųjų dujų dalelių filtras yra pilnas. Kaip įmanoma greičiau pradėkite valymo procesą.

## Blykčioja

Pasiektas didžiausias filtro užpildymo lygis. Kaip įmanoma greičiau pradėkite valymo procesą, kad būtų išvengta variklio pažeidimo.

Išmetamųjų dujų dalelių filtras  
↻ 199, išjungimo-užvedimo sistema  
↻ 196.

## „AdBlue“

⚠ blykčioja geltonai.

Žemas „AdBlue“ lygis. Greitai įpilkite „AdBlue“, kad nebūtų uždrausta užvesti variklį.

„AdBlue“ ↻ 201.

## Slėgio padangose stebėjimo sistema

⚠ šviečia arba blykčioja geltonai.

## Šviečia

Pripūtimo slėgis mažėja. Tuoju pat sustokite ir patikrinkite padangos slėgį.

## Blykčioja

Gedimas matavimo sistemoje arba sumontuota padanga be slėgio jutiklio (pvz., atsarginis ratas). Po 60–90 sekundžių kontrolinis indikatorius liks šviesti. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

## Variklio alyvos slėgis

🔥 šviečia raudonai.

Šviečia, kai įjungtas uždegimas ir užgęsta iškart po variklio užvedimo.

### Šviečia veikiant varikliui

#### Įspėjimas

Variklio sutepimas gali būti pertrauktas. Dėl to gali būti sugadintas variklis ir/ar užsiblokuoti varantieji ratai.

1. Nuspauskite sankabos pedalą.
2. Pasirinkite neutralią pavarą, pavarų perjungimo svirtį nustatydami į **N**.
3. Netrukdydami kitiems automobiliams kaip įmanoma greičiau pasitraukite nuo kelio.
4. Išjunkite degimą.

#### ⚠ Perspėjimas

Kai variklis išjungtas vairavimas ir stabdymas reikalauja daugiau jėgos. Veikiant funkcijai „Autostop“, stabdžių stiprintuvus neišjungiamas.

Kai automobilis stovi, neištraukite raktelio, nes antraip gali netikėtai užsirasinti vairas.

Išjunkite variklį ir leiskite, kad transporto priemonę nuvilktų į autoservisą.

### Mažai degalų

🟡 šviečia arba blykčioja geltonai.

#### Šviečia

Degalų lygis bake per mažas.

#### Blykčioja

Degalai šnaudoti. Nedelsdami įpilkite degalų. Niekada nevažiuokite su tuščiu baku.

Degalų įpylimas ⇨ 244.

Katalizatorius ⇨ 200.

Kuro išleidimas iš dyzelio kuro sistemos ⇨ 260.

### Imobilizatorius

🔑 blykčioja geltonai.

Gedimas imobilizatoriaus sistemoje. Variklio užvesti negalima.

### Išorinės šviesos

➡️ šviečia žaliai.

Išorės apšvietimo šviesos įjungtos ⇨ 119.

### Tolimosios šviesos

☞ šviečia mėlynai.

Šviečia, kai yra įjungtos tolimosios šviesos, blykstelint priekiniais žibintais ⇨ 120, arba įjungus tolimąsias šviesas tolimųjų šviesų pagelbikliu ⇨ 120.

### Tolimųjų šviesų pagelbiklis

☞ šviečia žaliai.

Įjungtos tolimosios šviesos ⇨ 123.

### Šviesos diodų priekiniai žibintai



🔑 šviečia arba blykčioja geltonai.

## Šviečia

Sistemos gedimas.  
Kreipkitės į dirbtuves.


## Blykčioja

Sistema persijungia į simetrines artimąsias šviesas.

Ijungus uždegimą, kontrolinis indikatorius  mirksi dar apie keturias sekundes, primindamas apie simetrinių priekinių žibintų veikimą  122.


## Priekiniai rūko žibintai

 šviečia žaliai.

Priekinis rūko žibintas įjungtas  125.

## Galinis rūko žibintas

 šviečia geltonai.

Užpakalinis rūko žibintas įjungtas  125.

## Pastovaus greičio palaikymo sistema


 šviečia baltai arba žaliai.

### Šviečia baltai

Sistema įjungta.


### Šviečia žaliai

Pastovaus greičio palaikymo sistema suaktyvinta. Nustatytas greitis pateikiamas vairuotojo informacijos centre.

Pastovaus greičio palaikymo sistema  214.

## Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema

 šviečia baltai arba žaliai.


Vairuotojo informacijos centre užsidega .


### šviečia baltai

Sistema įjungta.

## šviečia žaliai

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema suaktyvinta.

Kai įjungama arba aktyvinama prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, vairuotojo informacijos centre pasirodo  su nustatytu greičiu.



Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema  217.

## Priekyje aptiktas automobilis



 šviečia žaliai.

### Šviečia žaliai

Toje pačioje eismo juostoje priekyje aptiktas automobilis.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema  217, susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas  224.

## Greičio ribotuvas

Kai aktyvus greičio ribotuvas, vairuotojo informacijos centre šviečia . Nustatytas greitis pateikiamas šalia ženklo .

Greičio ribotuvas ⇨ 216.

## Eismo ženklų pagelbikis

Kontrolinis indikatorius  informuoja apie aptiktus kelio ženklus.

Pagalbinė kelio ženklų sistema ⇨ 237.

## Atidarytos durelės

 šviečia raudonai.

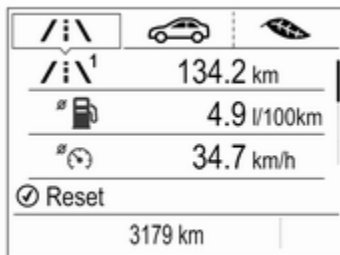
Atidarytos durys arba bagažinės durys.




## Ekranai

### Vairuotojo informacijos centras

Vairuotojo informacijos centras yra prietaisų grupėje.

Naudojantis mygtukais posūkio signalo svirtelėje, vairuotojo informacijos centre pasirenkami toliau nurodyti meniu:



- kelionės / degalų informacija, kurią parodo , žr. toliau pateiktą aprašymą
- automobilio informacija, kurią parodo , žr. toliau pateiktą aprašymą
- ekonomijos informacijos meniu, kurį parodo , žr. toliau pateiktą aprašymą

Prireikus pateikiamos tokios indikacijos:

- įspėjamieji pranešimai ⇨ 110
- pavarų perjungimo indikacija ⇨ 100
- važiavimo režimo indikacija ⇨ 204
- slėgio padangose įspėjimas ⇨ 277
- saugos diržo priminimo indikacija ⇨ 97
- techninės priežiūros informacija ⇨ 93

Kai kurių iš pateikiamų funkcijų rodinys priklauso nuo to, ar automobilis stovi, ar važiuoja. Kai kurios funkcijos pasiekiamos tik automobiliui važiuojant.

## Meniu ir funkcijų pasirinkimas

Meniu ir funkcijas pasirinkti galima su mygtukais posūkio signalo svirtyje.



Paspausdami **MENU** pereisite iš vieno meniu į kitą arba grįšite iš pomeniu į aukštesnį meniu lygį.



Pasukite reguliavimo ratuką, kad pasirinktumėte pagrindinio meniu pomeniu arba nustatytumėte skaitinę vertę.



Spustelėkite **SET/CLR**, kad pasirinktumėte ir patvirtintumėte funkciją.

Jei reikia, vairuotojo informacijos centre parodomi automobilio ir priežiūros pranešimai. Patvirtinkite pranešimus, spustelėdami **SET/CLR**. Automobilio pranešimai ↻ 110.

## Informacija apie kelionę / degalus / i \

Galimi puslapiai:

- skaitmeninis transporto priemonės greitis
- kelionės odometras
- vidutinės degalų sąnaudos
- vidutinis automobilio greitis
- momentinės degalų sąnaudos
- degalų likutis (atstumas)
- degalų likutis (atstumas), „Bi-Fuel“ variklis
- degalų lygis, „Bi-Fuel“ variklis
- laikmatis

## Skaitmeninis automobilio greitis

Rodoma momentinio greičio skaitinė reikšmė.

### Kelionės odometras

Kelionės hodometras rodo nuvažiuotą atstumą nuo konkrečios atstatos.

Kelionės hodometras skaičiuoja iki 9 999 km ir tada vėl pradeda nuo 0.

Pasukite reguliavimo ratuką, kad pasirinktumėte 1 arba 2 kelionės puslapį.

Kad nustatytumėte iš naujo, peržiūrėdami šį puslapį paspauskite ir kelias sekundes palaikykite **SET/CLR**.

1 ir 2 kelionės puslapio informaciją galima nustatyti iš naujo atskirai, kai aktyvus atitinkamas ekranas.

### Vidutinės degalų sąnaudos

Sąnaudų vidurkio atvaizdavimas. Bet kuriuo metu galima nustatyti pradinę matavimo būseną ir pradėti naudojant numatytąją vertę.

Kad nustatytumėte iš naujo, peržiūrėdami šį puslapį paspauskite ir kelias sekundes palaikykite **SET/CLR**.

1 ir 2 kelionės puslapio informaciją galima nustatyti iš naujo atskirai, kai aktyvus atitinkamas ekranas.

### Vidutinis automobilio greitis

Vidutinio greičio atvaizdavimas.

Matavimą galima nustatyti iš naujo bet kuriuo metu.

Kad nustatytumėte iš naujo, peržiūrėdami šį puslapį paspauskite ir kelias sekundes palaikykite **SET/CLR**.

1 ir 2 kelionės puslapio informaciją galima nustatyti iš naujo atskirai, kai aktyvus atitinkamas ekranas.


### Momentinės degalų sąnaudos


Momentinių sąnaudų ekranas.

### Galimas nuvažiuoti atstumas iki kito degalų pildymo

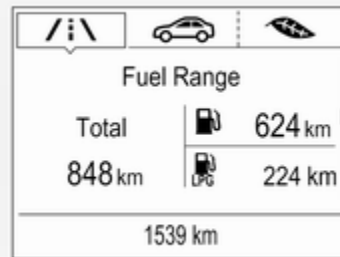
Galimas nuvažiuoti atstumas iki kito degalų bako papildymo skaičiuojamas pagal dabartinį lygį degalų bake ir dabartinės sąnaudas. Ekране rodomos vidutinės reikšmės.

Pripildžius degalų po nedidelio uždelsimo automobilis atnaujinis atstumus automatiškai.

Nusekus degalų lygiui bake, ekrane pasirodo pranešimas ir degalų matuoklyje įsijungia kontrolinis indikatorius .

Prireikus nedelsiant papildyti baką, ekrane pasirodo ir lieka įspėjamasis pranešimas. Papildomai degalų matuoklyje ima mirksėti kontrolinis indikatorius  102.

### Degalų likutis (atstumas), „Bi-Fuel“ variklis



Apytikslio degalų likučio (įveikiamo atstumo) rodinys. Apie žemą degalų lygį bet kuriame bake informuoja atitinkamoje sekcijoje rodomas ženklas **Low (Žemas)**.



**Degalų lygis**

Degalų lygio rodinys (procentais).

**Chronometras**

Norėdami naudotis, vykdykite ekrane pateiktas instrukcijas.

**„AdBlue“**

Nurodomas apytikslis „AdBlue“ lygis. Procentinis dydis reiškia „AdBlue“ likutį. Be to, nurodoma, ar lygis pakankamas, ar žemas.

**Informacija apie transporto priemonę** 

Galimi puslapiai:

- vienetai
- įspėjimas apie greitį
- likusios variklio alyvos eksploatacijos trukmės indikacija
- slėgis padangose
- padangų apkrova
- sekimo atstumas
- pagalbinė kelio ženklų sistema

**Vienetai**

Kol rodomas puslapis, paspauskite mygtuką **SET/CLR**. Sukdami reguliavimo ratuką, pasirinkite britų (1) arba metrinę (3) matavimo vienetų sistemą. Paspauskite **SET/CLR** matavimo vienetams nustatyti.

**Įspėjimas apie greitį**


Įspėjimo apie greitį funkcija perspėja vairuotoją, kai viršijamas nustatytas greitis.

Kad nustatytumėte įspėjimą apie greitį, kai rodomas puslapis, spustelėkite **SET/CLR**. Pasukite


reguliavimo ratuką vertei pasirinkti. Spustelėkite **SET/CLR** greičiui nustatyti.

Viršijus pasirinktą greičio apribojimą, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas. Nustačius greitį, šią funkciją galima išjungti, šio puslapio žiūrėjimo metu spustelint **SET/CLR**.


**Likusi alyvos eksploatacijos trukmė**

Parodo apytikslę likusią alyvos naudingos eksploatacijos trukmę. Skaičius procentais reiškia likusią alyvos eksploatacijos trukmę ir nurodo, kada reikia keisti alyvą ir filtrą  93.

**Padangų slėgis**

Šiame puslapyje vairuojant rodomos slėgio vertės visose padangose  277.

**Padangų apkrova**

Slėgio padangose kategoriją pagal faktinį slėgį padangose galima pasirinkti  277.

### Sekimo atstumas

Parodo atstumą (sekundėmis) iki priešais judančios transporto priemonės ⇨ 228. Jei aktyvi prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, šiame puslapyje vietoj to rodomas sekimo atstumas.

### Pagalbinė kelio ženklų sistema

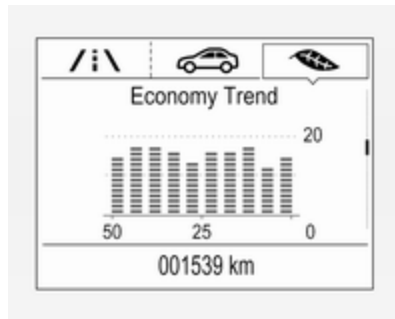
Parodo esamoje maršruto dalyje aptiktus kelio ženklus ⇨ 237.

### Ekonomijos informacijos meniu

Galimi puslapiai:

- ekonomijos tendencija
- ekonomijos indeksas
- pagrindiniai vartotojai

### Ekonomijos tendencija



Parodo vidutinių sąnaudų dinamiką per pastaruosius 50 km. Užpildyti segmentai vaizduoja sąnaudas 5 km intervalais ir perteikia topografijos bei vairavimo stiliaus įtaką degalų sąnaudoms.

Grafiką galima nustatyti iš naujo, paspaudžiant **SET/CLR**.

### Ekonomijos indeksas

Dabartinės degalų sąnaudos vaizduojamos ekonomijos skalėje. Kad važiuotumėte ekonomiškai, pritaikykite vairavimo stilių taip, kad

užpildyti segmentai būtų srityje ECO. Kuo daugiau segmentų užpildyta, tuo didesnės degalų sąnaudos.

Tuo pat metu rodoma vidutinė sąnaudų vertė.

### Pagrindiniai vartotojai

Mažėjančia tvarka rodomas didžiausių įjungtų energijos vartotojų (komforto įrangos) sąrašas. Kartu pateiktas degalų taupymo potencialas.

Vairuojant netolygiai, automatiškai įjungžiama galinio lango šildymo funkcija, kad būtų padidinta variklio apkrova. Tokiu atveju vairuotojo nesuaktyvinta galinio lango šildymo funkcija parodoma kaip vienas iš didžiausių energijos vartotojų.

### Informacijos ekranas

Informacijos ekranas įrengtas prietaisų skydelyje, šalia prietaisų grupės.

Transporto priemonėje įrengtas **7 colių „R 4.0 IntelliLink“** ekranas su jutikline funkcija.

Informaciniuose ekranuose gali būti rodoma tokia informacija:


- laikas ⇨ 89
- lauko temperatūra ⇨ 88
- data ⇨ 89
- Informacijos ir pramogų sistema (žr. aprašymą informacijos ir pramogų sistemos vadove)
- galinio vaizdo kameros indikacija ⇨ 235
- statymo pagalbos indikacija ⇨ 231
- navigacija (žr. aprašymą informacijos ir pramogų sistemos vadove)
- sistemos pranešimai
- automobilio pritaikymo nuostatos ⇨ 111


#### R 4.0 „IntelliLink“

##### Meniu ir nustatymų pasirinkimas

Meniu ir nustatymai pasirenkami ekrane.




Spustelėkite , kad įjungtumėte ekraną.

Spustelėkite , kad parodytumėte pradžios puslapį.

Palieskite reikiamą meniu piktogramą pirštu.

Palieskite atitinkamą piktogramą, kad patvirtintumėte išranką.

Palieskite , kad grįžtumėte į kitą aukštesnį meniu lygį.

Spustelėkite , kad grįžtumėte į pradžios puslapį.

Papildomos informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Automobilio pritaikymas ⇨ 111.

## Automobilio pranešimai

Pranešimai daugiausiai pateikiami vairuotojo informacijos centre. Kai kuriais atvejais jie pateikiami kartu su įspėjimu ir įspėjamuoju garsiniu signalu.



### Transporto priemonės ir priežiūros pranešimai vairuotojo informacijos centre

Automobilio pranešimai rodomi kaip tekstas. Vykdykite pranešimuose pateikiamas instrukcijas.

Paspauskite **SET/CLR**, **MENU** arba pasukite reguliavimo ratuką ir patvirtinkite pranešimą.

### Pranešimai informacijos ekrane

Informacijos ekrane papildomai pateikiami svarbūs pranešimai. Kai kurie pranešimai rodomi tik kelias sekundes.

### Įspėjamieji garsiniai signalai

Jei vienu metu pasirodo keli įspėjimai, pasigirsta tik vienas įspėjamasis garsinis signalas.

### Užvedant variklį ar važiuojant

Garsinis signalas, įspėjantis apie neprisegtus saugos diržus, turi pirmumą prieš bet kuriuos kitus įspėjimo garsinius signalus.

- Jei nėra prisegtas saugos diržas.
- Jei pradėdant judėti nėra visiškai uždarytos bagažinės durys arba dangtis.
- Jei viršytas tam tikras greitis su įjungtu stovėjimo stabdžiu.

- Jei automatiškai išaktyvinama prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Jei pernelyg arti priartėjama prie priekyje važiuojančio automobilio.
- Jei viršijamas suprogramuotas arba maksimalus greitis.
- Jei vairuotojo informacijos centre atsiranda įspėjimo pranešimas.
- Jei statymo jutikliai aptiko objektą.
- Jei netyčia persirikiuojama.
- Jei įjungiamo atbulinės eigos pavara, kai ištraukta galinė laikiklių sistema.
- Jei pasiektas didžiausias išmetamųjų dujų dalelių filtro užpildymo lygis.

### Kai automobilis yra pastatytas ir (arba) atidarytos vairuotojo durys

- Kai įjungtos išorinės šviesos.

## Suveikus funkcijai „Autostop“

- Jei atidarytos vairuotojo durys.
- Jei nepatenkinta bet kuri automatinio užvedimo funkcijos sąlyga.

## Akumulatoriaus įtampa

Jeigu automobilio akumulatoriaus įtampa sumažėja, vairuotojo informacijos centre imamas rodyti įspėjamasis pranešimas.

1. Nedelsdami išjunkite elektros energiją naudojančius įtaisus, kurių nereikia kelionės saugumui užtikrinti, pvz., sėdynės šildymo, galinio lango šildymo funkcijas ar kitus pagrindinius energiją vartojančius įtaisus.
2. Įkraukite automobilio akumuliatorių (kurį laiką važiuokite nesustodami ar naudokite įkrovimo įtaisą).

Įspėjamasis pranešimas dingsta, jei du kartus iš eilės variklis užvedamas nekrentant įtampai.

Jeigu automobilio akumulatoriaus nepavyksta įkrauti, trikties priežastį turi pašalinti remonto dirbtuvės.

## Automobilio pritaikymas

Automobilio funkcijos gali būti pritaikomos, nustatymus keičiant informacijos ekrane.

Kai kurie asmeniniai nustatymai skirtingiems vairuotojams gali būti išsaugoti atskirai kiekvienam automobilio raktui. Atmintyje įrašyti nustatymai ⇨ 22.

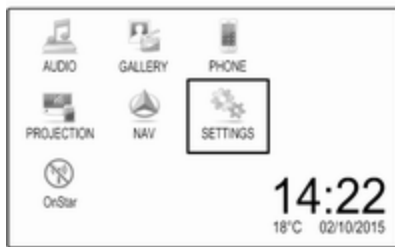
Atsižvelgiant į automobilio įrangą ir konkrečios šalies įstatymus, kai kurių toliau aprašytų funkcijų gali nebūti.

Kai kurios funkcijos yra rodomos arba veikia dirbant varikliui.

### Asmeninės nuostatos

#### 7 colių „IntelliLink“ ekranas

Paspauskite , jutikliniame ekrane pasirinkite **Settings (Nuostatos)** ir tada **Vehicle (Automobilis)**.



Atitinkamuose pomeniu galima pakeisti šiuos nustatymus:

#### Vehicle (Automobilis)

- **Climate & Air Quality (Klimatas ir oro kokybė)**

**Auto Fan Max Speed (Maksimalus automatinis ventiliatoriaus sukimosi greitis):** keičiamas ventiliatoriaus reguliavimas. Pakeista nuostata suaktyvinama įjungus degimą ir vėl jį išjungus.

**Air Conditioning Mode (Oro kondicionavimo režimas):** suaktyvina arba deaktyvina aušinimo funkciją įjungiant

uždegimą arba panaudoja paskutinę parinktą nuostatą.

**Auto Defog (Automatinis miglos šalinimas):** aktyvina arba deaktyvina automatinio miglos šalinimo funkciją.

**Auto Rear Defog (Automatinis miglos šalinimas nuo galinio lango):** automatiškai aktyvina šildomąjį galinį langą.

- **Collision / Detection Systems (Susidūrimo / aptikimo sistemos)**

**Rear View Camera Guidelines (Galinio vaizdo kameros gairės):** Informacijos ekrane aktyvinamos arba išaktyvinamos galinio vaizdo kameros orientacinės linijos.

**Park Assist (Automobilio statymo pagalba):** suaktyvina arba deaktyvina ultragarsinę statymo pagalbą. Suaktyvinti galima esant prijungtai ar atjungtai priekabos jungiamajai movai.

**Auto Collision Preparation (Automatinis pasiruošimas susidūrimui):** neišvengiamo susidūrimo pavojaus atveju

suaktyvina arba išaktyvina automobilio automatinio stabdymo funkciją. Galima rinktis, kad sistema perimtų stabdžių kontrolę, tik įspėtų garsiniais signalais arba būtų visiškai išaktyvinta.

**Side Blind Zone Alert (Šoninės riboto matomumo zonos perspėjimas):** suaktyvina arba išaktyvina šoninės riboto matomumo zonos perspėjimą.

- **Comfort and Convenience (Komfortas ir patogumas)**
- **Chime Volume (Ispėjimų garsumas):** pakeičia spėjamųjų signalų garsumą.

**Personalization By Driver (Pritaikymas vairuotojui):** suaktyvina arba deaktyvina pritaikymo funkciją.

**Auto Wipe in Reverse Gear (Automatinis valytuvus įjungus atbulinės eigos pavara):** suaktyvina arba išaktyvina automatinį galinio lango valytuvo įjungimą kartu su atbulinės eigos pavara.

- **Lighting (Apšvietimas)**  
**Vehicle Locator Lights (Automobilio aptikimo šviesos):** suaktyvina arba išaktyvina įėjimo apšvietimo funkciją.  
**Exit Lighting (Išlipimo apšvietimas):** suaktyvina arba deaktivuoja išlipimo apšvietimą arba pakeičia jo veikimo trukmę.
- **Power Door Locks (Elektriniai durelių užraktai)**  
**Unlocked Door Anti Lock Out (Atrakintų durelių apsauga nuo užsirakinimo):** suaktyvina arba išaktyvina durelių užrakinimo funkciją, kai atidarytos durelės.  
**Auto Door Lock (Automatinis durelių užrakinimas):** suaktyvina arba deaktivuoja automatinio durų atrakinimo funkciją išjungus uždegimą. Suaktyvina arba išaktyvina automatinio durų užrakinimo nuvažiuojant funkciją.  
**Delayed Door Lock (Atidėtas durelių užrakinimas):** suaktyvina

arba deaktivuoja uždelsto durų užrakinimo funkciją.

- **Remote Lock, Unlock, Start (Nuotolinis užrakinimas, atrakinimas, užvedimas)**

**Remote Unlock Light Feedback (Nuotolinio atrakinimo šviesų grįžtamasis ryšys):** suaktyvina arba deaktivuoja avarinį signalą automobilio atrakinimo metu.

**Remote Lock Feedback (Nuotolinio užrakinimo grįžtamasis ryšys):** keičia automobilio užrakinimo grįžtamąjį ryšį.

**Remote Door Unlock (Nuotolinis durelių atrakinimas):** pakeičia konfigūraciją, kad atrakinant būtų atrakinamos tik vairuotojo durys arba visas automobilis.

**Relock Remotely Unlocked Doors (Vėl užrakinti nuotoliniu būdu atrakintas dureles):** suaktyvina arba deaktivuoja automatinio užrakinimo funkciją atrakintus automobilį, bet neatidarius nė vieno durų.

## Telematikos paslauga

### „OnStar“


„OnStar“ – tai asmeninis ryšio ir paslaugų asistentas su įtaisytuju „Wi-Fi“ interneto prieigos tašku. „OnStar“ paslaugos teikiamos visą parą, ištikus metus.

#### Pastaba

„OnStar“ kai kuriose rinkose nesiūloma. Dėl išsamesnės informacijos susisieki su savo autoservisu.

#### Pastaba

Kad „OnStar“ veiktų ir būtų pasiekama, reikia galiojančios „OnStar“ prenumeratos, veikiančios transporto priemonės elektros sistemos, mobiliojo ryšio paslaugos ir GPS palydovinio ryšio.

Norint aktyvinti „OnStar“ paslaugas ir susikurti paskyrą, reikia paspausti  ir pasikalbėti su konsultantu.

Atsižvelgiant į automobilio įrangą, galimos tokios paslaugos:

- Skubios pagalbos paslaugos ir techninė pagalba sugedus automobiliui
- „Wi-Fi“ interneto prieigos taškas
- Išmaniojo telefono programėlė
- Nuotolinis valdymas, pvz. automobilio buvimo vietos nustatymas, garso signalo ir žibintų įjungimas bei centrinio durelių užrakto sistemos valdymas
- Pagalba transporto priemonės vagystės atveju
- Transporto priemonės diagnostika
- Kelionės tikslo atsisuontimas

### **Pastaba**

Jeigu automobilis dešimt dienų nėra užvedamas, jo modulis „OnStar“ išjungiamas. Įjungus degimą, funkcijos, kurioms reikia duomenų ryšio, vėl veiks.


### **„OnStar“ mygtukai**





### **Pastaba**

Atsižvelgiant į įrangą, „OnStar“ mygtukai taip pat gali būti įtaisyti ir galinio vaizdo veidrodėlyje.

### **Privatumo mygtukas**

Norėdami įjungti arba išjungti transporto priemonės buvimo vietos perdavimo funkciją, paspauskite ir palaikykite , kol pasigirs pranešimas.


Paspauskite , kad atsilieptumėte į konsultanto skambučių arba užbaigtumėte pokalbį su juo.

Paspauskite  „Wi-Fi“ nuostatoms pasiekti.

### **Priežiūros mygtukas**

Paspauskite  ryšiui su konsultantu užmegzti.

### **SOS mygtukas**

Paspauskite , kad užmegztumėte prioritetinį skubios pagalbos ryšį su specialiai parengtu skubios pagalbos konsultantu.

### **Būsenos šviesos diodas**

Žalia: Sistema parengta, transporto priemonės buvimo vietos perdavimo funkcija įjungta.

Žalia, mirksi: Sistema vykdo pokalbį.

Raudona: Įvyko problema.


Nešviečia: Sistema parengta, transporto priemonės buvimo vietos perdavimo funkcija deaktivinta arba veikia budėjimo režimu.

Lemputė trumpai pamirksi raudona / žalia spalva: Transporto priemonės buvimo vietos perdavimo funkcija deaktivinta.




## „OnStar“ paslaugos

### Bendrosios paslaugos

Jeigu jums reikia kokios nors informacijos, pvz. apie darbo valandas, lankytinas vietas ir kelionės tikslus, arba jeigu jums reikia kokios nors pagalbos, pvz. transporto priemonės gedimo atveju, nuleidus padangą ar pasibaigus degalams, paspauskite , kad užmegztumėte ryšį su konsultantu.

### Skubios pagalbos tarnybos

Avarinės situacijos atveju paspauskite  ir pasikalbėkite su konsultantu. Tokiu atveju konsultantas susisieks su skubios ar techninės pagalbos tarnyba ir nukreips juos į jūsų automobilio buvimo vietą.

Įvykus avarijai ir išsiskleidus oro pagalvėms ar suveikus diržų įtempikliams, sistema automatiškai paskambina į skubios pagalbos centrą. Konsultantas nedelsiant sujungiamas su jūsų automobiliu, kad išsiaiškintų, ar reikia pagalbos.

### „Wi-Fi“ interneto prieigos taškas

Automobilio „Wi-Fi“ interneto prieigos taškas užtikrinta maksimalios 4G/LTE spartos interneto ryšį.

#### Pastaba


„Wi-Fi“ interneto prieigos taško funkcija kai kuriose rinkose nesiūloma.

#### Pastaba

Kai kurie mobilieji įrenginiai prisijungia prie „Wi-Fi“ interneto prieigos taškų automatiškai ir net nenaudojami, bet veikdami fone, naudoja mobiliuosius duomenis. Tai apima automatinius atnaujinimus, atsisiuntimus, taip pat programos ar programėlės sinchronizavimo srautą. Per „OnStar“ įsigytų duomenų kiekis gali greitai būti išnaudotas. Savo įrenginio nustatymuose atjunkite automatinius sinchronizavimus.

Gali prisijungti iki kelių įrenginių.


Kaip prijungti mobilųjį įrenginį prie „Wi-Fi“ interneto prieigos taško:


1. Paspauskite  ir informacijos ekrane pasirinkite „Wi-Fi“ nuostatas. Parodomas „Wi-Fi“

interneto prieigos taško pavadinimas (SSID), slaptažodis ir ryšio tipas.

2. Savo mobiliajame įrenginyje paleiskite „Wi-Fi“ tinklo paiešką.
3. Iš sąrašo pasirinkite savo automobilio interneto prieigos tašką (SSID).
4. Paraginti mobiliajame įrenginyje įveskite slaptažodį.

#### Pastaba

Norėdami pakeisti SSID arba slaptažodį, paspauskite  ir pasikalbėkite su konsultantu arba prisijunkite prie savo paskyros.

Kad išjungtumėte „Wi-Fi“ interneto prieigos taško funkciją, paspauskite , kad paskambintumėte konsultantui.

### Išmaniojo telefono programėlė

Naudojant išmaniojo telefono programėlę „myOpel“, kai kurias automobilio funkcijas galima valdyti nuotoliniu būdu.

Galima atlikti šias funkcijas:

- užrakinti arba atrakinti automobilį;
- įjungti garso signalą arba pamirskėti žibintais;
- patikrinti degalų lygį, variklio alyvos eksploatacijos likutį ir slėgį padangose (tik jei įdiegta slėgio padangose stebėjimo sistema);
- į automobilį nusiųsti navigacijos kelionės tikslą, jei jame įdiegta navigacijos sistema;
- surasti automobilį žemėlapyje;
- valdyti „Wi-Fi“ nuostatas.

Norėdami naudotis šiomis funkcijomis, atsisiųskite programėlę iš App Store® arba parduotuvės Google Play™.

### **Nuotolinis valdymas**

Pageidaujant galima iš bet kurio telefono paskambinti konsultantui, kuris gali nuotoliniu būdu valdyti tam tikras automobilio funkcijas. Savo šalies interneto svetainėje suraskite atitinkamą „OnStar“ telefono numerį.

Galima atlikti šias funkcijas:

- užrakinti arba atrakinti automobilį;
- pateikite informacijos apie transporto priemonės buvimo vietą;
- įjungti garso signalą arba pamirskėti žibintais.

### **Pagalba transporto priemonės vagystės atveju**

Jeigu automobilis būtų pavogtas, praneškite apie vagystę policijai ir kreipkitės į „OnStar“ pagalbos transporto priemonės vagystės atveju tarnybą. Konsultantui galima paskambinti iš bet kurio telefono. Savo šalies interneto svetainėje suraskite atitinkamą „OnStar“ telefono numerį.

„OnStar“ gali padėti nustatyti automobilio buvimo vietą ir jį atgauti.

### **Perspėjimas dėl vagystės**

Suveikus apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemai, į „OnStar“ išsiunčiamas pranešimas. Jūs apie šį įvykį informuojami teksto žinute arba el. laišku.

### **Pakartotinio užvedimo prevencija**

Siųsdama nuotolinio valdymo signalus, „OnStar“ gali neleisti vėl užvesti išjungto automobilio variklio.

### **Diagnostika pagal poreikį**

Bet kuriuo metu (pvz. automobiliui parodytus automobilio pranešimą) paspauskite ☺, kad susisiektumėte su konsultantu ir paprašytumėte atlikti diagnostinę patikrą realiuoju laiku ir nustatyti problemos priežastį. Atsižvelgiant į rezultatus, konsultantas suteiks papildomą techninę pagalbą.

### **Diagnostikos ataskaita**

Automobilis automatiškai siunčia diagnostinius duomenis į „OnStar“, kuri savo ruožtu jums ir jūsų pageidaujama autoservisui el. paštu siunčia mėnesines ataskaitas.

### **Pastaba**

Savo paskyroje galima išjungti autoserviso pranešimo funkciją.


Ataskaitoje nurodoma pagrindinių automobilių sistemų– variklio, transmisijos, oro pagalvių, ABS sistemos– ir kitų pagrindinių sistemų

būseną. Be to, ten pateikiama informacijos apie galimus techninės priežiūros elementus bei slėgį padangose (tik jei yra slėgio padangose stebėjimo sistema).

Jei norite išsamiau peržvelgti informaciją, el. laiške spustelėkite saitą ir prisijunkite prie savo paskyros.

### **Kelionės tikslo atsisuntimas**

Į navigacijos sistemą galima tiesiogiai atsisųsti pageidaujamą kelionės tikslą.


Paspauskite , kad paskambintumėte konsultantui, ir apibūdinkite kelionės tikslą arba lankytiną vietą.

Konsultantas gali surasti adresą arba lankytiną vietą ir tiesiogiai nusiųsti kelionės tikslą į jūsų automobilio įtaisytą navigacijos sistemą.


### **„OnStar“ nuostatos**


#### **„OnStar“ PIN kodas**

Norint turėti neribotą prieigą prie visų „OnStar“ paslaugų, reikia įvesti keturių skaitmenų PIN kodą. PIN kodą reikia suasmeninti kalbant su konsultantu pirmą kartą.

Norint pakeisti PIN kodą, reikia paspausti  ir paskambinti konsultantui.

### **Paskyros duomenys**

„OnStar“ abonentas turi paskyrą kurioje laikomi visi duomenys. Norint pakeisti paskyros informaciją, reikia paspausti  ir pakalbėti su konsultantu arba prisijungti prie savo paskyros.

Jei „OnStar“ paslaugomis naudojamesi kitame automobilyje, paspauskite  ir paprašykite, kad paskyra būtų persųsta į naująjį automobilį.


### **Pastaba**

Bet kuriuo atveju, jei transporto priemonė utilizuojama, parduodama ar kitaip perduodama, nedelsdami informuokite „OnStar“ apie pakeitimus ir šioje transporto priemonėje nutraukite „OnStar“ paslaugos prenumeratą.

### **Transporto priemonės buvimo vieta**

Užklausus paslaugos arba ją sužadinus, transporto priemonės buvimo vietos informacija persiunčiama į „OnStar“.

Informaciniame ekrane pasirodo pranešimas, kuriuo informuojama apie šį duomenų persiuntimą.

Norint aktyvinti arba deaktivinti transporto priemonės buvimo vietos duomenų persiuntimo funkciją, reikia paspausti ir palaikyti , kol pasigirs pranešimas.

Apie deaktivinimą informuoja trumpai raudona ir žalia spalvomis pamirksinti būsenos lemputė. Ji papildomai pamirksi kaskart užvedant variklį.

### **Pastaba**

Deaktyvinius transporto priemonės buvimo vietos perdavimo funkciją, kai kurios paslaugos tampa nepasiekiamos.

### **Pastaba**

Transporto priemonės buvimo vieta nuolat siunčiama į „OnStar“, kad ją būtų galima panaudoti avariniu atveju.

Privatumo politiką rasite savo paskyroje.

**Programinės įrangos naujiniai**

„OnStar“ gali nuotoliniu būdu naujinti programinę įrangą be jokių papildomų pranešimų ar sutikimų. Šiais naujiniais siekiama patobulinti arba palaikyti automobilio eksploatacijos saugą ir saugumą.

Šie naujinimai gali kelti privatumo problemų. Privatumo politiką rasite savo paskyroje.

## Apšvietimas

<b>Išorės apšvietimas</b> .....	<b>119</b>
Žibintų jungiklis .....	119
Automatinis žibintų valdymas ..	120
Tolimosios šviesos .....	120
Tolimųjų šviesų pagelbiklis .....	120
Blykstelėjimas priekiniais žibintais .....	121
Priekinių žibintų diapazono reguliavimas .....	121
Priekiniai žibintai važiuojant į užsienį .....	122
Dieniniai žibintai .....	123
Šviesos diodų priekiniai žibintai .....	123
Avarinis signalas .....	124
Posūkių žibintai .....	124
Priekiniai rūko žibintai .....	125
Galinis rūko žibintas .....	125
Stovėjimo žibintai .....	125
Atbulinės eigos žibintai .....	126
Aprasoję žibintų dangteliai .....	126
<b>Salono apšvietimas</b> .....	<b>126</b>
Prietaisų skydelio apšvietimo valdymas .....	126
Skaitymo šviesa .....	127
Saulės skydelio apšvietimas ...	127

<b>Apšvietimo savybės</b> .....	<b>127</b>
Centrinio pulto apšvietas .....	127
Įlipimo apšvietimas .....	127
Išlipimo apšvietimas .....	128
Akumuliatoriaus apsauga nuo išsikrovimo .....	128

## Išorės apšvietimas

### Žibintų jungiklis



Posūkių žibintų jungiklis:

- AUTO** : automatinio žibintų valdymo funkcija automatiškai perjungia dienuosius ir priekinius žibintus
- ☞ : šoniniai žibintai
- ☞D : priekiniai žibintai

Įjungus degimą, įjungiamas automatinis žibintų valdymas.

Kontrolinis indikatorius ☞☞ 102.

## Galiniai žibintai

Galiniai žibintai šviečia kartu su artimųjų / tolimųjų šviesų ir šoniniais žibintais.

## Automatinis žibintų valdymas



Kai įjungta automatinė šviesų valdymo funkcija ir veikia variklis, sistema persijungia tarp dieninių ir priekinių žibintų automatiškai, atsižvelgiant į apšvietimo sąlygas lauke ir valytuvų sistemos teikiamą informaciją.

Dieniniai žibintai ⇨ 123.

## Automatinis priekinių žibintų įjungimas

Prasto apšvietimo sąlygomis įjungiami priekiniai žibintai.

Priekiniai žibintai taip pat įjungiami ir kelis kartus aktyvinius priekinio stiklo valytuvus.

## Tunelio aptikimas

Automobiliui įvažiavus į tunelį, iškart įjungiami priekiniai žibintai.

## Tolimosios šviesos



Paspauskite svirtelę, kad persijungtumėte tarp artimųjų ir tolimųjų šviesų.

Patraukite svirtelę, kad deaktyvintumėte tolimąsias šviesas.

Tolimųjų šviesų pagelbiklis ⇨ 123.

## Tolimųjų šviesų pagelbiklis

Ši funkcija naktį automatiškai aktyvina tolimąsias šviesas, kai automobilio greitis viršija 40 km/h.

Ji automatiškai grąžina artimąsias šviesas, kai:



- kamera arba jutiklis priekiniame stikle aptinka priešais arba iš paskos atvažiuojančių transporto priemonių žibintus;
- automobilio greitis tampa mažesnis nei 20 km/h;
- tvyro rūkas arba sniega;
- važiuojama mieste.

Neaptikus jokių kliūčių, sistema vėl įjungia tolimąsias šviesas.

## Ijungimas



Tolimųjų šviesų pagelbiklis suaktyvinamas dukart spustelint posūkių svirtelę, kai greitis viršija 40 km/h.

Žalias kontrolinis indikatorius  švies visada, kai įjungta pagalbinė sistema, o mėlynas  švies, įjungus tolimąsias šviesas.

Kontrolinis indikatorius  ⇨ 102.

## Išjungimas

Vieną kartą spustelėkite posūkių svirtelę. Ši sistema taip pat deaktyvinama, jei įjungiami priekiniai rūko žibintai.

Jei priekinių žibintų perjungimas suaktyvinamas, kai įjungtos tolimosios šviesos, pagalbinių ilgųjų šviesų sistema išjungiama.

Jei blykstelėjimas priekiniais žibintais bus įjungtas, kai tolimosios šviesos yra išjungtos, pagalbinių tolimųjų šviesų sistema liks įjungta.

Paskutinis pagalbinių ilgųjų šviesų sistemos nustatymas išliks ir kitą kartą įjungus degimą.

## Blykstelėjimas priekiniais žibintais

Norėdami įjungti priekinių žibintų blyksėjimą, patraukite svirtį.


Patraukus svirtelę, tolimosios šviesos deaktyvinamos.

Šviesos diodų priekiniai žibintai ⇨ 123.

## Priekinių žibintų diapazono reguliavimas

### Rankinis priekinių žibintų apšvietimo diapazono reguliavimas



Priekinių žibintų diapazono pritaikymas prie automobilio svorio, siekiant išvengti akinimo: pasukite ratuką  į reikiamą padėtį.

- 0 : priekinės sėdynės užimtos
- 1 : visos sėdynės užimtos
- 2 : visos sėdynės užimtos ir pakrautas bagažinės skyrius
- 3 : vairuotojo sėdynė užimta ir pakrautas bagažinės skyrius

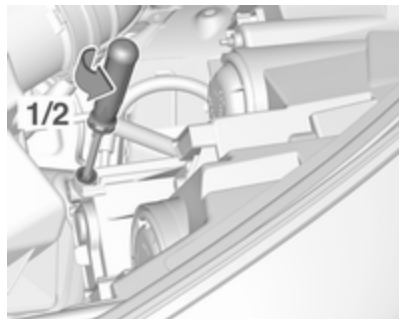
Dinaminis automatinis priekinių žibintų išlyginimas ⇨ 123.

## Priekiniai žibintai važiuojant į užsienį

Asimetrinės priekinių žibintų šviesos pagerina matomumą kelkraštyje keleivio pusėje.

Tačiau važiuojant automobiliu šalyse, kuriose eismas yra priešingoje kelio pusėje, sureguliuokite priekinius žibintus taip, kad jie neakintų priešais atvažiuojančių automobilių.

## Automobiliai su halogeniniais priekiniais žibintais



Kiekvieno priekinio žibinto korpuso gale yra baltas reguliatoriaus elementas.

Šeštojo dydžio šešiabriauniu raktu pasukite reguliavimo elementą kiekviename priekinio žibinto korpuse  $1/2$  apsisukimo prieš laikrodžio rodyklę, kad nustatytumėte važiavimo dešiniąja kelio pusę režimą. Norint sureguliuoti, reikia įkišti raktą į paveikslėlyje pavaizduotą kreiptuvą. Nustatymui galima naudoti ir kryžminį trečio dydžio atsuktuvą.

Norėdami grąžinti važiavimo kairiąja kelio pusę režimą, pasukite reguliavimo elementus abiejuose priekinių žibintų korpusuose  $1/2$  apsisukimo pagal laikrodžio rodyklę.

## Automobiliai su šviesos diodų priekiniais žibintais



1. Raktelis degimo spynelėje.
2. Patraukiama ir palaikoma posūkio signalo svirtelė (blykstelėjimas priekiniais žibintais).
3. Įjunkite degimą.
4. Maždaug po penkių sekundžių pradės mirksėti kontrolinis indikatorius  $\text{☞}$  ir bus girdimas signalas.

Kontrolinis indikatorius  $\text{☞}$  ⇨ 102.

Kaskart įjungus degimą  $\text{☞}$  blykčios apie 4 sekundes kaip priminimas.



Norėdami išaktyvinti, atlikite tą pačią pirmiau aprašytą procedūrą. Išaktyvintus funkciją,  $\infty$  nemirksės.

## Dieniniai žibintai

Dieniniai žibintai pagerina automobilio matomumą dieną.

Jie įjungiami automatiškai, kai veikia variklis.

Sistema automatiškai perjungia dienišius ir priekinius žibintus, atsižvelgiant į apšvietimo sąlygas. Automatinis žibintų valdymas ⇨ 120.

## Šviesos diodų priekiniai žibintai

Šviesos diodų žibintų sistemos sudėtinės dalys:

- šviesos diodų artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintai
- posūkio apšvietimo žibintai
- miesto apšvietimas
- tolimųjų šviesų pagelbiklis
- automobilio statymo atbuline eiga funkcija

- režimas ECO
- dinaminis automatinis priekinių žibintų suvedimas

## Šviesos diodų artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintai

Šviesos diodų priekiniai artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintai visais atvejais užtikrina geresnį matomumą.

Jie valdomi taip pat kaip ir halogeniniai priekiniai žibintai.

Žibintų jungiklis ⇨ 119, tolimosios šviesos ⇨ 120, blykstelėjimas priekiniais žibintais ⇨ 121, priekiniai žibintai važiuojant užsienyje ⇨ 122.

Automatinis žibintų valdymas ⇨ 120.

## Posūkio apšvietimo žibintai



Staigiuose posūkiuose arba apsisukant, priklausomai nuo vairo pasukimo kampo arba posūkio

signalo indikatoriaus, įjungiamas papildomas kairysis arba dešinysis atšvaitas, kuris apšviečia kelią važiavimo kryptimi. Įjungiamas važiuojant 70 km/h greičiu.

## Miesto apšvietimas



Aktyvinama automatiškai, kai greitis siekia iki maždaug 55 km/h. Tais atvejais, kai aptinkama aplinkos šviesa, abu posūkio apšvietimo žibintai įsijungia mažesniu intensyvumu. Šviesos spindulys platus ir simetriškas.

## Pagalbinė tolimųjų šviesų sistema

⇨ 120

## Automobilio statymo atbuline eiga funkcija

Siekiant pagerinti vairuotojo orientaciją statant automobilį, įjungus priekinius žibintus ir atbulinės eigos pavarą įjungiami abu posūkio apšvietimo žibintai ir atbulinės eigos žibintas. Jie kurį laiką lieka šviesti po atbulinės eigos pavaros išjungimo arba pradėjus važiuoti didesniu nei 7 km/h greičiu pirmyn.

## Ekonominis režimas

Jei transporto priemonė sustoja, pvz., prie šviesoforo, aktyvinamas priekinių žibintų energijos taupymo režimas.


## Dinaminis automatinis priekinių žibintų išlyginimas

Siekiant, kad nebūtų akinami priešais atvažiuojantys vairuotojai, priekinių žibintų aukštis sureguliuojamas automatiškai, atsižvelgiant į transporto priemonės pokrypį.

## Priekiniai žibintai važiuojant į užsienį

↪ 122.

## Šviesos diodų priekinių žibintų sistemos triktis

Kai sistema aptinka triktį šviesos diodų priekinių žibintų posistemoje, vairuotojo informacijos centre įsijungia ženklas  ir pateikiamas įspėjimas.

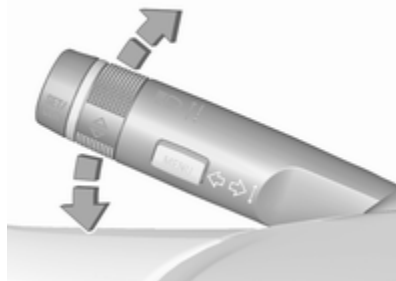
## Avarinis signalas



Valdoma paspaudžiant .

Avarijos atveju su suveikusia oro pagalve automatiškai įjungiami avariniai žibintai.

## Posūkių žibintai



svirtį į viršų : dešinysis posūkio signalas  
svirtį į apačią : kairysis posūkio signalas

Stumiant svirtelę, juntamas pasipriešinimas.

Nuolatinio mirksėjimo funkcija aktyvinama, kai svirtelė nustumiama už pasipriešinimo taško. Ji deaktivinama pasukus vairą priešinga kryptimi arba ranka grąžinus svirtelę į neutralią padėtį.

Aktyvinkite laikinojo mirksėjimo padėtį, laikydami svirtelę pastumtą iki pasipriešinimo taško. Posūkio žibintai veiks, kol galiausiai atleisite svirtelę.

Norėdami aktyvinti tris mirkstelėjimus, trumpam palenkite svirtelę iki pasipriešinimo taško.

Prijungus priekabą, posūkio signalas sumirksi šešis kartus, jeigu svirtis spaudžiama tol, kol imamas justi pasipriešinimas, ir tada atleidžiama.

## Priekiniai rūko žibintai



Valdoma paspaudžiant .


Šviesų jungiklį nustatykite į **AUTO** padėtį: įjungus priekinius rūko žibintus, priekiniai žibintai įsijungs automatiškai.

## Galinis rūko žibintas



Valdoma paspaudžiant .

Šviesų jungiklį nustatykite į **AUTO** padėtį: įjungus galinį rūko žibintą, priekiniai žibintai įsijungs automatiškai.

Šviesų jungiklį nustatykite į padėtį : galinį rūko žibintą įjungti galima tik su priekiniais rūko žibintais.

Automobilio galinis rūko žibintas deaktyvinamas, kai prijungiama priekaba arba prie lizdo prijungiamas kištukas, pvz., naudojant dviračių laikiklį.

## Stovėjimo žibintai



Pastačius automobilį, galima įjungti vienos pusės stovėjimo šviesas:

1. Išjunkite degimą.
2. Posūkio signalo svirtį pastumkite į viršų iki galo (dešinysis stovėjimo žibintas) ar į apačią (kairysis stovėjimo žibintas).

Patvirtinama signalu ir atitinkamu kontroliniu posūkio signalo indikatoriumi.

## Atbulinės eigos žibintai

Atbulinės eigos žibintai įsijungia, įjungus degimą ir perjungus atbulinės eigos pavarą.

## Aprasoję žibintų dangteliai

Žibintų korpusai gali trumpam aprasoti iš vidaus, kai lauke drėgna ir šalta, lyja ar po automobilio plovimo. Drėgmė pasišalins savaime, įjungus priekinius žibintus.

## Salono apšvietimas

### Prietaisų skydelio apšvietimo valdymas



Kai yra įjungtos išorinės šviesos galima reguliuoti toliau išvardintų šviesų ryškumą:

- prietaisų skydelio apšvietimo
- informacijos ekranas
- apšviečiami jungikliai ir valdymo elementai

Pasukite ratuką ☞ ir laikykite tol, kol pasieksite norimą ryškumą.

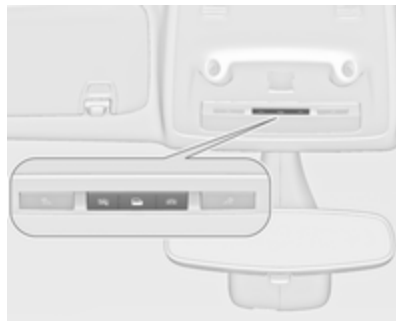
## Salono apšvietimas

Įlipant ir išlipant iš automobilio, automatiškai įsijungs priekinė ir galinė plafono lempučių, o po kiek laiko išsijungs.

### Pastaba

Avarijos atveju su suveikusia oro pagalve automatiškai įjungiamos plafono lempučių.

### Priekinė plafono šviesa



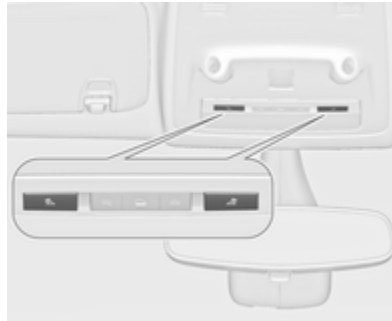
- ☑ : automatinis įjungimas ir išjungimas
- ☀ : įjungta
- ☞ : išjungta



## Galinės plafono lemputės



Priklausomai nuo svirtinio jungiklio padėties šviečia kartu su priekine plafono lempute.

## Skaitymo šviesa



Valdoma paspaudžiant  ir  priekiniuose ir galiniuose plafonuose.

## Saulės skydelio apšvietimas

Šviečia, kai dangtis yra atidarytas.

## Apšvietimo savybės


### Centrinio pulto apšvietimas


Taškinė lemputė, įrengta salono apšvietime, įsijungia įjungus priekinius žibintus.

### Įlipimo apšvietimas

#### Apšvietimas po atrakinimo

Atrakinus automobilį nuotoliniu valdymo pulteliu, trumpam įsijungia priekiniai žibintai, galiniai žibintai, numerio apšvietimo lemputės, prietaisų skydelio lemputė, vidaus apšvietimas, šviesos vamzdeliai durelėse ir „FlexConsole“. Ši funkcija veikia tik tamsoje ir padeda nustatyti automobilio buvimo vietą.

Apšvietimas išsijungs nedelsiant, užvedimo spynelę pasukus į 1  193 padėtį.

Šios funkcijos suaktyvinimą arba išaktyvinimą galima pakeisti informacijos ekrane, per Nuostatų meniu. Automobilio pritaikymas  111.

Šiuos nustatymus išsaugoti galima naudojantis mygtuku ⇨ 22.

Toliau nurodytos šviesos įsijungia papildomai, kai atidarytos vairuotojo durys:

- kai kurių jungiklių apšvietimas
- Vairuotojo informacijos centras
- durelių kišenių lemputės

### Išlipimo apšvietimas

Iš užvedimo spynelės išėmus raktelį, įsijungs toliau išvardintos šviesos:

- salono apšvietimas;
- prietaisų skydelio apšvietimas (tik kai tamsu);
- šviesos juostos durelėse;
- registracijos numerio apšvietimas (grindų apšvietimo lemputės).

Jos išsijungia automatiškai, po tam tikros delsos ir suaktyvinamos vėl, kai atidaromos vairuotojo durys.

### Kelio apšvietimas

Priekiniai žibintai, galiniai žibintai ir numerio apšvietimo lemputės; jų švietimo laikas po automobilio palikimo yra reguliuojamas.

#### Įjungimas



1. Išjunkite degimą.
2. Ištraukite degimo raktą.
3. Atidarykite vairuotojo dureles.
4. Patraukite posūkio signalo svirtį.
5. Uždarykite vairuotojo dureles.

Jei vairuotojo durelės nebus uždarytos, šviesos užges po dviejų minučių.

Išlipimo apšvietimas bus išjungtas nedelsiant, jei posūkio signalo svirtis bus patraukta, kai atidarytos vairuotojo duris.

Šios funkcijos suaktyvinimą, išaktyvinimą ir trukmę galima pakeisti informacijos ekrane, per Nuostatų meniu. Automobilio pritaikymas ⇨ 111.

Šiuos nustatymus išsaugoti galima naudojantis mygtuku ⇨ 22.

### Akumulatoriaus apsauga nuo išsikrovimo

Siekiant išvengti automobilio akumulatoriaus išsikrovimo, kai degimas išjungtas, po tam tikro laiko kai kurios salono apšvietimo lemputės bus išjungtos automatiškai.

# Informacijos ir pramogų sistema

<b>Įvadas</b> .....	<b>129</b>
Bendra informacija .....	129
Atbaidymo nuo vagystės funkcija .....	130
Valdymo elementų apžvalga ...	131
Naudojimas .....	134
<b>Pagrindiniai veiksmai</b> .....	<b>137</b>
Tembro nustatymai .....	139
Garsumo nustatymai .....	140
Sistemos nuostatos .....	141
<b>Radijas</b> .....	<b>144</b>
Naudojimas .....	144
Stočių paieška .....	144
Mėgstamiausių sąrašai .....	146
Radijo duomenų sistema .....	147
Skaitmeninis radijas .....	148
<b>Išoriniai prietaisai</b> .....	<b>150</b>
Bendroji informacija .....	150
Muzikos grojimas .....	152
Nuotraukų rodymas .....	153
Filmų leidimas .....	155
Išmaniųjų telefonų programų naudojimas .....	156

<b>Navigacija</b> .....	<b>157</b>
Bendra informacija .....	157
Naudojimas .....	159
Tikslo įvedimas .....	163
Nuorodos .....	169
<b>Kalbos atpažinimas</b> .....	<b>172</b>
Bendroji informacija .....	172
Naudojimas .....	172
<b>Telefonas</b> .....	<b>173</b>
Bendroji informacija .....	173
„Bluetooth“ prijungimas .....	174
Avarinis skambutis .....	176
Eksploatacija .....	177
Mobilieji telefonai ir CB radijo įranga .....	181

## Įvadas

### Bendra informacija

Informacijos ir pramogų sistema aprūpina jus moderniausia automobiline informacijos ir pramogų sistema.

Naudodami radijo imtuvo funkcijas galite užregistruoti iki 25 stočių penkiuose mėgstamiausių sąrašuose.

Prie informacijos ir pramogų sistemos kabeliu arba „Bluetooth®“ ryšiu galima prijungti išorines duomenų laikmenas ir naudoti kaip garso šaltinius.

Navigacijos sistema su dinaminio maršruto planavimo funkcija patikimai parodys kelią tiesiai iki tikslo ir, jei norėsite, automatiškai išvengs eismo spūsčių ir kitų eismo problemų.

Be to, informacijos ir pramogų sistema leidžia patogiai ir saugiai naudotis mobiliuoju telefonu transporto priemonėje.

Naudojantis informacijos ir pramogų sistema, galima valdyti tam tikras išmaniojo telefono programas.

Informacijos ir pramogų sistemą galima valdyti naudojantis jutikliniu ekranu ir mygtukais valdymo skydelyje, valdikliais ant vairo arba (jei numatyta jūsų mobiliajame telefone) kalbos atpažinimo funkcija.

Puikiai apgalvotas valdymo elementų dizainas, jutiklinis ekranas ir aiškus rodinys leidžia jums lengvai ir intuityviai valdyti sistemą.

### **Pastaba**

Šiame vadove apibūdinamos visos parinktys ir funkcijos, pasiekiamos įvairiose informacijos ir pramogų sistemose. Atitinkami aprašymai, įskaitant ekranų ir meniu funkcijų aprašymus, gali netikti jūsų automobiliui, kadangi gali būti kitoks jo modelio variantas, valstybės specifikacijos, specialioji įranga ar priedai.

### **Svarbi informacija apie eksploatavimą ir eismo saugumą**

#### **⚠ Perspėjimas**

Informacijos ir pramogų sistemą reikia naudoti taip, kad visada būtų saugu vairuoti automobilį. Jei abejojate, sustabdykite automobilį ir atlikite informacijos ir pramogų sistemos valdymo veiksmus jam stovint.

#### **⚠ Perspėjimas**

Kai kuriose vietovėse vienpusio eismo gatvės ir kiti keliai bei įvažiavimai (pvz., pėsčiųjų zonos), į kuriuos jums negalima sukti, žemėlapyje nėra pažymėti. Tokiose vietovėse informacijos ir pramogų sistema gali pateikti įspėjimą, kurį reikės priimti. Ypatingą dėmesį atkreipti reikia į vienpusio eismo gatves, kelius ir įvažiavimus, į kuriuos jums negalima sukti.

### **Radijo transliacijų priėmimas**

Radijo transliacijos gali trikdyti statinė elektra, triukšmas, iškraipymas ar transliacijos praradimas dėl:

- atstumo nuo siųstuvo pasikeitimo
- panašių signalų priėmimo dėl atspindžių ir
- kliūčių

### **Atbaidymo nuo vagystės funkcija**

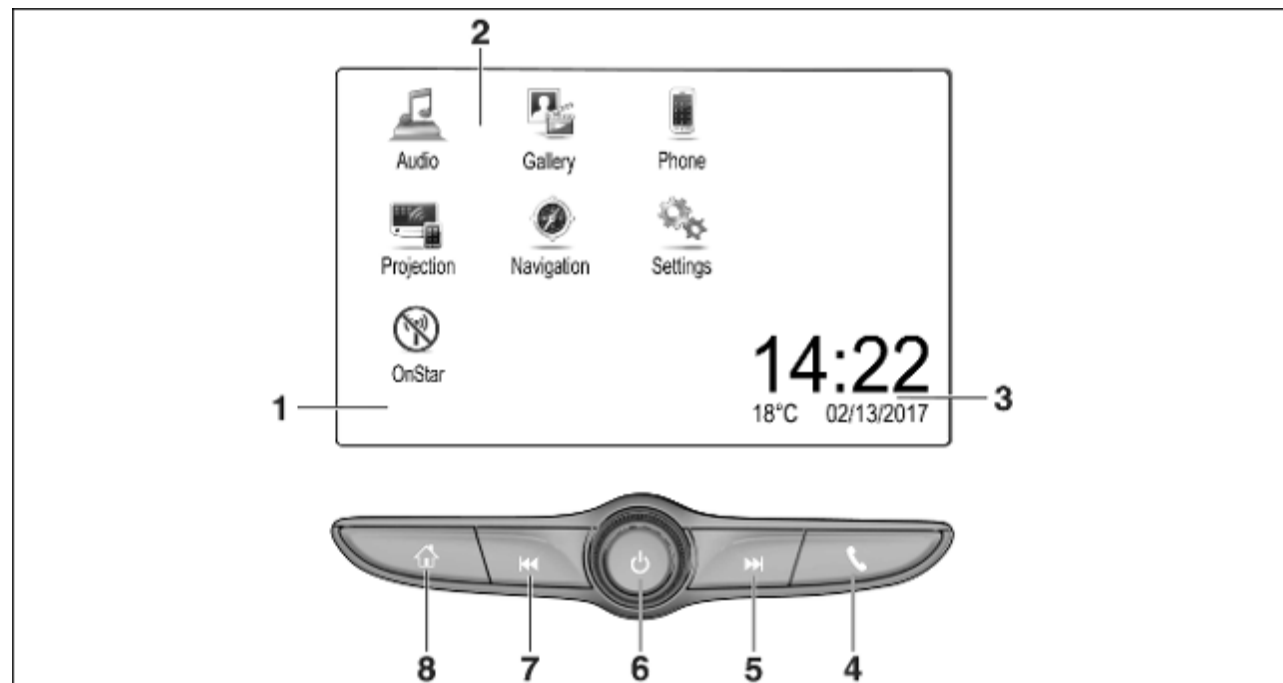
Informacijos ir pramogų sistemoje įrengta elektroninė saugos sistema, skirta atgrasinti nuo vagystės.

Dėl to informacijos ir pramogų sistema veikia tik jūsų automobilyje ir yra bevertė vagiui.



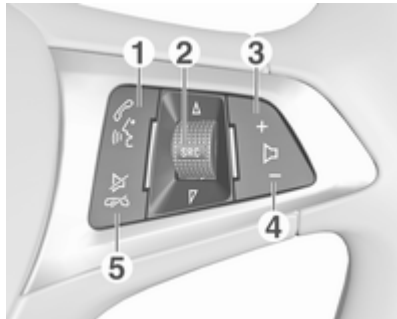
## Valdymo elementų apžvalga

### Valdymo skydelis



<p>1 Informacijos ekranas / jutiklinis ekranas ..... 137</p> <p>2 Pradžios meniu ..... 137</p> <p>Ekraninių mygtukų prieiga:</p> <p><b>Audio (Garsas):</b> garso sistemos funkcijos</p> <p><b>Gallery (Galerija):</b> nuotraukų ir filmų funkcijos</p> <p><b>Phone (Telefonas):</b> mobiliojo telefono funkcijos</p> <p><b>Projection (Projekcija):</b> telefono projekcija arba <b>Nav</b> programėlė „BringGo®“</p> <p><b>Navigation:</b> įdiegtoji navigacija</p> <p><b>Settings (Nustatymai):</b> sistemos nuostatos</p> <p><b>„OnStar“:</b> „OnStar“ „Wi-Fi“ nuostatos ..... 134</p> <p>3 Laiko, datos ir temperatūros indikatoriai .... 141</p> <p>4 </p> <p>Trumpas paspaudimas: atidaryti telefono meniu ..... 177</p>	<p>arba atidaryti telefono projekcijos funkciją (jei suaktyvinta) ..... 156</p> <p>Ilgas paspaudimas: suaktyvinti kalbos atpažinimą ..... 172</p> <p>5 </p> <p>Trumpas paspaudimas: peršokti į kitą stotį (kai aktyvus radijas) ..... 144</p> <p>arba peršokti į kitą kūrinį (kai aktyvūs išoriniai įrenginiai) ..... 152</p> <p>Ilgas paspaudimas: ieškoti pirmyn (kai aktyvus radijas) 144</p> <p>arba greitai persukti pirmyn (kai aktyvūs išoriniai įrenginiai) ..... 152</p> <p>6 </p> <p>Trumpas paspaudimas: įjungti informacijos ir pramogų sistemą (jei išjungta) ..... 134</p> <p>arba nutildyti sistemą (jei įjungta) ..... 134</p>	<p>Ilgas paspaudimas: išjungti informacijos ir pramogų sistemą ..... 134</p> <p>Pasukite: reguliuoti garsumą ..... 134</p> <p>7 </p> <p>Trumpas paspaudimas: peršokti į ankstesnę stotį (kai aktyvus radijas) ..... 144</p> <p>arba peršokti į ankstesnį kūrinį (kai aktyvūs išoriniai įrenginiai) ..... 152</p> <p>Ilgas paspaudimas: ieškoti atgal (kai aktyvus radijas) ... 144</p> <p>arba greitai atsukti atgal (kai aktyvūs išoriniai įrenginiai) ..... 152</p> <p>8 </p> <p>Trumpas paspaudimas: atidaryti pradžios meniu ..... 134</p> <p>Ilgas paspaudimas: atidaryti telefono projekcijos funkciją (jei suaktyvinta) ..... 156</p>
---	--	--

**Valdymo mygtukai ant vairo**



1

- Trumpas paspaudimas:  
atverti „OnStar“ menu (jei  
neprijungtas telefonas) ..... 134
- arba atsiliepti į skambutį  
(jei prijungtas telefonas) ..... 173
- arba atverti telefono menu  
(jei prijungtas telefonas) ..... 177
- arba rinkti paskutinį  
numerį skambučių sąrašė,  
kai rodomas telefono menu 177

- arba perjungti pokalbius  
(kai yra laukiantis pokalbis) . 177
- Ilgas paspaudimas:  
suaktyvinti kalbos  
atpažinimą ..... 172
- 2 SRC Šaltinis ..... 134
- Spauskite: pasirinkti garso  
šaltinį ..... 134
- Pasukimas aukštyn /  
žemyn: pasirinkti kitą  
(ankstesnę) iš anksto  
nustatytą radijo stotį (kai  
aktyvus radijas) ..... 144
- arba pasirinkti kitą /  
ankstesnį kūrinių / skyrių /  
nuotrauką (kai aktyvūs  
išoriniai įrenginiai) ..... 152
- arba pasirinkti kitą /  
ankstesnį įrašą skambučių  
sąrašė, kai aktyvi telefono  
funkcija ir atvertas  
skambučių sąrašas ..... 177
- Pasukimas aukštyn /  
žemyn ir palaikymas:  
greitai slinkti per  
skambučių sąrašo įrašus .... 177

- 3 +  
Spausti: padidinamas garsumas
- 4 –  
Paspaudimas: sumažinti  
garsumą
- 5
- Paspaudimas: baigti  
pokalbį / atmesti skambutį . . 177
- arba išjungti balso  
atpažinimą ..... 172
- arba suaktyvinama /  
išaktyvinama nutildymo  
funkcija ..... 134

## Naudojimas


### Valdymo elementai


Informacijos ir pramogų sistema valdoma funkciniais mygtukais, jutikliniu ekranu ir ekrane rodomais meniu.

Įvestys atliekamos papildomai naudojantis:


- informacijos ir pramogų sistemos valdymo skydeliu ⇨ 131
- jutikliniame ekrane ⇨ 137
- ant vairo įrengtais garso sistemos valdymo elementais ⇨ 131
- kalbos atpažinimas ⇨ 172

### Informacijos ir pramogų sistemos įjungimas ir išjungimas


Trumpai paspauskite , kad įjungtumėte sistemą. Įjungus suaktyvinamas paskutinis parinktas informacijos ir pramogų sistemos šaltinis.

Ilgai paspauskite , kad išjungtumėte sistemą.

### Automatinis išjungimas

Jei informacijos ir pramogų sistema buvo įjungta paspaudžiant  esant išjungtam uždegimui, ji bus išjungta automatiškai po 10 minučių nuo paskutinės naudotojo įvesties.

### Garsumo nustatymas


Pasukite . Dabartinis parametras rodomas ekrane.


Įjungus informacijos ir pramogų sistemą, vėliausias garsumo lygis nustatomas tuo atveju, jei jis yra mažesnis už didžiausią įjungimo garsumo lygį. Išsamus aprašymas ⇨ 140.

### Greitį kompensuojantis garsumas

Kai suaktyvintas greitį kompensuojantis garsumas ⇨ 140, garsumas automatiškai pritaikomas taip, kad važiuojant būtų kompensuotas kelio ir vėjo keliamas triukšmas.

### Garso nutildymas

Paspausdami  galite išjungti informacijos ir pramogų sistemos garšą.

Jei norite atšaukti garso nutildymo funkciją, paspauskite  dar kartą. Vėl nustatomas paskutinis pasirinktas garsumas.

### Veikimo režimai

Paspausdami  atverkite pradžios meniu.

#### Pastaba

Išsamus meniu valdymo per jutiklinį ekraną aprašymas ⇨ 137.

### Audio (Garsas)

Pasirinkdami **Audio (Garsas)** atidarykite pagrindinį paskutinio pasirinkto garso režimo meniu.

Ekrane pasirinkdami **Source (Šaltinis)** atidarykite pasirinkimo juostą.





Norėdami perjungti į kitą garso režimą: palieskite vieną iš elementų pasirinkimo juostoje.

Išsamūs aprašymai:

- Radijo funkcijos ⇨ 144
- Išoriniai prietaisai ⇨ 152

### Gallery (Galerija)

Pasirinkdami **Gallery (Galerija)** atidarykite nuotraukų ir filmų meniu, kuriame galima pasiekti failus, saugomus išoriniame prietaise, pvz., USB prietaise ar išmaniajame telefone.

Pasirinkite  arba , jei norite atidaryti nuotraukų ir filmų meniu. Pasirinkite norimą nuotrauką arba filmą, ir jis bus rodomas ekrane.



Išsamūs aprašymai:

- Nuotraukų funkcijos ⇨ 153
- Filmų funkcijos ⇨ 155

### Phone (Telefonas)

Prieš naudojant telefono funkciją, reikia užmegzti ryšį tarp informacijos ir pramogų sistemos bei mobiliojo telefono.

Išsamų „Bluetooth“ ryšio tarp informacijos ir pramogų sistemos bei mobiliojo telefono parengimo ir užmezgimo aprašymą rasite ⇨ 173.

Jei mobilusis telefonas prijungtas, pasirinkdami **Phone (Telefonas)** parodykite pagrindinį meniu.



Išsamus mobiliojo telefono valdymo naudojantis informacijos ir pramogų sistema aprašymas ⇨ 177.

### Projection (Projekcija)

Norėdami informacijos ir pramogų sistemoje matyti savo išmaniajo telefono programėles, prijunkite išmanųjį telefoną.


Pasirinkdami **Projection (Projekcija)** paleiskite projekcijos funkciją.

Priklausomai nuo prijungto išmaniojo telefono, atidarytame pagrindiniame meniu galima rinktis įvairias programėles.

Išsamus aprašymas ⇨ 156.

### Navigation (Navigacija)

(įtaisytoji navigacijos sistema)

Kad parodytumėte pradžios ekraną, paspauskite .

Pasirinkdami **Navigation (Navigacija)** atidarykite navigacijos žemėlapi, kuriame rodoma teritorija aplink dabartinę jūsų buvimo vietą.



Išsamus navigacijos funkcijų aprašymas ⇨ 157.

### Nav

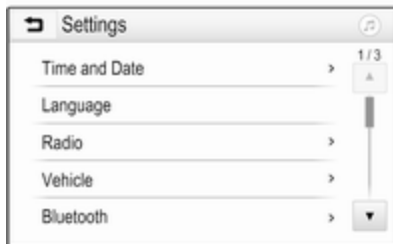
(jei įtaisytoji navigacijos sistema ir **Projection (Projekcija)** nepasiekiamos)

Norėdami paleisti navigacijos programą „BringGo“, pasirinkite **Nav**.

Išsamus aprašymas ⇨ 156.

### Settings (Nustatymai)

Pasirinkę **Settings (Nustatymai)** galite atidaryti įvairių sistemos nuostatų meniu, pvz., išjungti **Audible Touch Feedback (Mygtukų lietimą garsinis grįžtamasis ryšys)**.



### „OnStar“

Norėdami atidaryti meniu su „OnStar“ „Wi-Fi“ nuostatomis, pasirinkite **„OnStar“**.

Išsamų aprašymą žr. savininko vadove.

## Pagrindiniai veiksmai

Informacijos ir pramogų sistemos ekrano paviršius jautrus lietimui, todėl galima tiesioginė sąveika su rodomais meniu valdymo elementais.

### Ispėjimas

Nelieskite jutiklinio ekrano aštriais ar kietais daiktais, pvz., šratinukais, pieštukais ir pan.

### Ekraninis mygtukas ↵

Naršydami meniu, atitinkamame pomeniu paspausdami ↵ galite grįžti aukštesnio lygio meniu.

Jei ↵ ekrano mygtukas nerodomas, esate aukščiausiam atitinkamo meniu lygyje. Kad parodytumėte pradžios ekraną, paspauskite 🏠.

### Ekraninio mygtuko arba meniu punkto pasirinkimas arba suaktyvinimas



Ekraninio mygtuko arba meniu punkto palietimas.

Ijungiamą atitinkamą sistemos funkciją, pateikiamas pranešimas arba pomeniu su kitomis parinktimis.

### Elementų perkėlimas pagrindiniame meniu



Palieskite ir palaikykite norimą perkelti elementą, kol aplink piktogramas atsiras raudonas rėmelis. Perkelti pirštą į reikiamą vietą ir atleiskite elementą.

### Pastaba

Reikia nuolat spausti ir pirštu reikia braukti pastoviu greičiu.

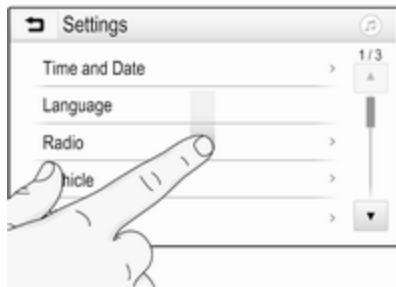
Visi kiti elementai pertvarkomi.

Norėdami išjungti redagavimo režimą, paspauskite vieną iš mygtukų valdymo skydelyje.

### Pastaba

Redagavimo režimas automatiškai užsiveria po 30 sekundžių neveiklos.

### Slinkimas per sąrašus



Jei yra daugiau elementų nei telpa ekrane, sąrašą reikia slinkti.

Kad perslinktumėte meniu punktų sąrašą, galite:

- Palieskite pirštu bet kurią ekrano vietą ir perbraukite aukštyn arba žemyn.

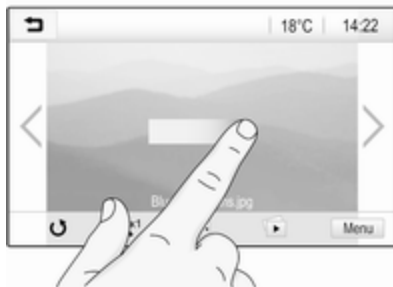
### Pastaba

Reikia nuolat spausti ir pirštu reikia braukti pastoviu greičiu.

- Palieskite ▼ arba ▲ slinkties juostos viršuje arba apačioje.
- Judinkite slinkties juostos slankiklį į viršų arba į apačią pirštu.

Kad grįžtumėte į sąrašo viršų, palieskite sąrašo pavadinimą.

### Slinkimas per puslapius



### Pastaba

Puslapiais galima slinkti tik jei yra daugiau nei vienas puslapis.

Kaip perslinkti iš vieno puslapio į kitą:

- Palieskite pirštu bet kurią ekrano vietą ir braukdami kairėn slinkite į kitą puslapį arba braukdami dešinėn slinkite į pirmesnį puslapį.

### Pastaba

Reikia nuolat spausti ir pirštu reikia braukti pastoviu greičiu.


- Ekrane palieskite > arba <.


### Kaip greitai peršokti į Garso ir Navigacijos programą

Naudojantis ženklais @ arba ⌚, pateikiamais kai kurių meniu viršutinėje eilutėje, galima tiesiogiai peršokti į kitą programą.






Norėdami tiesiogiai peršokti į meniu **Audio (Garsas)**, pasirinkite .

Norėdami tiesiogiai peršokti į meniu **Navigation (Navigacija)**, pasirinkite .

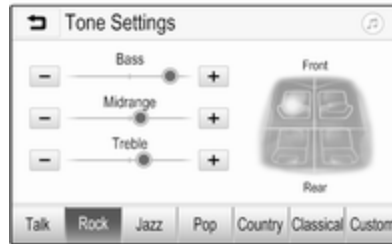
### Pastaba

Ženklas  būna pasiekiamas tik kai būna aktyvus maršruto orientavimas.

## Tembro nustatymai

Tembro nuostatų meniu galima nustatyti tembro charakteristikas. Šį meniu galima pasiekti iš kiekvieno pagrindinio garso meniu.

Kad atvertumėte tembro nuostatų meniu, atitinkamame garso pagrindiniame meniu paspauskite **Menu (Meniu)**. Jei reikia, perslinkite meniu punktų sąrašą ir pasirinkite **Tone Settings (Garso tonų nustatymai)**. Pateikiamas atitinkamas meniu.



### Glodintuvo režimas

Naudokite šią nuostatą, kad optimizuotumėte tembrą pagal muzikos stilių, pvz., **Rock (Rokas)** arba **Classical (Klasikinė)**.

Pasirinkite norimą garso stilių sąveikioje pasirinkimo juostoje ekrano apačioje. Jei nurodysite

**Custom (Pritaikyti)**, galėsite rankiniu būdu suderinti toliau pateiktas nuostatas.

### Bass (Žemieji tonai)

Naudokite šią nuostatą sustiprinti ar susilpninti žemuosius garso šaltinių dažnius.

Reguliuokite nuostatą paliesdami + arba -.

### Midrange (Viduriniai tonai)

Naudokite šią nuostatą sustiprinti ar susilpninti muzikos šaltinio viduriniojo dažnio garsus.

Reguliuokite nuostatą paliesdami + arba -.

### Treble (Aukštieji tonai)

Naudokite šią nuostatą sustiprinti ar susilpninti aukštuosius garso šaltinių dažnius.

Reguliuokite nuostatą paliesdami + arba -.

### Balanso ir faderio nustatymas

Pagal iliustraciją meniu dešinėje suderinkite balansą ir faderį.

Norėdami nustatyti salono tašką, kuriame girdimas aukščiausio lygio garsas, palieskite atitinkamą tašką iliustracijoje. Alternatyva: galite perkelti raudoną žymeklį į norimą tašką.

### Pastaba

Balanso ir faderio nuostatos galioja visiems garso šaltiniams. Jų negalima parinkti kiekvienam garso šaltiniui atskirai.

## Garsumo nustatymai

### Maksimalaus įjungimo garsumo nustatymas

Paspauskite  ir tada pasirinkite **Settings (Nustatymai)**.

Pasirinkite **Radio (Radijas)**, slinkite sąrašą, o tada pasirinkite **Max Startup Volume (Maks. pradinis garsumas)**.

Palieskite „+“ arba „-“, kad pakoreguotumėte nuostatą, arba paslinkite garsumo juostos slankiklį.

### Greitį kompensuojančio garsumo nustatymas

Paspauskite  ir tada pasirinkite **Settings (Nustatymai)**.

Pasirinkite **Radio (Radijas)**, slinkite sąrašą, o tada pasirinkite **Auto Volume (Automatinis garsumas)**.

Norėdami reguliuoti garsumo pritaikymo laipsnį, pasirinkite vieną iš sąrašo parinkčių.

**Off (Išjungti)**: didėjant automobilio greičiui, garsumas nestiprėja.

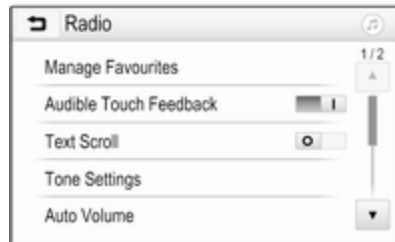
**High (Aukštas)**: didėjant automobilio greičiui, garsumas stiprėja maksimaliai.

### Palietimo pyptelėjimo funkcijos įjungimas ir išjungimas

Suaktyvinius palietimo pyptelėjimo funkciją, kiekvieną ekrano mygtuko arba meniu elemento palietimą palydi pyptelėjimas.

Paspauskite  ir tada pasirinkite **Settings (Nustatymai)**.

Pasirinkite **Radio (Radijas)** ir slinkite sąrašą iki **Audible Touch Feedback (Mygtukų lietimo garsinis grįžtamasis ryšys)**.



Paliesdami ekrano mygtuką šalia **Audible Touch Feedback (Mygtukų lietimo garsinis grįžtamasis ryšys)** įjunkite arba išjunkite funkciją.

### Eismo pranešimų garsumas

Norėdami reguliuoti eismo pranešimų garsumą, nustatykite norimą garsumą, kai sistema transliuoja eismo pranešimą. Atitinkama nuostata išsaugoma sistemoje.

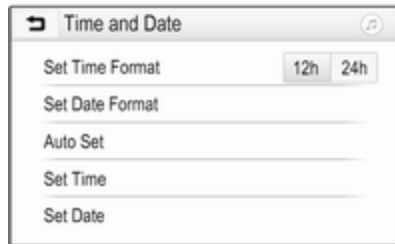
## Sistemos nuostatos

Toliau išvardytos nuostatos skirtos visai sistemai. Visos kitos nuostatos aprašomos atitinkamuose šio vadovo skyriuose.

### Laiko ir datos nuostatos

Paspauskite  ir tada pasirinkite **Settings (Nustatymai)**.

Pasirinkite **Time and Date (Laikas ir data)**, kad parodytumėte atitinkamą pomeniu.



#### Set Time Format (Nustatyti laiko formatą)

Kad pasirinktumėte pageidaujama laiko formatą, palieskite ekraninį mygtuką **12 val.** arba **24 val.**

#### Set Date Format (Nustatyti datos formatą)

Kad pasirinktumėte pageidaujama datos formatą, pažymėkite **Set Date Format (Nustatyti datos formatą)** ir pomeniu nurodykite galimas parinktis.

#### Auto Set (Automatinis nustatymas)

Norėdami pasirinkti, ar laikas ir data turi būti nustatomi automatiškai, ar rankiniu būdu, nurodykite **Auto Set (Automatinis nustatymas)**.

Kad laikas ir data būtų nustatomi automatiškai, pasirinkite **On - RDS (Ijungti – RDS)**.

Kad laikas ir data būtų nustatomi rankiniu būdu, pasirinkite **Off - Manual (Išjungti – rankinis)**. Jei nustatyta parametro **Auto Set (Automatinis nustatymas)** vertė **Off - Manual (Išjungti – rankinis)**, tampa

pasiekiami pomeniu elementai **Set Time (Nustatyti laiką)** ir **Set Date (Nustatyti datą)**.

#### Laiko ir datos nustatymas

Kad pakeistumėte laiko ir datos nuostatas, pasirinkite **Set Time (Nustatyti laiką)** arba **Set Date (Nustatyti datą)**.

Reguliuokite nuostatas paliesdami **+** arba **-**.

#### Kalbos nuostatos

Paspauskite  ir tada pasirinkite **Settings (Nustatymai)**.

Pasirinkite **Language (Kalba)**, kad parodytumėte atitinkamą meniu.

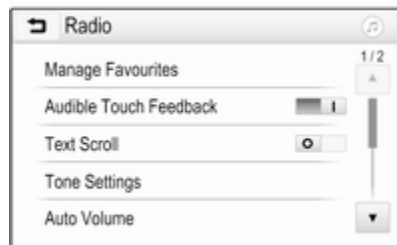
Jei norite keisti meniu teksto kalbą: palieskite norimą kalbą.

#### Teksto slinkimo funkcija

Jei ekrane pateikiamas ilgas tekstas, pavyzdžiui, kūrinių arba stočių pavadinimai, jis gali būti slenkamas nepertraukiamai arba paslinktas vieną kartą ir rodomas sutrumpinta forma.

Paspauskite  ir tada pasirinkite **Settings (Nustatymai)**.

Pasirinkite **Radio (Radijas)**.



Jei norite, kad tekstas slinktų nuolat, suaktyvinkite **Text Scroll (Teksto slinkimas)**.

Jei norite, kad tekstas būtų slenkamas blokais, išjunkite šią nuostatą.

### Juodojo ekrano funkcija

Jei nenorite, kad ekranas šviestų, pvz., naktį, galite jį išjungti.

Paspauskite  ir tada pasirinkite **Settings (Nustatymai)**.

Perslinkite sąrašą ir pasirinkite **Išjungti ekraną**. Ekranas išjungiamas. Garso funkcijos lieka aktyvios.

Norėdami vėl įjungti ekraną, palieskite jį arba paspauskite mygtuką.

### Gamyklinės numatytosios nuostatos

(be įtaisytosios navigacijos sistemos)

Paspauskite  ir tada pasirinkite **Settings (Nuostatos)**.

Perslinkite sąrašą ir pasirinkite **Return to Factory Settings (Grąžinti gamyklines nuostatas)**.

Norėdami atkurti visas pritaikytas automobilio nuostatas, pasirinkite **Atkurti automobilio nuostatas**.

Norėdami panaikinti susietus „Bluetooth“ prietaisus, adresatų sąrašą ir išsaugotus balso pašto numerius, pasirinkite **Clear All Private Data (Išvalyti visus privačius duomenis)**.

Norėdami atkurti tono ir garsumo nuostatas, panaikinti visus parankinius ir ištrinti pasirinktą

skambėjimo signalą, pasirinkite **Restore Radio Settings (Atkurti radijo nuostatas)**.

Kiekvieno atveju pateikiamas įspėjamasis pranešimas. Norėdami atkurti nuostatas, pasirinkite **Continue (Tęsti)**.

### Gamyklinės numatytosios nuostatos

(su įtaisyta navigacijos sistema)

Paspauskite  ir tada pasirinkite **Settings (Nustatymai)**.

Perslinkite sąrašą ir pasirinkite **Restore Factory Settings (Atkurti gamyklos parametrus)**.

### Automobilio nuostatos

Norėdami atkurti visas transporto priemonės pritaikymo nuostatas, pasirinkite **Reset Vehicle Settings (Iš naujo nustatyti automobilio nuostatas)**.

Pateikiamas išskylantysis langas. Patvirtinkite išskylantįjį pranešimą.

### Telefono informacija

Norėdami panaikinti susietus „Bluetooth“ prietaisus, adresatų sąrašą ir išsaugotus balso pašto numerius, pasirinkite **Clear all phone information (Pašalinti visą telefono informaciją)**.

Pateikiamas išskylantysis langas. Patvirtinkite išskylantįjį pranešimą.

### Radio nuostatos

Norėdami iš naujo nustatyti tonų ir garsumo nuostatas bei panaikinti visus parankinius, pasirinkite **Restore Radio Settings (Atkurti radijo nuostatas)**.

Pateikiamas išskylantysis langas. Patvirtinkite išskylantįjį pranešimą.

### Navigacijos nuostatos

Norėdami iš naujo nustatyti visus navigacijos parametrus ir navigacijos sistemos nuostatas, pasirinkite **Restore Navigation Settings (Atkurti navigacijos nuostatas)**. Parodomas pomeniu.

Atsižvelgdami į tai, kurį parametru rinkinį norite nustatyti iš naujo, pasirinkite **Clear navigation history**

**(Pašalinti navigacijos žurnalą)** (pastarieji kelionės tikslai), **Clear navigation favourites (Pašalinti navigacijos mėgstamuosius)** (parankiniai) arba **Reset navigation options and settings (Iš naujo nustatyti navigacijos parinktis ir nuostatas)** (pvz., žemėlapio rodinio, balso išvesties arba maršruto parinkčių nuostatos).

Pateikiamas išskylantysis langas. Patvirtinkite išskylantįjį pranešimą.

### Sistemos versija

Paspauskite  ir tada pasirinkite **Settings (Nustatymai)**.

Perslinkite sąrašą ir pasirinkite **Software Information (Informacija apie programinę įrangą)**.

Jei prijungtas USB prietaisas, galite įrašyti automobilio informaciją USB prietaise.

Pasirinkite **System Update (Sistemos atnaujinimas)**, o tada **Save Vehicle Info to USB (Išsaugoti automobilio informaciją USB laikmenoje)**.

Norėdami atnaujinti sistemą, kreipkitės į servisą.


### Automobilio nuostatos

**Automobilio nuostatos** aprašytos savininko vadove.

## Radijas

### Naudojimas

#### Radio suaktyvinimas

Paspauskite  ir tada pasirinkite **Audio (Garsas)**. Pateikiamas paskutinis parinktas muzikos pagrindinis meniu.

Radijo pagrindiniame meniu pasirinkite **Source (Šaltinis)**, kad atvertumėte interaktyviąją pasirinkimo juostą.





Pasirinkite pageidaujamą diapazoną.

Bus priimta paskutinė pasirinktame dažnio diapazone grota stotis.



### Stočių paieška

#### Automatinė stočių paieška





Trumpai paspauskite arba palieskite  ar  valdymo skydelyje arba ekrane, kad būtų paleista pirmesnė arba kita stočių atmintyje įrašyta stotis.

### Rankinė stočių paieška

Paspauskite ir palaikykite  arba  valdymo skydelyje. Atleiskite, kai bus beveik pasiektas reikiamas dažnis.

Vykdoma paskesnės stoties, kurią galima priimti, paieška ir surasta stotis grojama automatiškai.

#### Pastaba

FM diapazonas: jei suaktyvinta RDS funkcija, bus ieškoma tik RDS stočių  147, o jei suaktyvinta eismo paslauga (TP), bus ieškoma tik eismo informaciją transliuojančių stočių  147.

### Stočių derinimas

Ekrane palieskite . Atidaromas ekranas **Direct tune (Tiesioginis nustatymas)**.



Įveskite norimą dažnį. Įvestiems skaičiams ištrinti naudokite ←. Jei reikia, palietę ► arba ► vėliau galite koreguoti įvestį.

Patvirtinkite įvestį, kad būtų paleista stotis.

### Stočių sąrašai

Radijo pagrindiniame meniu pasirinkite **Menu (Meniu)**, kad atvertumėte atitinkamą dažnio diapazono pomeniu.

Pasirinkite **Station List (Stočių sąrašas)**. Pateikiamos visos atitinkamo dažnio diapazono priimamos stotys esamoje priėmimo teritorijoje.

Pasirinkite norimą stotį.

#### Pastaba

Šiuo metu priimama radijo stotis nurodoma šalia stoties pavadinimo pateikiamu ženklu ►.

### Kategorijų sąrašai

Daugelis radijo stočių transliuoja PTY, kuris nurodo transliuojamos programos tipą (pvz. žinios). Kai kurios stotys keičia PTY kodą priklausomai nuo esamu metu transliuojamo turinio.

Informacijos ir pramogų sistema įrašo šias stotis, surūšiuodama jas pagal programos tipą atitinkamuose kategorijų sąrašuose.

#### Pastaba

AM dažnio diapazone sąrašo punktas **Categories (Kategorijos)** nepasiekiamas.

Norėdami ieškoti stočių nustatyto programos tipo, pasirinkite **Categories (Kategorijos)**.

Pateikiamas šiuo metu pasiekiamų programų tipų sąrašas.

Pasirinkite pageidaujama programos tipą. Rodomas pasirinkto programų tipo stočių sąrašas.

Pasirinkite norimą stotį.

#### Pastaba

Šiuo metu priimama radijo stotis nurodoma šalia stoties pavadinimo pateikiamu ženklu ►.

### Stočių sąrašų naujinimas

Jei stočių, įrašytų į konkretaus dažnių diapazono stočių sąrašą, nebepavyksta priimti, reikia atnaujinti stočių sąrašus.

#### Pastaba

FM stočių sąrašas atnaujinamas automatiškai.

Radijo pagrindiniame meniu pasirinkite **Menu (Meniu)** ir tada pasirinkite **Update Station List (Atnaujinti stočių sąrašą)**.

**Pastaba**

Jei atnaujinamas konkretaus diapazono stočių sąrašas, taip pat atnaujinamas ir atitinkamas kategorijų sąrašas.

Pradedama stočių paieška ir pateikiamas atitinkamas pranešimas. Pasibaigus paieškai, pateikiamas atitinkamų stočių sąrašas.

**Pastaba**

Šiuo metu priimama radijo stotis nurodoma šalia stoties pavadinimo pateikiamu ženklu ►.

**Mėgstamiausių sąrašai**

Visų dažnio diapazonų stotis rankiniu būdu galima išsaugoti mėgstamiausių sąrašuose.



Galite naudotis penkiais mėgstamiausių sąrašais, kiekviename kurių gali būti po penkis mėgstamiausius

**Pastaba**

Esamuoju metu priimama stotis bus pažymėta.

**Radijo stoties programavimas**

Jei reikia, palieskite < arba > ir slinkite į norimą mėgstamiausių sąrašą.

Jei norite išsaugoti šiuo metu aktyvią radijo stotį kaip mėgstamiausią, palieskite ir kelias sekundes palaikykite norimą mėgstamiausių


mygtuką. Mėgstamiausių mygtukas bus pavadintas naudojant radijo stoties dažnį arba pavadinimą.

**Radijo stoties priėmimas**

Jei reikia, palieskite < arba > ir slinkite į norimą mėgstamiausių sąrašą.

Nurodykite pageidaujama parankinį.

**Galimų mėgstamiausių sąrašų skaičiaus nustatymas**

Norėdami nustatyti pasirinktyje rodomų mėgstamiausių sąrašų skaičių, paspauskite  ir ekrane pasirinkite **Settings (Nustatymai)**.

Pasirinkite **Radio (Radijas)** ir tada pasirinkite **Manage Favourites (Tvarkyti mėgstamuosius)**, kad būtų pateiktas atitinkamas pomeniu.

Suaktyvinkite arba išaktyvinkite mėgstamiausiuosius sąrašus, kurie bus rodomi.



## Radijo duomenų sistema

Radijo duomenų sistema (RDS) yra FM stočių paslauga, kuri palengvina pageidaujamos stoties paiešką ir jos transliacijos priėmimą be trukdžių.

### RDS privalumai

- Ekrane vietoje transliacijos dažnio rodomas stoties pavadinimas.
- Vykdamt stočių paiešką, informacijos ir pramogų sistema suderinama tik RDS stotims.
- Su AF (alternatyviojo dažnio) funkcija informacijos ir pramogų sistema visada suderinama geriausiam nustatytos stoties transliacijos dažniui.
- Priklausomai nuo priimamos stoties, informacijos ir pramogų sistemos ekrane su radijo tekstu gali būti rodoma, pvz., informacija apie esamą programą.

## RDS konfigūravimas

Spustelėkite **Menu (Meniu)** FM radijo pagrindiniame meniu, kad atvertumėte atitinkamo konkretaus dažnio diapazono papildomame meniu.

Slinkite prie **RDS**.

Ijunkite arba išjunkite **RDS**.

### Eismo programa

Eismo paslaugos stotys yra RDS stotys, transliuojančios eismo pranešimus. Jei eismo paslauga įjungta, eismo pranešimo transliavimo metu leidžiamas garso šaltinis pertraukiamas.

### Eismo programos funkcijos suaktyvinimas

Pasirinkite **Menu (Meniu)** FM radijo pagrindiniame meniu, kad atvertumėte atitinkamo konkretaus dažnio diapazono papildomame meniu.


Paliesdami ekrano mygtuką šalia **Traffic Programme (Eismo programa)** įjunkite arba išjunkite funkciją.

## Pastaba

Stočių sąrašė TP rodoma šalia stočių, siūlančių eismo programą.

Kai suaktyvinta radijo eismo paslauga, visų pagrindinių meniu viršutinėje eilutėje rodoma **[TP]**. Jei esama stotis netransliuoja radijo eismo pranešimų, TP išblukinama ir automatiškai pradedama vykdyti kitos eismo pranešimus transliuojančios radijo stoties paieška. Suradus radijo eismo paslaugą teikiančią stotį, **TP** vėl įsijungia. Jei radijo eismo pranešimus transliuojančios stoties nerandama, TP lieka išblukinta.

Jei atitinkama radijo stotis ištransliuoja eismo pranešimą, jis parodomas.

Norėdami pertraukti pranešimą ir grąžinti pirmiau suaktyvintą funkciją, palieskite ekraną arba paspauskite .

## Skirstymas regionais

Kartais RDS stotys atskiruose regionuose skirtingais dažniais transliuoja nevienodas programas.

Pasirinkite **Menu (Meniu)** FM radijo pagrindiniame meniu, kad atvertumėte atitinkamo konkretaus dažnio diapazono papildomame meniu ir slinkite į **Region (Regionas)**

Ijunkite arba išjunkite **Region (Regionas)**.

Jei suaktyvinta skirstymo regionais funkcija, prireikus pasirenkama kitu dažniu transliuojama ta pati regioninė programa. Jei skirstymo regionais funkcija išjungta, alternatyvieji stočių dažniai bus pasirenkami nepaisant regioninių programų.

## Skaitmeninis radijas

Skaitmeninio garso transliacija (DAB) skaitmeniniu būdu transliuoja radijo stotis.

DAB stotis nurodo programos pavadinimas, kuris rodomas vietoje transliacijos dažnio.

## Bendra informacija

- Naudojantis DAB, viename komplekte gali būti transliuojamos kelios radijo programos (paslaugos).

- Be aukštos kokybės skaitmeninių radijo transliacijų, DAB taip pat gali transliuoti ir su programa susijusius duomenis bei daugybę kitų duomenų paslaugų, įskaitant kelionės ir eismo informaciją.
- Garso atkūrimas užtikrinamas tol, kol įrengtas DAB imtuvas gali priimti transliuojančios stoties siunčiamą signalą (net jei signalas yra labai silpnas).
- Jeigu priėmimo signalas yra prastas, garsas automatiškai sumažinamas, kad būtų išvengta nemalonaus triukšmo.

Jei DAB signalas nėra pakankamai aiškus, kad jį galėtų apdoroti imtuvas, priėmimas visai nutraukiamas. Šios problemos išvengiama DAB meniu (žr. toliau) aktyvinant **DAB-DAB Linking (DAB-DAB susiejimas)** arba **DAB-FM Linking (DAB-FM susiejimas)**.

- Trukdžių, atsirandančių dėl gretimais dažniais transliuojančių stočių (reiškiny,

būdingas AM ir FM priėmimui), nepasitaiko su DAB transliacijomis.

- Jei DAB signalas atsispindi nuo natūralių kliūčių ar pastatų, DAB priėmimo kokybė pagerėja, o AM ir FM transliacijų priėmimas tokiu atveju žymiai pablogėja.
- Įjungus DAB priėmimo funkciją, informacijos ir pramogų sistemos FM imtuvas lieka aktyvus foniniu režimu ir nepertraukiamai ieško stipriausią signalą transliuojančių FM radijo stočių. Aktyvinus TP ↻ 147, pateikiami geriausios priimanamos FM stoties eismo pranešimai. Jei nenorite kad DAB priėmimo pertrauktų FM eismo pranešimai išaktyvinkite TP funkciją.

## DAB pranešimai

Be muzikinių programų daugelis DAB stočių papildomai transliuoja įvairių kategorijų pranešimus. Jei suaktyvinote kelias arba visas kategorijas, priėmus konkrečios

kategorijos pranešimą šiuo metu klausoma DAB paslauga pertraukiama.

Pasirinkite **Menu (Meniu)** DAB radijo pagrindiniame meniu, kad atvertumėte atitinkamo konkretaus dažnio diapazono papildomame meniu.

Slinkite sąrašų ir pasirinkite **DAB Announcements (DAB skelbimai)**, kad būtų rodomas galimų kategorijų sąrašas.

Suaktyvinkite visas arba tik pageidaujamas pranešimų kategorijas. Vienu metu galima pasirinkti skirtingas pranešimų kategorijas.

### **DAB-DAB Linking (DAB-DAB susiejimas)**

Jei suaktyvinta ši funkcija, prietaisas persijungia į tą pačią kito DAB paketo (jei yra) paslaugą (programą), jei DAB signalas per silpnas imtuvui priimti.

Pasirinkite **Menu (Meniu)** DAB radijo pagrindiniame meniu, kad atvertumėte atitinkamo konkretaus dažnio diapazono papildomame meniu.

Slinkite sąrašų ir suaktyvinkite arba išjunkite **DAB-DAB Linking (DAB-DAB susiejimas)**.

### **DAB-FM Linking (DAB-FM susiejimas)**

Ši funkcija leidžia perjungti DAB stotį į atitinkamą FM stotį ir atvirkščiai.

Jei suaktyvinta ši funkcija, DAB signalui pernelyg susilpnėjus imtuvui priimti, prietaisas persijungia į atitinkamą aktyvios DAB paslaugos FM stotį (jei yra).

Slinkite sąrašų ir suaktyvinkite arba išjunkite **DAB-FM Linking (DAB-FM susiejimas)**.

### **L Band (L dažnių juosta)**

Naudojantis šia funkcija, galima nurodyti, kuriuos DAB dažnio diapazonus turi priimti informacijos ir pramogų sistema.

L diapazonas (antžeminis ir palydovinis radijas) – tai dar vienas radijo diapazonas, kuris gali būti priimamas papildomai.

Pasirinkite **Menu (Meniu)** DAB radijo pagrindiniame meniu, kad atvertumėte atitinkamo konkretaus dažnio diapazono papildomame meniu.

Slinkite sąrašų ir suaktyvinkite arba išjunkite **L Band (L dažnių juosta)**.

### **„Intellitext“**

Funkcija **Intellitext** leidžia priimti papildomą informaciją, pvz., finansinę informaciją, sporto žinias, naujienas ir pan.

#### **Pastaba**

Siūlomas turinys priklauso nuo stoties ir regiono.

Pasirinkite **Menu (Meniu)** DAB radijo pagrindiniame meniu, kad atvertumėte atitinkamo konkretaus dažnio diapazono papildomame meniu.

Perslinkite sąrašą ir pasirinkite **Intellitext**.

Pasirinkite vieną iš kategorijų ir nurodykite konkretų išsamios informacijos punktą.

## EPG

Elektroninis programų gidas suteikia informacijos apie dabartinę ir kitą atitinkamos DAB stoties programą.

Pagrindiniame DAB radijo meniu pasirinkite **Menu (Meniu)** ir tada pasirinkite **Station List (Stočių sąrašas)**.

Kad pamatytumėte norimos stoties programą, palieskite šalia stoties rodomą piktogramą.

## Išoriniai prietaisai

### Bendroji informacija

USB prievadas išoriniams prietaisams prijungti įrengtas centriniame valdymo pulte.

#### Pastaba

USB prievadas turi būti nuolat švarus ir sausas.

### USB prievadas

Per USB prievadą galima prijungti MP3 grotuvą, USB prietaisą, SD atminties kortelę (per USB jungtį ar adapterį) arba išmanųjį telefoną.

Vienu metu prie informacijos ir pramogų sistemos galima prijungti iki dviejų USB prietaisų.

#### Pastaba

Norint prijungti du USB įrenginius, reikalingas išorinis USB šakotuvas.

Informacijos ir pramogų sistema gali groti garso failus, rodyti nuotraukų failus arba filmų failus, įrašytus USB įrenginiuose.

Prijungus prie USB prievado, įvairias pirmiau nurodytų prietaisų funkcijas galima valdyti informacijos ir pramogų sistemos valdymo elementais ir meniu.

#### Pastaba

Informacijos ir pramogų sistema dera ne su visais pagalbiniais įrenginiais. Skaitykite suderinamų prietaisų sąrašą mūsų interneto svetainėje.

### Prietaiso prijungimas / atjungimas

Prijunkite vieną iš pirmiau nurodytų prietaisų prie USB prievado. Jei reikia, naudokite tinkamą jungiamąjį kabelį. Muzikos funkcija įjungiamą automatiškai.

#### Pastaba

Jei prijungiamas neperskaitomas USB įrenginys, pateikiamas atitinkamas klaidos pranešimas ir informacijos ir pramogų sistema automatiškai grąžina ankstesnę funkciją.

Kad atjungtumėte USB įrenginį, pasirinkite kitą funkciją ir tada pašalinkite USB įrenginį.


## Išpėjimas

Venkite išjungti šį prietaisą atkūrimo metu. Priešingu atveju galite apgadinti prietaisą arba informacijos ir pramogų sistemą.

### Automatinis USB paleidimas

Pagal numatytuosius parametrus USB garso meniu automatiškai atidaromas vos prijungus USB prietaisą.

Jei norite, šią funkciją galima išjungti.

Paspauskite  ir pasirinkdami **Settings (Nustatymai)** atidarykite nuostatų meniu.

Pasirinkite **Radio (Radijas)**, slinkite prie **USB Auto Launch (USB automatinis paleidimas)** ir palieskite ekrano mygtuką šalia funkcijos.

Norėdami vėl įjungti šią funkciją, palieskite ekrano mygtuką dar kartą.

### Bluetooth

Prie informacijos ir pramogų sistemos galima belaidžiu būdu prijungti įrenginius, derančius su „Bluetooth“ muzikos profiliais A2DP ir AVRCP. Informacijos ir pramogų sistema gali groti tuose prietaisuose laikomus muzikos failus.

### Prietaiso prijungimas

Daugiau informacijos apie „Bluetooth“ ryšio užmezgimą ⇨ 174.

### Failų formatai ir aplankai

Maksimalūs leistini prijungto prietaiso rodikliai, su kuriais dera informacijos ir pramogų sistema: 5000 muzikos failų, 5000 nuotraukų failų, 500 filmų failų, 5000 aplankų ir 15 aplankų struktūros hierarchinių lygių. Dera tik įrenginiai, suformatuoti naudojant FAT16 / FAT32 failų sistemą.

Jei garso metaduomenyse yra vaizdų, šie vaizdai rodomi ekrane.

### Pastaba

Kai kurie failai gali būti neatkurti tinkamai. Taip gali būti dėl kitokio rašymo formato arba failo būklės.

Jei failai įsigyti iš internetinių parduotuvių ir jiems pritaikytos skaitmeninės teisių valdymo priemonės (DRM), jie nebus paleisti.

Informacijos ir pramogų sistema gali leisti toliau nurodytus išoriniuose prietaisuose įrašytus muzikos, nuotraukų ir filmų failus.

### Muzikos failai

Galima groti tokius garso failų formatus: MP3 (MPEG-1 (3 sluoksnis), MPEG-2 (3 sluoksnis)), WMA, AAC, AAC+, ALAC OGG WAF (PCM), AIFF, 3GPP (tik garsas), garso knygas ir LPCM. „iPod®“ ir „iPhone®“ gali groti ALAC, AIFF, garso knygas ir LPCM.

Grojant failą su ID3 žymės duomenimis, informacijos ir pramogų sistema gali rodyti informaciją, pvz., apie kūrinio pavadinimą ir atlikėją.

### Nuotraukų failai

Tinkami rodyti nuotraukų failų formatai: JPG, JPEG, BMP, PNG ir GIF.

JPG nuotraukos turi būti nuo 64 iki 5 000 pikselių pločio ir nuo 64 iki 5 000 pikselių aukščio.

BMP, PNG ir GIF failai turi būti nuo 64 iki 1 024 pikselių pločio ir nuo 64 iki 1 024 pikselių aukščio.

Nuotraukų failų dydis neturi viršyti 1MB.

### Filmų failai

Galima leisti tokių failų formatų filmus: AVI ir MP4.

Maksimali skyra yra 1 280 x 720 pikselių. Kadru dažnis turi nesiekti 30 k. s.

Tinkamas kodekas: H.264/MPEG-4 AVC.

Tinkami groti muzikos formatai: MP3, AC3, AAC ir WMA.

Tinkamas rodyti subtitrų formatas: SMI.


## Muzikos grojimas

### Muzikos funkcijos suaktyvinimas

Jei prietaisas dar neprijungtas prie informacijos ir pramogų sistemos, prijunkite jį ↻ 150.

Paprastai atitinkamas garso meniu atidaromas automatiškai.

Jei atkurti nepradedama automatiškai, pavyzdžiui, jei **USB Auto Launch (USB automatinis paleidimas)** deaktyvintas ↻ 150, atlikite šiuos veiksmus:

Paspauskite  ir pasirinkdami **Audio (Garsas)** atidarykite paskutinį pasirinktą pagrindinį garso meniu.


Pasirinkite **Source (Šaltinis)** sąveikioje pasirinkimo juostoje, o tada pasirinkdami norimą garso šaltinį atidarykite atitinkamą pagrindinį garso meniu.

Pradedami automatiškai atkurti muzikos kūriniai.



### Funkciniai mygtukai

#### Atkūrimo pertraukimas ir tęsimas

Palieskite **II**, jei norite pertraukti atkūrimą. Ekraninis mygtukas pakinta į .

Palieskite **▶**, jei norite tęsti atkūrimą.

#### Kito arba ankstesnio kūrinio grojimas

Palieskite **▶▶**, kad būtų grojamas kitas kūrinys.

Norėdami grįžti į ankstesnį kūrinį, per pirmąsias kūrinio grojimo dvi sekundes palieskite **◀◀**.

**Grįžimas į esamo kūrinio pradžia**

Kai kūrinys bus grojamas dvi sekundes, palieskite ◀◀.

**Greitas persukimas pirmyn ir atsukimas atgal**

Paspauskite ir palaikykite ◀◀ arba ▶▶. Paleisdami gražinkite įprastą atkūrimo režimą.

Kitas būdas: stumkite slankiklį, rodantį esamą kūrinio vietą, kairėn arba dešinėn.

**Kūrinių grojimas atsitiktine tvarka**

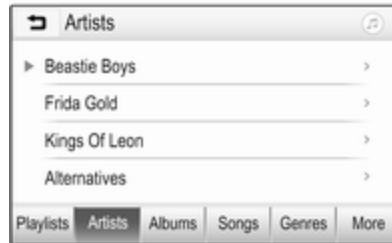
Palieskite ⌘, jei norite, kad kūriniai būtų grojami atsitiktine tvarka. Ekraninis mygtukas pakinta į ⌘.

Paliesdami ⌘ dar kartą išjunkite maišymo funkciją ir grįžkite į įprastinį atkūrimo režimą.

**Funkcija****Browse Music (Muzikos kūrinių paieška)**

Norėdami atidaryti naršymo ekraną, palieskite ekraną. Arba pasirinkdami **Menu (Meniu)** pagrindiniame garso ekrane atidarykite atitinkamą garso meniu, o tada pasirinkite **Browse Music (Muzikos kūrinių paieška)**.

Parodomos įvairios kategorijos, kurioms priskiriami kūriniai, pvz., **Playlists (Grojaraščiai)**, **Artists (Atlikėjai)** arba **Albums (Albumai)**.



Pasirinkite pageidaujama kategoriją, subkategoriją (jei yra) ir nurodykite kūrinį.

Pasirinkite kūrinį, kad pradėtumėte jį atkurti.

**Nuotraukų rodymas**

Galite peržiūrėti USB prietaise įrašytas nuotraukas.

**Pastaba**

Jūsų saugai užtikrinti kai kurios funkcijos vairuojant būna išjungtos.

**Nuotraukų funkcijos suaktyvinimas**

Jei prietaisas dar neprijungtas prie informacijos ir pramogų sistemos, prijunkite jį ⇨ 150.

Paspauskite ⇨ ir pasirinkdami **Gallery (Galerija)** atidarykite pagrindinį medijų meniu.


Paliesdami ⇨ atidarykite pagrindinį nuotraukų meniu ir peržiūrėkite USB prietaise išsaugotų elementų sąrašą. Pasirinkite norimą nuotrauką. Jei ji įrašyta aplanke, pirmiausia pasirinkite atitinkamą aplanką.



Palieskite ekraną, kad paslėptumėte meniu juostą. Palieskite ekraną dar kartą, kad vėl parodytumėte meniu juostą.

## Funkciniai mygtukai

### Viso ekrano režimas


Pasirinkite , jei norite matyti nuotrauką visame ekrane. Palieskite ekraną, jei norite išjungti viso ekrano režimą.

### Kitos arba ankstesnės nuotraukos peržiūra


Palieskite > arba braukite į kairę, jei norite matyti kitą nuotrauką

Palieskite < arba braukite į dešinę, jei norite matyti pirmesnę nuotrauką.


### Nuotraukos pasukimas

Norėdami pasukti nuotrauką, pasirinkite .

### Nuotraukos padidinimas

Vieną ar kelis kartus palieskite , kad padidintumėte nuotrauką arba gražintumėte pradinį jos dydį.

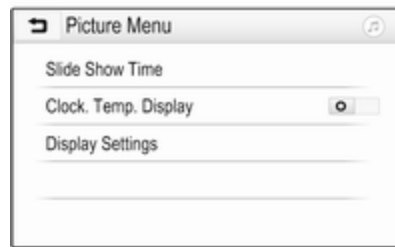
### Skaidrių peržiūra

Pasirinkite , kad peržiūrėtumėte USB prietaise išsaugotas nuotraukas skaidrių peržiūros režimu.

Paliesdami ekraną galite išjungti skaidrių peržiūros režimą.

### Nuotraukų meniu

Pasirinkdami **Menu (Meniu)** apatinėje ekrano eilutėje atidarykite **Picture Menu (Vaizdo meniu)**.



### Skaidrių peržiūros trukmė

Pasirinkite **Slide Show Time (Skaidrių rodymo trukmė)**, kad būtų rodomas galimų laiko sekų sąrašas, ir pasirinkite norimą laiko seką.

### Laikrodžio ir temperatūros rodinys

Norėdami parodyti laiką ir temperatūrą viso ekrano režimu, aktyvinkite **Clock, Temp. Display (Laikrodžio šabl. rodinys)**.

### Rodyti nuostatas

Pasirinkdami **Display Settings (Ekranu nustatymai)** atidarykite pomeniu, kuriame galima reguliuoti šviesumą ir kontrastą.



Reguliuokite nuostatas paliesdami + arba -.

## Filmų leidimas


Galite žiūrėti USB prietaise įrašytus filmus.


### Pastaba

Jūsų saugumui vairuojant filmų funkcija nepasiekiamo.

## Filmų funkcijos suaktyvinimas

Jei prietaisas dar neprijungtas prie informacijos ir pramogų sistemos, prijunkite jį ⇨ 150.

Paspauskite  ir pasirinkdami **Gallery (Galerija)** atidarykite pagrindinį medijų meniu.


Paliesdami  atverkite pagrindinį filmų meniu ir peržiūrėkite USB įrenginyje įrašytų failų sąrašą. Pasirinkite pageidaujimą filmą. Jei jį įrašyta aplanke, pirmiausia pasirinkite atitinkamą aplanką.

Pradedamas filmo rodymas.






## Funkciniai mygtukai

### Viso ekrano režimas


Pasirinkite , jei norite matyti filmą visame ekrane. Palieskite ekraną, jei norite išjungti viso ekrano režimą.


### Atkūrimo pertraukimas ir tęsimas

Palieskite , jei norite pertraukti atkūrimą. Ekraninis mygtukas pakinta į .

Palieskite , jei norite tęsti atkūrimą.

### Kito arba ankstesnio kūrinio grojimas



Palieskite , jei norite paleisti kitą filmo failą.

Norėdami grįžti į ankstesnį filmo failą, per pirmąsias filmo leidimo penkias sekundes palieskite .

### Grįžimas į esamo filmo pradžią

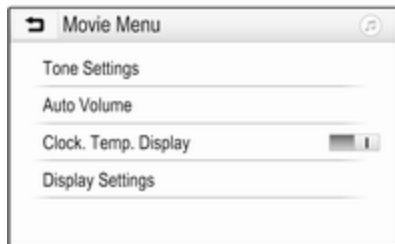
Kai filmas bus paleistas penkias sekundes, palieskite .

### Greitas persukimas pirmyn ir atsukimas atgal

Paspauskite ir palaikykite  arba . Paleisdami grąžinkite įprastą atkūrimo režimą.

## Filmų meniu

Pasirinkdami **Menu (Meniu)** apatinėje ekrano eilutėje atidarykite **Movie Menu (Filmų meniu)**.



### Laikrodžio ir temperatūros rodinys

Norėdami parodyti laiką ir temperatūrą viso ekrano režimu, aktyvinkite **Clock. Temp. Display** (**Laikrodžio šabl. rodinys**).

### Rodyti nuostatas

Pasirinkdami **Display Settings** (**Ekrano nustatymai**) atidarykite pomeniu, kuriame galima reguliuoti šviesumą ir kontrastą.

Reguliuokite nuostatas paliesdami + arba -.

## Išmaniųjų telefonų programų naudojimas

### Telefono projekcija

Telefono projekcijos programos „Apple CarPlay™“ ir „Android™ Auto“ rodo pasirinktas programėles iš jūsų išmaniojo telefono informacijos ekrane bei suteikia galimybę tiesiogiai jas valdyti informacijos ir pramogų sistemos valdikliais.

Prietaiso gamintojo teiraukitės, ar ši funkcija suderinama su jūsų išmaniuoju telefonu ir ar ši programa veikia jūsų šalyje.

### Išmaniojo telefono paruošimas

„Android“ telefonas: Atsisiųskite programėlę „Android Auto“ į išmanųjį telefoną iš parduotuvės „Google Play™“.

iPhone: Pasirūpinkite, kad jūsų išmaniajame telefone būtų aktyvinta Siri®.


### Telefono projekcijos suaktyvinimas nuostatų meniu

Paspausdami  atverkite pradžios ekraną ir pasirinkite **Settings** (**Nustatymai**).


Slinkite sąrašu prie **Apple CarPlay** arba **Android Auto**.

Įsitikinkite kad atitinkama programėlė suaktyvinta.

### Mobiliojo telefono prijungimas


Prijunkite išmanųjį telefoną prie USB prievado  150.

### Telefono projekcijos paleidimas

Norėdami paleisti telefono projekcijos funkciją, paspauskite  ir pasirinkite **Projection** (**Projekcija**).

### Pastaba

Jei informacijos ir pramogų sistema atpažįsta programą, programos piktograma gali pasikeisti į **Apple CarPlay** arba **Android Auto**.

Norėdami paleisti šią funkciją, taip pat galite paspausti ir kelias sekundes palaikyti .

Atidarytas telefono projekcijos ekranas skiriasi priklausomai nuo išmaniojo telefono ir programinės įrangos versijos.

### **Grįžimas į pradžios ekraną**

Paspauskite .

### **„BringGo“**

„BringGo“ – tai navigacijos programėlė, teikianti vietų paieškos, žemėlapio rodymo ir maršruto orientavimo paslaugas.

#### **Pastaba**

Prieš atsisiųsdami programėlę, patikrinkite, ar jūsų transporto priemonėje yra „BringGo“.

### **Programėlės atsisiuntimas**

Norint valdyti „BringGo“ informacijos ir pramogų sistemos valdymo elementais bei meniu, reikia išmaniajame telefone įdiegti atitinkamą programą.

Atsisiųskite programėlę iš „App Store®“ arba „Google Play“.


### **„BringGo“ aktyvinimas nuostatų meniu**

Paspausdami  atverkite pradžios ekraną ir pasirinkite **Settings (Nustatymai)**.


Perslinkite sąrašą iki **BringGo**.

Įsitikinkite kad programėlė aktyvinta.

### **Mobiliojo telefono prijungimas**

Prijunkite išmanųjį telefoną prie USB prievado  150.

### **Kaip paleisti „BringGo“**

Norėdami paleisti programėlę, paspauskite  ir pasirinkite piktogramą **Nav**.

Pagrindinis programėlės meniu rodomas informacijos ekrane.

Papildomos informacijos apie programėlės valdymą rasite gamintojo interneto svetainėje pateiktose instrukcijose.

## **Navigacija**

### **Bendra informacija**

Šiame skyriuje rašoma apie įtaisytają navigacijos sistemą.

Skaičiuojant maršrutą, įvertinama esama eismo situacija. Šiam tikslui informacijos ir pramogų sistema eismo pranešimus esamoje priėmimo zonoje priima per RDS-TMC.

Navigacijos sistema negali, tačiau atsižvelgia į eismo įvykius, eismo taisykles, pakeistas iš anksto neįspėjus, ir pavojus arba problemas, kurios gali staiga iškilti (pvz. kelio darbai).

#### **Įspėjimas**

Navigacijos sistemos naudojimas neatleidžia vairuotojo nuo atsakomybės už tinkamą, budrų elgesį kelyje. Visada būtina vadovautis susijusiomis kelių eismo taisyklėmis. Jei navigacijos nuoroda prieštarauja kelių eismo taisyklėms, vadovaukitės kelių eismo taisyklėmis.

## Navigacijos sistemos veikimas

Automobilio padėtį ir judėjimą navigacijos sistema aptinka jutikliais. Nuvažiuotas atstumas nustatomas pagal automobilio spidometro signalą (posūkių įveikimo trajektorijos nustatomos pagal jutiklį). Vietą nustato GPS (Globaliosios vietos nustatymo sistemos) palydovai.

Lyginant jutiklių signalus su skaitmeniniais žemėlapiais, buvimo vietą galima nustatyti maždaug 10 metrų tikslumu.

Be to, sistema veikia vietovėse, kur prastas GPS ryšys. Vis dėlto taip sumažėja buvimo vietos nustatymo tikslumas.

Įvedus tikslo adresą ar dominančias vietas (artimiausia degalinė, viešbutis ir pan.), maršrutas skaičiuojamas nuo esamos vietos iki pasirinkto tikslo.

Maršrutas orientuojamas pateikiant balso suflerius ir rodyklę, taip pat – pagalbines priemones spalvotame žemėlapyje.

## Svarbi informacija

### TMC eismo informacijos sistema ir dinaminės maršruto nuorodos

TMC eismo informacijos sistema iš TMC radijo stočių priima visą esamą eismo informaciją. Ši informacija įtraukiama skaičiuojant bendrąjį maršrutą. Šio proceso metu maršrutas planuojamas taip, kad būtų išvengta eismo problemų, susijusių su iš anksto pasirinktais kriterijais.

Jei eismo problema atsiranda esant suaktyvintoms dinaminėms maršruto nuorodoms, priklausomai nuo išankstinio nustatymo atsiras pranešimas apie maršruto pakeitimą.

TMC eismo informacija žemėlapyje rodoma pateikiama ženklų pavidalu arba TMC pranešimų meniu rodoma išsamiau tekstu.

Kad būtų galima naudotis TMC eismo informacija, atitinkamame regione sistema turi priimti TMC stotis.

TMC eismo stotis galima pasirinkti iš navigacijos meniu ↗ 159.

## Žemėlapyio duomenys

Visi reikiami žemėlapyio duomenys įrašomi į informacijos ir pramogų sistemą.


Jei norite atnaujinti navigacijos žemėlapyio duomenis, įsigykite naujus duomenis iš „Opel“ įgaliotojo atstovo arba mūsų pradžios puslapyje <http://opel.navigation.com/>. Jums bus pateiktas USB prietaisas su įrašytu naujiniu.

Prijunkite USB įrenginį prie USB prievado ir vykdykite ekrane pateiktas instrukcijas. Naujinimo metu transporto priemonė turi būti įjungta.

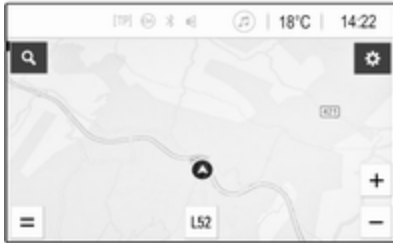
### Pastaba

Naujinimo proceso metu transporto priemonė lieka veikti. Jei transporto priemonė išjungžiama, naujinimas gali būti pristabdomas. Kol naujinimas nebaigtas, navigacijos programa, „Bluetooth“ ryšys ir kiti išoriniai įrenginiai būna nepasiekiami.

## Naudojimas

Kad parodytumėte navigacijos žemėlapi, paspauskite  ir tada pasirinkite piktogramą **Navigation** (Navigacija).

### Maršruto nuoroda neįjungta



- Parodomas žemėlapio vaizdas.
- Dabartinę buvimo vietą rodo apskritimas su rodykle, nukreipta važiavimo kryptimi.
- Pavadinimas gatvės, kurioje šiuo metu esate, yra rodomas ekrano apačioje.

### Maršruto nuorodos įjungtos



- Parodomas žemėlapio vaizdas.
- Aktyvus maršrutas indikuojamas spalvota linija.
- Judanti transporto priemonė žymima skrituliu su rodykle, nukreipta važiavimo kryptimi.
- Kitas posūkio manevras indikuojamas atskirame lauke, ekrano kairiojoje pusėje.
- Atvykimo laikas arba kelionės trukmė rodoma virš rodyklės ženkle.
- Virš rodyklės ženkle pateikiamas iki kelionės tikslo likęs atstumas.

### Žemėlapio valdymas

#### Slinkimas


Norėdami slinkti žemėlapiu, padėkite pirštą bet kurioje ekrano vietoje ir stumkite jį aukštyn, žemyn, kairėn arba dešinėn (priklausomai nuo to, kuria kryptimi norite slinkti).

Žemėlapis atitinkamai pajuda ir parodo naują dalį.

Norėdami grįžti į dabartinę vietą, ekrano apačioje pasirinkite **Re-centre** (Sucentruoti iš naujo).

#### Centravimas

Palieskite ir palaikykite norimą vietą ekrane. Žemėlapis joje sucentruojamas.

Toje vietoje parodomas raudonas  ir žymėje pateikiamas atitinkamas adresas.



Norėdami grįžti į dabartinę vietą, ekrano apačioje pasirinkite **Re-centre** (**Sucentruoti iš naujo**).

### Mastelio keitimas

Norėdami priartinti pasirinktą žemėlapio vietą, uždėkite du pirštus ant ekrano ir išskėskite juos.

Kitas būdas: žemėlapiu ekrane paspauskite **+**.

Jei norite atitolinti ir parodyti didesnę teritoriją aplink pasirinktą vietą, uždėkite ant ekrano du pirštus ir suspauskite juos.

Kitas būdas: žemėlapiu ekrane paspauskite **—**.

### Ekraninis atšaukimo mygtukas

Aktyviai orientuojant maršrutą, ekrano kairiojoje pusėje rodomas ekraninis mygtukas **Cancel** (**Atšaukti**).

Norėdami atšaukti maršruto aktyviojo orientavimo seansą, pasirinkite **Cancel** (**Atšaukti**).

Žemėlapiu ekrane kelias sekundes rodomas ekraninis mygtukas **Resume Trip** (**Iš naujo pradėti kelionę**). Pasirinkite **Resume Trip** (**Iš naujo pradėti kelionę**), kad paleistumėte atšauktą orientavimo seansą iš naujo.

### Ekraninis apžvalgos mygtukas

Aktyviai orientuojant maršrutą, ekrano kairiojoje pusėje rodomas ekraninis mygtukas **Overview** (**Apžvalga**).

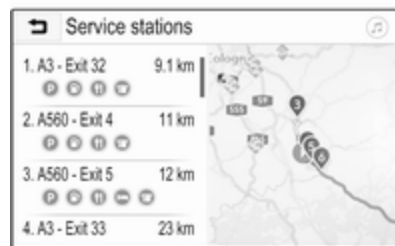
Kad parodytumėte šiuo metu aktyvaus maršruto apžvalgą, paspauskite **Overview** (**Apžvalga**). Žemėlapyje pateikiama pageidaujamo maršruto apžvalga.

Kad grąžintumėte įprastą rodinį, vėl pasirinkite **Overview** (**Apžvalga**).

### Ekraninis mygtukas **⌘**

Jei aktyvi maršruto orientavimo funkcija ir važiuojate pletnu, žemėlapiu apačioje parodomas papildomas ekraninis mygtukas **⌘**.

Pasirinkite **⌘**, kad parodytumėte artėjančių degalinių sąrašą.



Rinkdamiesi pageidaujamą išvažiavimą, galite pasiekti tam tikros teritorijos lankytinas vietas ir pradėti orientuoti maršrutą į vieną iš tokių vietų ➔ 163.

### Ekraninis mygtukas **×**

Menui arba pomeniu pasirinkite **×**, kad tiesiogiai grįžtumėte į žemėlapi.

## Dabartinė vieta

Ekrano apačioje pasirinkite gatvės pavadinimą. Pateikiama informacijos apie dabartinę vietą.



Norėdami įrašyti dabartinę vietą į parankinius, pasirinkite **Favourite (Mėgstamasis)**. Jei piktograma ★ užpildyta, vadinasi, vieta įrašyta į parankinių sąrašą.

## Žemėlapiu nuostatos

### Žemėlapiu rodinys

Galima rinktis vieną iš trijų skirtingų žemėlapiu rodinių.

Žemėlapiu ekrane pasirinkite ☰ ir tada paspaudinėkite žemėlapiu rodinio ekrano mygtuką, kad perjungtumėte parinktį.



Atsižvelgiant į ankstesnę nuostatą, ekrano mygtukas būna pažymėtas **3D Head Up (3D judėjimo kryptimi)**, **2D Head Up (2D judėjimo kryptimi)** arba **2D North Up (2F į šiaurę)**. Žemėlapiu rodinys keičiasi pagal ekranių mygtuką.

Pasirinkite norimą parinktį.

## Žemėlapiu spalvos

Atsižvelgiant į apšvietimą lauke, galima atitinkamai pritaikyti žemėlapiu ekrano spalvas (šviesias spalvas galima naudoti dieną, o tamsias – naktį).

Žemėlapiu ekrane pasirinkite ☰, kad būtų parodytas meniu **Options (Parinkty)**. Pasirinkite **Navigation Settings (Navigacijos nustatymai)** ir nurodykite **Map colours (Žemėlapiu spalvos)**.


Numatytoji nuostata yra **Auto (Automatinis)**. Aktyvinus **Auto (Automatinis)**, ekranas pakoreguojamas automatiškai.

Kitas būdas: aktyvinkite **Day (light) (Diena (šviesios))** arba **Night (dark) (Naktis (tamsios))**, jei norite tik šviesaus arba tik tamsaus ekrano.

### Automatinio mastelio keitimo funkcija

Jei aktyvinta automatinio priartinimo funkcija (numatytoji nuostata), aktyvaus maršruto orientavimo metu artėjant prie posūkio priartinimo lygis pakinta automatiškai. Taip visada aiškiai rodomas konkretus manevras.

Deaktyvinus automatinio artinimo funkciją, pasirinktas priartinimo lygis išlieka nepakitęs per visą maršruto orientavimo procesą.


Norėdami deaktyvinti funkciją, žemėlapyje pasirinkite , kad parodytumėte meniu **Options (Parinktys)**. Pasirinkite **Navigation Settings (Navigacijos nustatymai)** ir tada palieskite slankiklio juostą, esančią šalia **Auto Zoom (Automatinis mastelio keitimas)**.

Palieskite ekrano mygtuką dar kartą, kad vėl aktyvintumėte funkciją.

### LV (lankytinų vietų) piktogramos žemėlapyje

LV – tai bendrojo pobūdžio lankytinos vietos, pvz., degalinės arba restoranai.


LV kategorijų rodyimą ekrane galima pritaikyti pagal savo poreikius.

Žemėlapyje pasirinkite , kad būtų parodytas meniu **Options (Parinktys)**. Pasirinkite **Navigation Settings (Navigacijos nustatymai)** ir nurodykite **Show on map (Rodyti žemėlapyje)**.

Aktyvinkite pageidaujamas LV kategorijas.

### Eismo įvykiai žemėlapyje


Kelių eismo įvykiai gali būti tiesiogiai vaizduojami žemėlapyje.

Norėdami aktyvinti funkciją, žemėlapyje pasirinkite , kad parodytumėte meniu **Options (Parinktys)**. Pasirinkite **Traffic on Map (Eismas žemėlapyje)**. Ekraninis mygtukas pakinta į aktyvinimo režimą.

Kad deaktyvintumėte funkciją, vėl pasirinkite **Traffic on Map (Eismas žemėlapyje)**.

### Laiko indikacija

Laiko indikacija aktyvaus maršruto orientavimo metu gali būti rodoma dviem skirtingais režimais: likusios trukmės (iki kelionės tikslo) arba atvykimo laiko (kada kelionės tikslas bus pasiektas).

Žemėlapyje pasirinkite , kad būtų parodytas meniu **Options (Parinktys)**. Pasirinkite **Navigation Settings (Navigacijos nustatymai)** ir nurodykite **Time to Destination Format (Laiko iki paskirties vietos formatas)**.


Aktyvinkite pageidaujamą parinktį per pomeniu.

### Pastaba

Aktyvaus maršruto orientavimo metu laiko indikaciją galima pakeisti tiesiog paliečiant ekrane laiko indikacijos lauką.

### Perspėjimų pageidavimai

Jei pageidaujate, galite gauti papildomą pranešimą įvažiavę į specifinių tarifų zonas.

Žemėlapyje pasirinkite , kad būtų parodytas meniu **Options (Parinktys)**. Pasirinkite **Navigation Settings (Navigacijos nustatymai)** ir nurodykite **Alert Preferences (Pageidavimai dėl įspėjimų)**.

Jei aktyvinta **Safety camera (Saugos kamera)**, būnate įspėjami apie stacionarius greičio matuoklius.

### Pastaba

Ši funkcija būna pasiekama tik jei tokia perspėjimo sistema atitinka teisinius nuostatus, galiojančius jūsų buvimo šalyje.

Suaktyvinkite norimą parinktį.




## Orientavimas balsu

Maršruto orientavimo procesą galima papildyti sistemos duodamais balso sufleriais.

### Pastaba


Kai kuriose kalbose navigacijos balso suflerių funkcija neveikia. Jei balso suflerių nėra, sistema automatiškai groja toną, kad indikuotų artėjantį manevrą.

## Ijungimas

Orientavimo balso funkcija pagal numatytąją parinktį būna aktyvinta. Norėdami deaktyvinti funkciją, žemėlapyje pasirinkite , kad parodytumėte meniu **Options (Parinktys)**, ir tada palieskite **Voice Guidance (Nurodymai balsu)**. Ekraninis mygtukas pakinta.

Pasirinkite ekraninį mygtuką dar kartą, kad vėl aktyvintumėte funkciją.

## Orientavimo balso nuostatos

Norėdami nurodyti, kurie sistemos išvesties elementai gali padėti aktyvaus maršruto orientavimo metu, žemėlapyje pasirinkite , tada

## Navigation Settings (Navigacijos nustatymai) ir Voice Guidance (Nurodymai balsu).

Aktyvius **Normal voice guidance (Iprasti nurodymai balsu)**, balso pranešama apie artėjantį posūkio manevrą.

Aktyvius **Beep only (Tik pypsėjimas)**, vietoj pranešimų girdimi tik pypsėjimai.


**Prompts during Phone Call (Nurodymai telefono skambučio metu)** pomeniu galima nustatyti balso išvestis pokalbio telefonu metu.

Aktyvinkite pageidaujamas parinktis.

### Pastaba

Orientavimo balso sufleriai duodami tik aktyvius **Voice Guidance (Nurodymai balsu)** per meniu **Options (Parinktys)**, žr. pirmiau.

## Informacija

Žemėlapyje pasirinkite , kad būtų parodytas meniu **Options (Parinktys)**. Pasirinkite **Navigation Settings (Navigacijos nustatymai)** ir nurodykite **About (Apie)**.

Gamintojo sąlygų ir nuostatų arba privatumo pareiškimo tekstus pasieksite per atitinkamus meniu punktus.

Pateikiama navigacijos žemėlapio versija.

## Tikslo įvedimas


Maršruto kelionės tikslui nustatyti navigacijos programa siūlo kelias galimybes.

## Kelionės tikslo įvedimas per žemėlapij

Galima įvesti kelionės tikslus tiesiogiai, naudojantis žemėlapio ekranu.


## Asmeniniai adresai žemėlapyje

Galite iš anksto nustatyti dvi adresų nuorodas (pvz., namų ir darbo), kad būtų patogiau orientuoti į šias vietas. Adresus galima apibrėžti nuostatų meniu ir individualiai pavadinti. Tada juos galima tiesiogiai pasirinkti žemėlapyje.


Norēdami ierāšyti adresus, žemėlapyje pasirinkite , **Navigation Settings (Navigācijas nustatymai)** ir **Set up My Places (Nustatyti Mano vietas)**.

Pasirinkite vieną iš meniu punktų (pagal numatytąją parinktį – **Home (Pradžia)** ir **Work (Darbas)**).

Naudodamiesi klaviatūra, įveskite reikiamus duomenis į adreso lauką. Toliau rasite išsamų klaviatūros aprašymą.

Norėdami pakeisti asmeninio adreso pavadinimą, pasirinkite , kad paslėptumėte klaviatūrą, ir pasirinkite vieną iš punktų sąrašė. Kitas būdas: įveskite naują pavadinimą į pirmojo įvesties lauką.

Jei reikia, palieskite vieną iš įvesties laukų, kad pakartotinai parodytumėte klaviatūrą, ir pasirinkite **Done (Atlikta)**. Vieta įrašoma kaip nuoroda.


Norėdami pradėti orientuoti maršrutą į vieną iš šių vietų, žemėlapyje paspauskite ekraninį mygtuką . Parodomi du kelionės tikslai.

Paspauskite vieną iš ekraninių mygtukų. Rodomas **Routes (Maršrutai)** meniu.

Aktyvinkite pageidaujama maršrutą ir pasirinkite **Go (Pirmyn)**, kad pradėtumėte orientuoti maršrutą.

### Kelionės tikslo pasirinkimas žemėlapyje


Nuslinkite į pageidaujama žemėlapio vietą. Palieskite ir palaikykite norimą vietą ekrane. Žemėlapis joje sucentruojamas.

Toje vietoje parodomas raudonas  ir žymėje pateikiamas atitinkamas adresas.



Palieskite etiketę. Rodomas **Details (Išsamiau)** meniu. Pasirinkite **Go (Pirmyn)**, kad pradėtumėte orientuoti maršrutą.

### Klaviatūros įvestis

Žemėlapyje pasirinkite , kad parodytumėte kelionės tikslo paieškos meniu.



Galite į įvesties lauką (paieškos meniu ekrano viršuje) tiesiogiai įvesti paieškos žodį, pvz., adresą, LV kategoriją arba pavadinimą, telefono adresatą, parankinį, pastarąjį kelionės tikslą arba koordinates.

### Pastaba

Koordinates reikia įvesti taip: platumą, ilgumą; pvz., „43.3456, 9.432435“.

Kitas būdas: pasirinkite **Address (Adresas)**, **POI (Lankytinos vietas)** arba **Junction (Sankryža)**, kad pasinaudotumėte paieškos kauke. Jei reikia, palieskite >, kad perslinktumėte puslapį.

Norėdami atverti skaičių ir ženklų klaviatūrą, pasirinkite **?123**. Norėdami gražinti raidžių klaviatūrą, toje pačioje klaviatūros vietoje paspauskite **ABC**.

Norint įvesti ženklą, reikia paliesti atitinkamą ekrano mygtuką. Ženklas įvedamas atleidžiant ekraną.

Palieskite ir palaikykite raidės ekrano mygtuką, kad iškilusiam meniu būtų rodomos susijusios raidės. Atleiskite ir tada pasirinkite pageidaujamą raidę.

Norėdami įvesti didžiąsias raides, paspauskite ⇧ ir tada pasirinkite pageidaujamą ženklą.

Norėdami panaikinti ženklą, pasirinkite ✕. Norėdami panaikinti visą įvestį, paspauskite įvesties lauke esantį mažą simbolį X.

Įvedus ženklus, sistema pasiūlo paieškos žodelių. Sutapdinimo procese atsižvelgiama į kiekvieną papildomai įvedamą ženklą.



Jei pageidaujate, pasirinkite vieną iš siūlomų paieškos žodelių. Užpildę įvesties laukus, klaviatūroje pasirinkite **Search (Ieškoti)**. Pateikiamas meniu **Results (Rezultatai)**.

Pasirinkite pageidaujamą tikslą. Rodomas **Details (Išsamiau)** meniu. Pasirinkite **Go (Pirmyn)**, kad pradėtumėte orientuoti maršrutą.

Atsižvelgiant į įvestas raides, sistema papildomai sukuria galimų kelionės tikslų sąrašą, surinktą iš telefono adresatų, LV, adresų, pastarųjų kelionės tikslų ir parankinių. Ekranu apačioje palieskite ⇐⇒, kad paslėptumėte klaviatūrą ir gautumėte prieigą prie sąrašo.

Jei norite vėl parodyti klaviatūrą, palieskite vietą įvesties lauke.

Jei pageidaujate, sąrašė pasirinkite kelionės tikslą. Rodomas **Details (Išsamiau)** meniu. Pasirinkite **Go (Pirmyn)**, kad pradėtumėte orientuoti maršrutą.

### Sąrašai su pasirenkamais kelionės tikslais

Norėdami atverti sąrašus, žemėlapyje pasirinkite Q ir, jei reikia, palieskite >, kad perslinktumėte puslapį.

Nurodykite vieną iš parinkčių:

- **Recent (Paskutinis)**: pastaruoju metu naudotų kelionės tikslų sąrašas
- **Favourites (Mėgstamieji)**: į parankinius įrašytų kelionės tikslų sąrašas
- **Contacts (Adresatai)**: į šiuo metu „Bluetooth“ ryšiu prijungto mobiliojo telefono telefonų knygelę įrašytų adresų sąrašas

Norėdami viename iš sąrašų pasirinkti kelionės tikslą, perslinkite per atitinkamą sąrašą ir pasirinkite pageidaujimą kelionės tikslą. Rodomas **Details (Išsamiau)** meniu. Pasirinkite **Go (Pirmyn)**, kad pradėtumėte orientuoti maršrutą.

### Paskutiniai kelionės tikslai

Pastarųjų kelionės tikslų sąrašas automatiškai užpildomas maršruto orientavimo metu naudotais kelionės tikslais.

Adresus iš pastarųjų kelionės tikslų sąrašo galima įrašyti į parankinius. Atverkite pastarųjų kelionės tikslų sąrašą, pasirinkite : šalia pageidaujamo adreso, kad

parodytumėte papildomus funkcijų mygtukus, ir tada pasirinkite ★. Jei piktograma užpildyta, vadinasi, adresas įrašytas į parankinių sąrašą.

Adresus galima panaikinti iš pastarųjų kelionės tikslų sąrašo. Atverkite pastarųjų kelionės tikslų sąrašą, pasirinkite : šalia pageidaujamo adreso ir tada pasirinkite ☒, kad panaikintumėte atitinkamą adresą.

### Parankiniai

Parankinius galima įtraukti, kai šalia adreso rodoma piktograma ★. Jei žvaigždės piktograma užpildyta, vadinasi, atitinkamas adresas įrašytas į parankinius.

Galima pakeisti parankinio vietą sąrašė. Atverkite parankinių sąrašą, pasirinkite : šalia pageidaujamo parankinio, kad parodytumėte papildomus funkcijų mygtukus, ir tada pasirinkite ^ arba v.

Galima pakeisti parankinio pavadinimą. Atverkite parankinių sąrašą, pasirinkite : šalia pageidaujamo parankinio, kad parodytumėte papildomus funkcijų

mygtukus, ir tada pasirinkite ✎. Parodoma klaviatūra. Įveskite pageidaujimą pavadinimą ir tada pasirinkite **Done (Atlikta)**.

Parankinius galima panaikinti. Atverkite parankinių sąrašą, pasirinkite : šalia pageidaujamo parankinio, kad parodytumėte papildomus funkcijų mygtukus, ir tada pasirinkite ★. Parankinis deaktyvinamas (žvaigždė neužpildyta). Jei paspausite piktogramą dar kartą, parankinis bus vėl aktyvintas (žvaigždė užpildyta). Užveriant parankinių sąrašą, kai parankiniai deaktyvinti, jie panaikinami iš sąrašo.

### Adresatai

Adresų galima ieškoti sąrašė naudojantis klaviatūra. Įveskite pirmąsias norimo ieškoti žodžio raides (vardo arba adreso). Parodomi visi įrašai, kuriuose yra šiomis raidėmis prasidedantis žodis.

Pirmiau pateiktas išsamus klaviatūros aprašymas.

## Kategorijas paieška

LV galima ieškoti ir pagal kategorijas. Žemēlapyje pasirinkite **Q** ir tada pasirinkite **POI (Lankytinos vietas)**.



### Pastaba

Jei pageidaujate, nustatykite vietą, aplink kurią norite ieškoti LV per klaviatūros įvestį antrajame įvesties lauke (numatytoji nuostata: šalia) ir tada pasinaudokite kategorijų paieškos meniu.

Jei reikia, nuslinkite į pageidaujama puslapį, ir meniu pasirinkite vieną iš pagrindinių kategorijų.

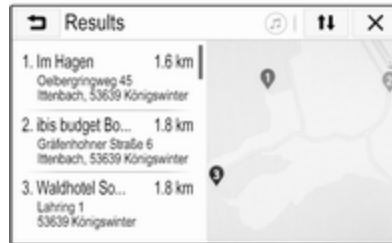
Atsižvelgiant į pasirinktą kategoriją, gali būti pasiekiamos įvairios antrinės kategorijos.

Peržvelkite antrines kategorijas, kol pasieksite sąrašą **Results (Rezultatai)**.

Pasirinkite pageidaujama LV. Pateikiamas meniu **Details (Išsamiau)**. Pasirinkite **Go (Pirmyn)**, kad pradėtumėte orientuoti maršrutą.

## Sąrašas Results (Rezultatai)

Sąraše **Results (Rezultatai)** pateikiami įvairūs galimi kelionės tikslai.



Jei aktyvi maršruto orientavimo funkcija, būna pasiekiamos dvi skirtingos kortelės.



Pasirinkite vieną iš kortelių:

- **Along Route (Maršrute):** galimi kelionės tikslai šiuo metu aktyviame maršrute
- **At Destination (Paskirties vietoje):** galimi kelionės tikslai aplink maršruto kelionės tikslą

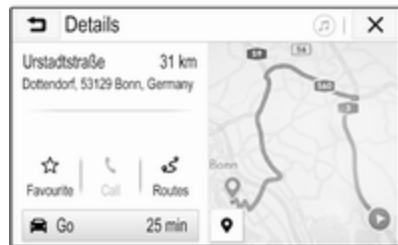
Sąrašą galima surikiuoti dviem skirtingais būdais. Paspauskite **⇅** viršutiniame dešiniajame ekrano kampe ir aktyvinkite pageidaujama parinktį.

Jei aktyvinsite rikiavimo pagal aktualumą funkciją, sistema pamėgins pateikti jums geriausią rezultatą pagal jūsų paieškos frazę.

Jei aktyvinsite rikiavimo pagal atstumą funkciją, sistema išdėstys kelionės tikslus pagal atstumą iki dabartinės jūsų buvimo vietos.

### Meniu Details (Išsamiau)

Pasirinkus kelionės tikslą, parodomas meniu **Details (Išsamiau)**.



### Įrašomi parankiniai

Norėdami įrašyti atitinkamą kelionės tikslą į parankinius, aktyvinkite **Favourite (Mėgstamasis)** (užpildyta

žvaigždė: parankinis įrašytas, neužpildyta žvaigždė: parankinis neįrašytas).

Kelionės tikslas įrašomas į parankinius ir gali būti pasiektas per parankinių sąrašą.

### Skambinimas

Atskirais atvejais, pvz., kai pasirinkta LV, tam tikri kelionės tikslai gali turėti įrašytus telefono numerius. Norėdami paskambinti šiuo telefono numeriu, pasirinkite ☎.

### Maršruto nustatymas

Jei sistema randa daugiau nei vieną galimą maršrutą, galima pasirinkti vieną iš siūlomų maršrutų.

Pasirinkite **Routes (Maršrutai)**, kad parodytumėte visų sistemos aptiktų maršrutų sąrašą. Aktyvinkite pageidaujama maršrutą ir pasirinkite **Go (Pirmyn)**, kad pradėtumėte orientuoti maršrutą.

### Maršrutai su keliais kelionės tikslais

Įjungus maršruto orientavimo funkciją, į aktyvų maršrutą galima įtraukti kelionės tikslus, pvz., pakeliui paimti draugą arba sustoti degalinėje.

### Pastaba

Į vieną maršrutą galima sujungti iki penkių kelionės tikslų.

Pradėkite orientuoti maršrutą į pageidaujama kelionės tikslą.

Norėdami įtraukti kitą kelionės tikslą, žemėlapyje pasirinkite 📍 ir tada pasirinkite **Add Destination (Pridėti paskirties vietą)**. Pateikiamas kelionės tikslo paieškos meniu.

Suraskite pageidaujama kelionės tikslą. Rodomas **Details (Išsamiau)** meniu. Pasirinkite **Add (Pridėti)**.

### Pastaba

Jei pasirenkate **Go (Pirmyn)**, anksčiau pasirinkta maršruto orientavimo į kelionės tikslą funkcija sustabdoma ir pradeda orientuoti į naują kelionės tikslą.

Kelionės tikslai išdėstomi tokiu eiliškumu, kuriuo jie buvo įvesti. Paskutinis įvestas kelionės tikslas tampa pirmuoju, į kurį esate orientuojami. Kad važiuojant būtų galima patikrinti arba patvirtinti, virš atvykimo laiko ir atstumo parodomas kito kelionės tikslo pavadinimas.

Kelionės tikslų eiliškumą galima pakeisti ⇨ 169.

## Nuorodos

Navigacijos sistema maršrutą orientuoja vaizdinėmis instrukcijomis ir balso sufleriais (orientavimas balsu).

### Vaizdo instrukcijos

Vaizdinės instrukcijos rodomos ekrane.



### Pastaba

Kai aktyvi maršruto orientavimo funkcija ir nesate įjungę navigacijos programos, posūkio manevrai indikuojami išskylančiais pranešimais, kurie atsiranda ekrano viršuje.

### Orientavimas balsu

Artėjant prie sankryžos, kurioje jums reikia pasukti, navigacijos balso sufleriai praneš, kur važiuoti.

Kaip aktyvinti balso suflerių funkciją ⇨ 159.

Palieskite didelę posūkio rodyklę, pateikiamą ekrano kairiojoje pusėje, kad pakartotumėte paskutinę orientavimo balsu instrukciją.

## Maršruto orientavimo paleidimas ir atšaukimas

Norėdami pradėti orientuoti maršrutą, pasirinkę kelionės tikslą meniu **Details (Išsamiau)** nurodykite **Go (Pirmyn)** ⇨ 163.

Jei norite atšaukti maršruto orientavimą, ekrano kairėje pasirinkite **Cancel (Atšaukti)** ⇨ 159.

## Kelionės tikslų sąrašas

Sąrašo **Destinations (Paskirties vietos)** pateikiami visi kelionės tikslai, priklausantys šiuo metu aktyviam maršrutui.

Palieskite > laiko ir atstumo lauke. Rodomas **Destinations (Paskirties vietos)** sąrašas.



Jei yra telefono numeris, pasirinkite ☎, kad paskambintumėte.

Norėdami pakeisti kelionės tikslų išdėstymo eiliškumą, kelionės tikslo lauke, kurio vietą norite keisti, pasirinkite T. Eiliškumas pakeičiamas ir pasirinktas kelionės tikslas nustatomas pirmuoju.

Norėdami panaikinti kelionės tikslą iš maršruto, atitinkamo kelionės tikslo lauke pasirinkite ☒. Kelionės tikslas panaikinamas ir maršrutas pertvarkomas.

## Posūkių sąrašas

Ekrano kairėje parodomas kitas posūkio manevras.

Po manevro indikacija pasirinkite ☰, kad parodytumėte posūkių sąrašą. Posūkių sąrašė pateikiami visi aktyvaus maršruto artėjantys posūkiai.



Norėdami parodyti posūkio manevrą žemėlapyje, perslinkite per sąrašą ir palieskite pageidaujamą manevrą. Žemėlapyje parodoma atitinkama vieta.

Jei norite išvengti tam tikros maršruto atkarpos, šalia atitinkamo posūkio manevro pasirinkite ⚙. Pateikiamas ženklas ☑.

Norėdami perskaičiuoti maršrutą be atitinkamos atkarpos, pasirinkite ☑. Maršrutas pakeičiamas.

Paspauskite rodyklę virš sąrašo, kad būtų gražintas įprastas navigacijos žemėlapijo ekranas.

## Eismo nuostatos

Siūlomos įvairios parinktys, susijusios su eismo įvykiais.

### Eismo įvykių sąrašas

Eismo sąrašė pateikiami visi sistemos aptikti eismo įvykiai.

Norėdami atverti eismo sąrašą, žemėlapyje pasirinkite ⚙ ir tada **Traffic List (Eismo sąrašas)**. Rodomas sąrašas.





Jei aktyvi maršruto orientavimo funkcija, pasirinkite vieną iš šių kortelių:

- **Along Route (Maršrute):** eismo įvykiai aktyviame maršrute
- **Nearby (Netoliese):** eismo įvykiai netoli dabartinės transporto priemonės buvimo vietos

### Eismo įvykiai

Jei reikia, nuslinkite iki pageidaujamo eismo įvykio.

Norėdami parodyti papildomą informaciją, pasirinkite atitinkamą eismo įvykį.

### Sąrašo rikiavimas


Greitųjų objektų sąrašą galima sutvarkyti dviem skirtingais būdais.

Norėdami pakeisti rikiavimo tvarką, viršutiniame dešiniajame ekrano kampe pasirinkite **⇄**. Rodomas **Traffic Events Sorting (Eismo įvykių rūšiavimas)** meniu.

Suaktyvinkite norimą parinktį.

### Eismo stotis

Pageidaujant galima asmeniškai nustatyti kelių eismo informaciją teikiantį kelių eismo pranešimų kanalą.

Žemėlapyje pasirinkite , kad būtų parodytas meniu **Options (Parinktys)**. Pasirinkite **Navigation Settings (Navigacijos nustatymai)** ir nurodykite **Traffic Resource (Eismo šaltinis)**.

Parodomas visų šiuo metu pasiekiamų kelių eismo stočių sąrašas.


Pagal numatytąją parinktį aktyvinama **Auto (Automatinis)**. Sistema automatiškai pritaiko stotį.

Jei norite, kad kelių eismo informacija būtų imama iš konkrečios stoties, aktyvinkite ją.

### Eismo vengimo funkcija

Kai sistema skaičiuoja maršrutą į kelionės tikslą, atsižvelgiama į kelių eismo įvykius.

Maršrutą aktyvaus orientavimo metu galima modifikuoti, atsižvelgiant į gaunamus kelių eismo pranešimus.

Norėdami nustatyti šių modifikacijų parametrus, žemėlapyje pasirinkite , kad parodytumėte meniu **Options (Parinktys)**. Pasirinkite **Navigation Settings (Navigacijos nustatymai)**, **Routing options (Maršruto nustatymo parinktys)** ir nurodykite **Auto-Reroute to Avoid Traffic (Automatinis maršruto perskaičiavimas, siekiant išvengti eismo grūsčių)**.

Jei norite, kad sistema automatiškai modifikuotų maršrutą pagal naujus eismo pranešimus, aktyvinkite **Automatically reroute (Automatiškai iš naujo nustatyti maršrutą)**.

Jei norite, kad modifikuojant maršrutą jūsų būtų klausama, aktyvinkite **Always ask (Visada klausti)**.


Jei nenorite, kad maršrutai būtų modifikuojami, aktyvinkite **Never (Niekada)**.

### Maršruto nuostatos

Galima nustatyti kelių ir maršrutų pasirinkimo parametrus.

### Kelių tipai


Pageidaujant galima nustatyti vengti tam tikro tipo kelių.

Žemėlapyje pasirinkite , kad būtų parodytas meniu **Options (Parinktys)**. Pasirinkite **Avoid on Route (Maršrute vengti)** ir aktyvinkite vengtinus kelių tipus.

### Pastaba

Jei maršruto orientavimo funkcija būna aktyvi keičiant kelio nuostatas, maršrutas perskaičiuojamas pagal naująsias nuostatas.

### Maršruto tipas

Norėdami nustatyti maršruto tipą, žemėlapyje pasirinkite , kad parodytumėte meniu **Options (Parinktys)**. Pasirinkite **Navigation Settings (Navigacijos nustatymai)**,

**Routing options (Maršruto nustatymo parinktys)** ir nurodykite **Route type (Maršruto tipas)**.



Suaktyvinkite norimą parinktį:

- **Fastest (Greičiausias)** – greičiausias maršrutas
- **Eco-friendly (Ekologiškas)** – ekologiškiausias maršrutas

## Kalbos atpažinimas



### Bendroji informacija

Informacijos ir pramogų sistemos balso praleidimo programa suteikia prieigą prie jūsų išmaniojo telefono kalbos atpažinimo komandų. Žr. savo išmaniojo telefono gamintojo naudotojo vadovą, kur rasite informacijos, ar jūsų išmanusis telefonas dera su šia funkcija.

Norint naudotis balso praleidimo programa, reikia prijungti išmanųjį telefoną prie informacijos ir pramogų sistemos USB kabeliu  150 arba „Bluetooth“ ryšiu  174.


### Naudojimas

#### Balso atpažinimo suaktyvinimas


Paspausdami ir palaikydami  valdymo skydelyje arba  ant vairo pradėkite kalbos atpažinimo seansą. Ekrane parodomas balso komandos pranešimas.

Pasigirdus pytelėjimui, galite išstarti komandą. Informacijos apie palaikomas komandas žr. išmaniojo telefono naudojimo instrukcijoje.

### Balso suflerių garsumo nustatymas

Sukdami  valdymo skyde arba paspausdami + / - dešinėje vairo pusėje didinkite arba mažinkite balso komandų garsumą.

### Kalbos atpažinimo funkcijos išaktyvinimas

Paspauskite  ant vairo. Balso komandos pranešimas dings ir kalbos atpažinimo seansas bus užbaigtas.

## Telefonas

### Bendroji informacija

Telefono funkcija suteikia jums galimybę kalbėtis mobiliuoju telefonu per transporto priemonėje įrengtus mikrofoną ir garsiakalbius, o daugelį mobiliojo telefono funkcijų valdyti naudojantis transporto priemonės informacijos ir pramogų sistema. Kad galėtumėte naudoti telefono funkciją, prie informacijos ir pramogų sistemos „Bluetooth“ ryšiu turi būti prijungtas mobilusis telefonas.

Kai kurie mobilieji telefonai nedera su tam tikromis telefono srities funkcijomis. Galimos telefono funkcijos priklauso nuo atitinkamo mobiliojo telefono ir tinklo operatoriaus. Daugiau informacijos apie tai galite rasti mobiliojo telefono naudojimo instrukcijoje arba kreipkitės į tinklo teikėją.

### Svarbi informacija apie eksploatavimą ir eismo saugumą

#### Paspėjimas

Mobilieji telefonai veikia jūsų aplinką. Dėl šios priežasties buvo sudaryti saugumo nuostatai ir naudojimosi taisyklės. Prieš naudodamiesi telefono funkcija, turite susipažinti su susijusiomis naudojimo taisyklėmis.

#### Paspėjimas

Važiuojant naudotis laisvų rankų įranga gali būti pavojinga, nes pokalbio metu sumažėja jūsų susikaupimas. Prieš naudodamiesi laisvų rankų įranga, pastatykite automobilį. Laikykitės šalies, kurioje esate įstatymų.

Nepamirškite laikytis specialių nuostatų, kurios gali būti taikomos konkrečioms vietovėms ir visada išjunkite mobilųjį telefoną, jei jo naudojimas yra draudžiamas arba

mobilusis telefonas kelia trukdžius, arba jo naudojimas gali sukelti pavojų.

## Bluetooth

Telefono funkciją sertifikavo „Bluetooth“ Specialiųjų interesų grupė (SIG).

Daugiau informacijos apie specifikacijas galite rasti internete adresu <http://www.bluetooth.com>.

## „Bluetooth“ prijungimas

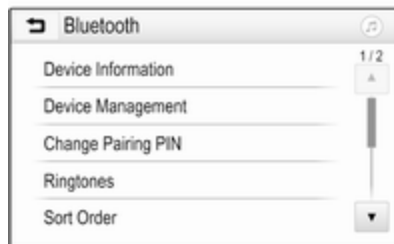
„Bluetooth“ – tai belaidžio radijo ryšio standartas, kurį naudoja, pavyzdžiui, mobilieji telefonai, išmanieji telefonai ir kiti įrenginiai.

„Bluetooth“ įrenginių susiejimas ir prijungimas prie informacijos ir pramogų sistemos atliekamas naudojant „Bluetooth“ meniu. Susiejimas – tai „Bluetooth“ įrenginio ir informacijos bei pramogų sistemos apsikeitimas PIN kodu.

## Meniu „Bluetooth“

Paspauskite  ir tada pasirinkite **Settings (Nustatymai)**.

Pasirinkdami „Bluetooth“ atidarykite „Bluetooth“ meniu.




## Prietaiso susiejimas

### Svarbi informacija

- Su sistema galima susieti iki dešimties įrenginių.
- Vienu metu prie informacijos ir pramogų sistemos galima prijungti tik vieną suderintą įrenginį.


- Susiejama tik vieną kartą, nebent įrenginys būtų išbrauktas iš susietų renginių sąrašo. Jei prietaisas buvo prijungtas anksčiau, informacijos ir pramogų sistema automatiškai užmezga su juo ryšį.
- „Bluetooth“ ryšys naudoja daug įrenginio akumuliatoriaus energijos. Todėl prijunkite prietaisą prie USB prievado, kad jis būtų įkrautas.

## Naujo prietaiso susiejimas

1. Suaktyvinkite „Bluetooth“ prietaiso „Bluetooth“ funkciją. Išsamesnės informacijos rasite „Bluetooth“ įrenginio naudotojo vadove.
2. Paspauskite  ir ekrane pasirinkite **Settings (Nustatymai)**. Pasirinkite „Bluetooth“ ir tada pasirinkite **Device Management (Prietaiso tvarkymas)**, kad būtų pateiktas atitinkamas meniu.



### Pastaba



Jei telefonas neprijungtas, meniu **Device Management (Prietaiso tvarkymas)** galima pasiekti naudojantis telefono meniu: Paspauskite  ir tada pasirinkite **Phone (Telefonas)**.

3. Palieskite **Search Device (Ieškoti prietaiso)**. Visi netoliese rasti „Bluetooth“ prietaisai rodomi naujame paieškos sąrašė.
4. Palieskite norimą susieti „Bluetooth“ prietaisą.
5. Patvirtinkite susiejimo procedūrą:

- Jei dera SSP (saugaus paprastojo susiejimo) funkcija:  
Patvirtinkite pranešimus, pateikiamus informacijos ir pramogų sistemoje bei „Bluetooth“ prietaise.
- Jei SSP (saugaus paprastojo susiejimo) funkcija nedera:  
Informacijos ir pramogų sistemoje pateikiamas pranešimas **Info (Informacija)**, prašantis įvesti PIN kodą į savo „Bluetooth“ prietaisą.  
„Bluetooth“ prietaise įveskite PIN kodą ir patvirtinkite savo įvestį.

6. Informacijos ir pramogų sistema bei prietaisas susiejami.

### Pastaba

Sėkmingai susiejus „Bluetooth“ prietaisą,  šalia „Bluetooth“ prietaiso rodo, kad telefono funkcija įjungta, o  reiškia, kad įjungta „Bluetooth“ muzikos funkcija.

7. Telefonų knygelė automatiškai atsiunčiama į informacijos ir

pramogų sistemą. Atsižvelgiant į telefoną, gali reikėti suteikti informacijos ir pramogų sistemai leidimą pasiekti telefonų knygelę. Jei reikia, patvirtinkite atitinkamus pranešimus, rodomus „Bluetooth“ prietaise.


Jei „Bluetooth“ prietaisas nedera su šia funkcija, pateikiamas atitinkamas pranešimas.

### „Bluetooth“ PIN kodo keitimas

Paspauskite  ir tada pasirinkite **Settings (Nustatymai)**.

Pasirinkite **„Bluetooth“** ir tada pasirinkite **Change Pairing PIN (Keisti susiejimo PIN)**, kad būtų pateiktas atitinkamas pomeniu. Parodoma klaviatūra.

Įveskite pageidaujama keturių skaitmenų PIN kodą.

Kad panaikintumėte įvestą numerį, pasirinkite .

Patvirtinkite savo įvestį, nurodydami **Enter (Įvesti)**.

## Susieto prietaiso prijungimas

Paspauskite  ir tada pasirinkite **Settings (Nustatymai)**.

Pasirinkite „Bluetooth“ ir tada pasirinkite **Device Management (Prietaiso tvarkymas)**, kad būtų pateiktas atitinkamas meniu.

Pasirinkite norimą prijungti „Bluetooth“ prietaisą. Prietaisas prijungiamas.

### Pastaba

Prijungtas prietaisas ir pasiekiamos parinktys pažymimos.

## Prietaiso atjungimas

Paspauskite  ir tada pasirinkite **Settings (Nustatymai)**.

Pasirinkite „Bluetooth“ ir tada pasirinkite **Device Management (Prietaiso tvarkymas)**, kad būtų pateiktas atitinkamas meniu.


Pasirinkite šiuo metu prijungtą „Bluetooth“ prietaisą. Pateikiamas pranešimas.

Pasirinkite **Yes (Taip)** įrenginiui atjungti.

## Prietaiso panaikinimas

Paspauskite  ir tada pasirinkite **Settings (Nustatymai)**.

Pasirinkite „Bluetooth“ ir tada pasirinkite **Device Management (Prietaiso tvarkymas)**, kad būtų pateiktas atitinkamas meniu.

Pasirinkite  šalia „Bluetooth“ įrenginio. Pateikiamas pranešimas.

Pasirinkite **Yes (Taip)** įrenginiui panaikinti.

## Prietaiso informacija

Paspauskite  ir tada pasirinkite **Settings (Nustatymai)**.

Pasirinkite „Bluetooth“ ir tada pasirinkite **Device Information (Informacija apie prietaisą)**, kad būtų pateiktas atitinkamas meniu.

Pateikiama tokios informacijos: **Device Name (Prietaiso pavadinimas)**, **Address (Adresas)** ir **PIN Code (PIN kodas)**.

## Avarinis skambutis

### Pespėjimas

Ryšio užmezgimas nėra garantuojamas visose situacijose. Dėl šios priežasties jūs neturite pasikliauti mobiliuoju telefonu, kai tai siejama su gyvybiškai svarbiu ryšiu (pvz., kai reikalinga medikų pagalba).

Kai kuriuose tinkluose į mobilųjį telefoną turi būti tinkamai įdėta galiojanti SIM kortelė.

### Pespėjimas

Visada atminkite kad skambinti ir priimti skambučius mobiliuoju telefonu galėsite tik tuo atveju kai paslaugos tiekėjo signalas bus pakankamai stiprus. Tam tikromis sąlygomis atskiruose mobiliojo ryšio tinkluose nepavyks paskambinti skubios pagalbos numeriais: kai aktyvios tam tikros tinklo paslaugos ir (arba) telefono

funkcijos, gali kilti problemų. Tai išsiaiškinti galite su vietinio tinklo operatoriais.

Pagalbos skambučio numeris skiriasi priklausomai nuo regiono ar šalies. Iš anksto susižinokite susijusio regiono pagalbos skambučio numerį.

### Skambinimas pagalbos numeriu

Surinkite pagalbos numerį (pvz., 112).

Telefono ryšys su pagalbos skambučių centru bus nustatytas.

Atsiliepkite, kai aptarnaujantis personalas paklaus jus apie avarinį atvejį.

#### Paspėjimas

Nebaikite pokalbio tol, kol jūsų to padaryti paprašys pagalbos skambučių centras.

### Eksploatacija

Kai tik bus nustatytas ryšys per „Bluetooth“ tarp jūsų mobiliojo telefono ir informacijos ir pramogų sistemos, naudodamiesi informacijos ir pramogų sistema, galėsite valdyti daugelį mobiliojo telefono funkcijų.

#### Pastaba


Laisvų rankų režimu mobilųjį telefoną galima valdyti toliau, t. y. atsiliiepti į skambučius ar nustatyti garsumą.

Po ryšio tarp mobiliojo telefono ir informacijos ir pramogų sistemos nustatymo, mobiliojo telefono duomenys perkeliama į informacijos ir pramogų sistemą. Tai gali šiek tiek užtrukti, priklausomai nuo mobiliojo telefono ir perkeliama duomenų kiekio. Šiuo laikotarpiu ribojamas mobiliojo telefono valdymas iš informacijos ir pramogų sistemos.

#### Pastaba


Kai kurie mobilieji telefonai gali nederėti su tam tikromis sistemos telefono funkcijomis. Taigi, gali būti tam tikrų toliau aprašytų funkcijų nukrypimų.

### Telefono pagrindinis meniu

Paspauskite  ir tada pasirinkite **Phone (Telefonas)**, kad būtų pateiktas atitinkamas meniu.



#### Pastaba

Pagrindinis meniu **Phone (Telefonas)** pasiekiamas tik prijungus mobilųjį telefoną prie informacijos ir pramogų sistemos „Bluetooth“ ryšiu. Išsamus aprašymas  174.

Dabar daugelį mobiliojo telefono funkcijų galima valdyti per telefono pagrindinį meniu (ir susijusius


pomeniu) bei naudojantis specialiais telefono valdymo elementais, įrengtais ant vairo.



## Skambinimas

### Telefono numerio įvedimas

Paspauskite  ir tada pasirinkite **Phone (Telefonas)**.


Naudodamiesi telefono pagrindinio meniu klaviatūra įveskite telefono numerį.

Norėdami panaikinti vieną ar kelis įvestus simbolius, palieskite arba palieskite ir palaikykite .

Norėdami pradėti numerio rinkimą, ekrane palieskite  arba paspauskite  ant vairo.

### Telefonų knygelės naudojimas

#### Pastaba


Susiejant mobilųjį telefoną su informacijos ir pramogų sistema „Bluetooth“ ryšiu, iš mobiliojo telefono automatiškai atsisiunčiama telefonų knygelė  174.

Paspauskite  ir tada pasirinkite **Phone (Telefonas)**.


Pagrindiniame telefono meniu pasirinkite **Contacts (Adresatai)**.



#### Pastaba

Šalia telefono numerio pateiktas ženklas  reiškia, kad adresatas yra įrašytas į SIM kortelę.


### Greitoji paieška

1. Pasirinkdami  atidarykite visų adresatų sąrašą.
2. Slinkite adresatų įrašų sąrašu.

3. Palieskite adresatą, kuriam norite skambinti. Pateikiamas meniu su visais telefonų numeriais, įrašytais prie pasirinktojo adresato.
4. Kad paskambintumėte, pasirinkite pageidaujimą telefono numerį.

### Paieškos meniu

Jei telefonų knygelėje yra daug įrašų, ieškoti norimo adresato galima naudojantis paieškos meniu.

Meniu **Contacts (Adresatai)** pasirinkite , kad parodytumėte paieškos kortelę.





Raidės priskirtos ekrano mygtukams grupėmis pagal abėcėlę: **abc, def, ghi, jkl, mno, pqrs, tuv** ir **wxyz**.

Spauskite ⇐ įvestai raidžių grupei panaikinti.

1. Pasirinkite mygtuką, kuriame yra pirmoji norimo surasti adresato vardo raidė.

Pavyzdžiui: Jei jūsų norimo rasti adresato vardas prasideda raide „g“, pasirinkite ekraninį mygtuką **ghi**.

Rodomi visi adresatai, kurių varde yra viena iš šio mygtuko raidžių; šiame pavyzdyje – „g“, „h“ ir „i“.

2. Pasirinkite mygtuką, kuriame yra antroji norimo surasti adresato vardo raidė.
3. Veskite norimo surasti adresato raides toliau, kol galiausiai jis pasirodys.

4. Palieskite adresatą, kuriam norite skambinti. Pateikiamas meniu su visais telefonų numeriais, įrašytais prie pasirinktojo adresato.
5. Kad paskambintumėte, pasirinkite pageidaujamą telefono numerį. Atidaromas pavaizduotas ekranas.



### Adresatų nuostatos

Adresatų sąrašą galima rūšiuoti pagal pavardę arba vardą.

Paspauskite ⇐ ir tada pasirinkite **Settings (Nustatymai)**, kad būtų pateiktas atitinkamas meniu.

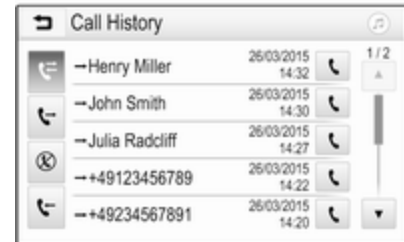
Pasirinkite **„Bluetooth“**, o tada **Sort Order (Rikiavimo eilės tvarka)**. Suaktyvinkite norimą parinktį.

### Skambučių istorijos naudojimas

Čia registruojami visi įeinantys, išeinantys arba praleisti skambučiai.

Paspauskite ⇐ ir tada pasirinkite **Phone (Telefonas)**.

Pagrindiniame telefono meniu pasirinkite **Call History (Skambučių žurnalas)**.



Pasirinkite ☑ (išeinantys skambučiai), ☒ (praleisti skambučiai), ⇐ (įeinantys

skambučiai) arba ☒ (visi skambučiai). Pateikiamas atitinkamas skambučių sąrašas.

Kad paskambintumėte, pasirinkite pageidaujamą įrašą.

### Numerio perrinkimas

Paskutinį rinktą telefono numerį galima rinkti pakartotinai.

Paspauskite ☰ ir tada pasirinkite **Phone (Telefonas)**.

Pasirinkite ☑ ekranuose arba paspauskite ☞ ant vairo.

### Sparčiojo rinkimo numerių naudojimas

Mobiliajame telefone įrašytus sparčiojo rinkimo numerius galima surinkti ir naudojantis telefono pagrindinio meniu klaviatūra.

Paspauskite ☰ ir tada pasirinkite **Phone (Telefonas)**.

Paliesdami ir palaikydami atitinkamą skaičių klaviatūroje pradėkite skambinti.

### Įeinantis skambutis

#### Atsiliepimas į skambutį

Jeį įeinant skambučiui veikia garso, pvz. radijo ar USB režimas, susijęs garso šaltinis nutildomas iki skambučio pabaigos.

Rodomas pranešimas su skambinančiojo telefono numeriu ar vardu (jei jis yra).



Norėdami atsiliiepti į skambutį, pasirinkite ☑ pranešime arba paspauskite ☞ ant vairo.

### Skambučio atmetimas

Norėdami atmesti skambutį, pasirinkite ☑ pranešime arba paspauskite ☞ ant vairo.

### Skambučio melodijos keitimas

Paspauskite ☰ ir tada pasirinkite **Settings (Nustatymai)**.

Pasirinkite „Bluetooth“ ir tada pasirinkite **Ringtones (Skambėjimo garsai)**, kad būtų pateiktas atitinkamas meniu. Atveriamas visų susietų įrenginių sąrašas.

Pasirinkite pageidaujamą įrenginį. Atidaromas visų šiame prietaise galimų skambučių melodijų sąrašas.

Pasirinkite vieną iš skambučio melodijų.


### Funkcijos pokalbio metu

Vykstančio telefoninio pokalbio metu rodomas pagrindinis telefono meniu.





### Laikinas laisvų rankų režimo deaktyvinimas

Jei norite tęsti pokalbį mobiliuoju telefonu, suaktyvinkite .


Kad gražintumėte laisvų rankų režimą, deaktyvinkite .

### Laikinas mikrofono išjungimas

Norėdami laikinai nutildyti mikrofoną, suaktyvinkite .

Norėdami vėl įjungti mikrofoną, išjunkite .

### Skambučio užbaigimas

Pasirinkite , norėdami užbaigti pokalbį.

### Balso pašto dėžutė

Galite naudotis savo pašto dėžute per informacijos ir pramogų sistemą.

#### Balso pašto numeris

Paspauskite  ir tada pasirinkite **Settings (Nustatymai)**.

Pasirinkite „Bluetooth“. Perslinkite sąrašą ir pasirinkite **Voice Mail Numbers (Balso pašto numeriai)**.

Atveriamas visų susietų įrenginių sąrašas.

Pasirinkite atitinkamą telefoną. Parodoma klaviatūra.

Įveskite atitinkamo telefono balso pašto numerį.

#### Skambinimas balso pašto dėžutei

Paspauskite  ir tada pasirinkite **Phone (Telefonas)**.

Ekране pasirinkite . Skambinama pašto dėžutei.

Arba įveskite balso pašto numerį naudodamiesi telefono klaviatūra.

### Mobilieji telefonai ir CB radijo įranga

#### Instaliavimo instrukcijos ir valdymo nurodymai

Diegiant ir valdant mobilių telefonų, būtina laikytis transporto priemonės specialiujų diegimo instrukcijų ir eksploatacijos rekomendacijų, skirtų mobiliam telefonui. Nesilaikant nurodymų gali nebegalioti transporto priemonės tipo patvirtinimas (ES direktyva 95/54/EB).

Rekomenduotinos prielaidos eksploatavimui be gedimų:

- Profesionalų pritvirtinta išorės antena, skirta didžiausiam veikimo nuotoliumi pasiekti
- Didžiausia transliavimo galia yra 10 W,
- Informacijos apie telefono tvirtinimą tinkamoje vietoje rasite atitinkamoje savininko vadovo skirsnio **Oro pagalvių sistema** pastaboje.

Naudodami įrenginius, kurių transliavimo galia viršija 10 W, laikykitės nurodymų ir iš anksto nustatytų išorinės antenos ar įrangos laikiklio įrengimo taškų.

„Laisvų rankų“ įrangos priedus be išorinės antenos su GSM 900/1800/1900 ir UMTS standartų mobiliaisiais telefonais leidžiama naudoti tik tuo atveju, jei didžiausia mobiliojo telefono transliacijos galia yra 2 W (GSM 900) arba 1 W (kitų tipų telefonai).

Saugos sumetimais nekalbėkite telefonu važiuodami. Net laisvų rankų įrangos naudojimas gali blaškyti dėmesį vairuojant.

### Paspėjimas

Naudokite tik tą radijo įrangą ir mobiliuosius telefonus, kurie atitinka mobiliesiems telefonams taikomus standartus, naudojant anteną automobilio išorėje.

### Įspėjimas

Mobilieji telefonai ir radijo įranga gali sukelti triktis automobilio elektros sistemoje, jei eksploatuojama automobilio viduje be išorinės antenos, nebent laikomasi nustatytų reikalavimų.

## Klimato kontrolė

<b>Klimato kontrolės sistema</b> .....	<b>183</b>
Šildymo ir vėdinimo sistema ....	183
Oro kondicionavimo sistema ...	184
Elektroninė klimato kontrolės sistema .....	185
Papildomas šildytuvas .....	189
<b>Ventiliacinės angos</b> .....	<b>189</b>
Reguliuojamos ventiliacinės angos .....	189
Fiksuotos ventiliacinės angos ..	190
<b>Priežiūra</b> .....	<b>191</b>
Oro įsiurbimas .....	191
Reguliarus oro kondicionavimo sistemos veikimas .....	191
Techninė priežiūra .....	191


## Klimato kontrolės sistema

### Šildymo ir vėdinimo sistema



Valdikliai, skirti:

- temperatūra
- orui paskirstyti
- ventiliatoriaus apsakoms
- šildymas ir aprasojimo pašalinimas

Šildomas galinis langas  ⇨ 34.




### Temperatūrai

raudona : šilta

mėlyna : šalta

Šildymas neveiks pilnu pajėgumu tol, kol variklis nepasiekia įprastos darbinės temperatūros.

### Oro paskirstymas


-  : priekiniam stikliui ir priekinių durų langams
-  : į galvos zoną per nustatomas oro ventiliacijos angas
-  : į apačią ir priekinį stiklą


Galimi įvairūs deriniai.

### Ventiliatoriaus greitis

Sureguliuokite oro srautą įjungdami norimą feno greitį.

### Šildymui ir aprasojimo pašalinimui



- Nuspauskite : ventiliatorius automatiškai persijungia į didesnį greitį, oro srovės paskirstymas nukreipiamas į priekinį langą.
- Nustatytos temperatūros valdymas iki šilčiausio lygio.

- Įjunkite galinio lango šildymą .
- Jei reikia, atidarykite šonines ventiliacines angas ir nukreipkite jas link durų langų.

## Oro kondicionavimo sistema





Be šildymo ir ventiliavimo oro kondicionavimo sistema turi šiuos papildomus valdymo elementus:

-  : vėsinimą
-  : oro recirkuliacija

Šildomos sėdynės  ⇨ 42, Šildomas vairas  ⇨ 86.

## Aušinimas

Spustelėkite , kad sistema pradėtų vėsinti. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Vėsinimo funkcija veikia tik užvedus variklį ir įjungus klimato kontrolės ventiliatorių.


Kad išjungtumėte vėsinimo funkciją, paspauskite  dar kartą.


Oro kondicionavimo sistema vėsina ir sausina orą, kai lauko temperatūra šiek tiek viršija užšalimo temperatūrą. Todėl gali susidaryti kondensatas ir lašėti iš po automobilio.

Jei vėsinimo ar džiovinimo nereikia, išjunkite vėsinimo sistemą ir taupykite degalus. Suaktyvinta vėsinimo funkcija gali neleisti automatiškai išjungti variklio.

Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 196.


## Oro recirkuliacijos sistema

Norėdami suaktyvinti oro recirkuliacijos režimą, paspauskite . Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas.

Norėdami išaktyvinti oro recirkuliacijos režimą, vėl paspauskite .




## Perspėjimas

Oro recirkuliacijos režimu gaivaus oro kaita yra sumažinta. Veikiant be vėsinimo oro drėgmė padidėja, todėl langai gali aprasoti iš vidaus. Keleivių skyrus oro kokybė pablogės, dėl ko keleiviai gali pasijusti mieguistai.

Kai oras šiltas ir labai drėgnas, priekinis stiklas iš išorės gali aprasoti, kai į jį nukreipiamas šaltas oras. Priekiniam langui aprasojus iš lauko, įjunkite valytuvus ir išjunkite .

## Maksimalus aušinimas


Trumpam atidarykite langus, kad greičiau išsisklaidytų karštas oras.


- Įjunkite vėsinimą .
- Oro recirkuliacijos sistema  įjungta.
- Spustelėkite oro srovės paskirstymo jungiklį .
- Nustatytos temperatūros valdymas iki šalčiausio lygio.

- Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Atidarykite visas ventiliacines angas.



### Šildymas ir aprasojimo pašalinimas nuo langų






- Nuspauskite : ventiliatorius automatiškai persijungia į didesnį greitį, oro srovės paskirstymas nukreipiamas į priekinį langą.
- Nustatytos temperatūros valdymas iki šilčiausio lygio.


- Įjunkite galinio lango šildymą .
- Jei reikia, atidarykite šonines ventiliacines angas ir nukreipkite jas link durų langų.

#### Pastaba

Jei  paspaudžiamas, kai veikia variklis, funkcijos „Autostop“ veikimas pristabdomas, kol mygtukas  paspaudžiamas pakartotinai.

Paspaudus mygtuką , kai ventiliatorius įjungtas ir veikia variklis, automatinio išjungimo funkcija išaktyvinama, kol mygtukas  galiausiai paspaudžiamas dar kartą arba išjungiamas ventiliatorius.

Jei mygtukas  paspaudžiamas, kai variklis sustabdytas su funkcija „Autostop“, variklis automatiškai užvedamas iš naujo.

Jei mygtukas  paspaudžiamas, kai įjungtas ventiliatorius ir variklis sustabdytas su funkcija „Autostop“, variklis automatiškai užvedamas iš naujo.

Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 196.

## Elektroninė klimato kontrolės sistema




Dviejų zonų klimato kontrolės sistema leidžia pasirinkti dvi skirtingas temperatūras vairuotojo ir priekinės sėdynės keleivio pusėms.




Automatiniu režimu temperatūra, ventiliatoriaus apukos ir oro paskirstymas reguliuojami automatiškai.

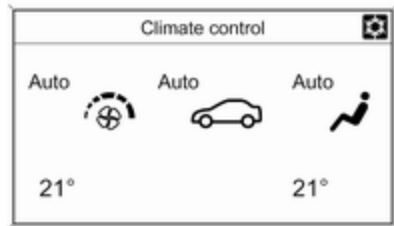


Valdikliai, skirti:

- temperatūrai vairuotojo pusėje
- orui paskirstyti
- ventiliatoriaus apukoms
- temperatūrai keleivio pusėje

-  : vėsinimą
- AUTO** : automatiniam režimui
-  : rankinė oro recirkuliacija
-  : šildymas ir aprasojimo pašalinimas

Apie šildomą galinį langą skaitykite    
 ⇨ 34, apie šildomas sėdynės  ⇨ 42, apie šildomą vairą  ⇨ 86.



Klimato kontrolės nuostatos pateikiamos informaciniame ekrane. Ant šiuo metu rodomo meniu trumpam pateikiamos nuostatų modifikacijos.


Elektroninė klimato kontrolės sistema veikia tik dirbant varikliui.

## Automatinis režimas AUTO



Pagrindinis nustatymas didžiausiam komfortui:

- Paspauskite **AUTO**. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Oro paskirstymas ir ventiliatoriaus sukimosi greitis reguliuojami automatiškai.
- Atidarykite visas ventiliavimo angas, kad veikiant automatiniam režimui oras būtų skirstomas optimaliai.

- Spustelėkite , kad įjungtumėte optimalaus vėsinimo ir miglos šalinimo režimą. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas.
- Nustatykite iš anksto pasirinktą temperatūrą vairuotojui ir priekinės sėdynės keleiviui kairiąja ir dešiniąja sukamosiomis rankenėlėmis. Rekomenduojama temperatūra: 22 °C.

Automatiškai reguliuojamą ventiliatoriaus sukimosi greitį galima pakeisti naudojantis informacijos ekrane esančiu **Nuostatų** meniu.

Automobilio pritaikymas ⇨ 111.


Visoms oro ventiliacinėms angoms yra nustatytas automatinis režimas. Todėl oro ventiliacinės angos turi visada būti atidarytos.

## Iš anksto nustatytos temperatūros pasirinkimas

Pageidaujant galima parinkti norimą temperatūrą intervale nuo 16 °C iki 28 °C.






Kai nustatyta minimali temperatūra **Lo**, klimato kontrolės sistema veikia maksimalaus vėsinimo režimu (jei įjungta vėsinimo funkcija )




Jeigu nustatyta minimali temperatūra **Hi**, klimato kontrolės sistema veikia maksimalaus šildymo režimu.

#### Pastaba

Jei įjungta funkcija , sumažinus nustatytą temperatūrą salone variklis gali užsivesti iš automatinio išjungimo būsenos arba gali būti ribojamas funkcijos „Autostop“ veikimas.



Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 196.



### Šildymas ir aprasojimo pašalinimas nuo langų


- Paspauskite . Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas.
- Temperatūra ir oro srovės paskirstymas bus nustatomi automatiškai, o ventiliatorius veiks didžiausiu greičiu.
- Įjunkite galinio lango šildymą .
- Norėdami vėl įjungti ankstesnį režimą, paspauskite . Norėdami, kad būtų vėl įjungtas automatinis režimas, paspauskite **AUTO**.


Automatinio galinio lango šildymo nuostatą galima pakeisti per informacinio ekrano Nuostatų meniu. Automobilio pritaikymas ⇨ 111.

#### Pastaba

Jei  paspaudžiamas, kai veikia variklis, funkcijos „Autostop“ veikimas pristabdomas, kol mygtukas  paspaudžiamas pakartotinai.

Paspaudus mygtuką , kai ventiliatorius įjungtas ir veikia variklis, automatinio išjungimo funkcija išaktyvinama, kol mygtukas  galiausiai paspaudžiamas dar kartą arba išjungiamas ventiliatorius.

Jei mygtukas  paspaudžiamas, kai variklis sustabdytas su funkcija „Autostop“, variklis automatiškai užvedamas iš naujo.

Jei mygtukas  paspaudžiamas, kai įjungtas ventiliatorius ir variklis sustabdytas su funkcija „Autostop“, variklis automatiškai užvedamas iš naujo.

Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 196.

### Rankiniai nustatymai

Klimato kontrolės sistemos nustatymai gali būti keičiami įjungiant mygtukus ir sukamąsias rankenėles toliau nurodytu būdu. Keičiant nustatymus, išsijungs automatinis režimas.

## Ventiliatoriaus greitis ☼



Paspauskite apatinį mygtuką, norėdami sumažinti ventiliatoriaus apsakas, arba viršutinį mygtuką, norėdami jas padidinti. Ventiliatoriaus greitis ekrane išreiškiamas segmentų skaičiumi.

Paspaudus ir palaikius apatinį mygtuką: išjungiamas ventiliatorius ir vėsinimas.

Paspaudus ir palaikius nuspaustą viršutinį mygtuką: ventiliatorius pradeda veikti maksimaliu greičiu. Norėdami grąžinti automatinį režimą: Paspauskite **AUTO**.

## Oro paskirstymas 🌀, 🌀, 🌀

Norėdami suderinti, spustelėkite atitinkamą mygtuką. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas.

- 🌀 : į priekinį stiklą ir priekinių durelių langus (foniniu režimu suaktyvinamas oro kondicionierius, kad nerasotų langai)
- 🌀 : į galvos zoną per nustatomas oro ventiliacijos angas
- 🌀 : į apačią ir priekinį stiklą

Galimi įvairūs deriniai.

Kaip grąžinti automatinį oro paskirstymą: paspauskite **AUTO**.

## Aušinimas ☼

Spustelėkite ☼, kad sistema pradėtų vėsinti. Įjungimą nurodo šviesos diodų apšvietimas ant mygtuko. Vėsinimo funkcija veikia tik užvedus variklį ir įjungus klimato kontrolės ventiliatorių.

Kad išjungtumėte vėsinimo funkciją, paspauskite ☼ dar kartą.

Oro kondicionavimo sistema aušina ir sausina orą, kai lauko temperatūra viršija nurodytą lygį. Todėl gali susidaryti kondensatas ir lašėti iš po automobilio.

Jei vėsinimo ar džiovinimo nereikia, išjunkite vėsinimo sistemą ir taupykite degalus. Išjungus vėsinimo sistemą, veikiant funkcijai „Autostop“ klimato kontrolės sistema neprašys vėl užvesti variklio. Išimtis: jei aktyvinta atitirpinimo sistema ir lauko temperatūra viršija 0 °C, reikalaujama paleisti iš naujo. Sistema „Stop-start“ ☼ 196.

Ekrane rodoma **ACIJUNGTAS**, kai vėsinimo funkcija suaktyvinta arba **ACIŠJUNGTAS**, kai ji išaktyvinta.

Vėsinimo funkcijos suaktyvinimą arba išaktyvinimą užvedus variklį galima pakeisti informacijos ekrane, per Nuostatų meniu. Automobilio pritaikymas ☼ 111.


## Oro recirkuliacijos režimas 🌀

Norėdami suaktyvinti oro recirkuliacijos režimą, paspauskite 🌀. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas.

Jei norite išaktyvinti recirkuliacijos režimą, paspauskite  dar kartą.


### Perspėjimas

Oro recirkuliacijos režimu gaivus oro kaita yra sumažinta. Veikiant be vėsinimo oro drėgmė padidėja, todėl langai gali aprasoti iš vidaus. Keleivių skyriaus oro kokybė pablogės, dėl ko keleiviai gali pasijusti mieguistai.

Kai oras šiltas ir labai drėgnas, priekinis stiklas iš išorės gali aprasoti, kai į jį nukreipiamas šaltas oras. Priekiniam langui aprasojus iš lauko, įjunkite valytuvus ir išjunkite .



### Pagrindiniai nustatymai

Kai kurios gali būti pakeistos naudojantis **informacijos ekrane** esančiu Nuostatų meniu. Automobilio pritaikymas  111.

### Papildomas šildytuvas

#### Oro šildytuvas


„Quickheat“ yra elektrinis papildomas oro šildytuvas, kuris automatiškai greičiau sušildo keleivių skyrių.

## Ventiliacinės angos

### Reguliuojamos ventiliacinės angos

Mažiausiai viena ventiliacinė anga turi būti atidaryta, kai įjungtas vėsinimas.



Norėdami atidaryti ventiliacinę angą, pasukite reguliavimo ratuką į  padėtį. Pasukdami reguliavimo ratuką, sureguliuokite oro srautą ventiliacinėje angoje.



Nukreipkite oro srovę pakeldami ar pasukdami skersinius.



Norėdami uždaryti ventiliacinę angą, pasukite reguliavimo ratuką į 0 padėtį.



Gale sėdinčių keleivių ventiliacijos angos yra kairėje ir dešinėje, už priekinių sėdynių.

#### **⚠ Perspėjimas**

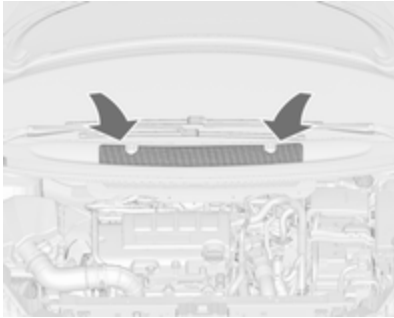
Netvirtinkite jokių daiktų prie ventiliacinių angų skersinių. Išskyla sugadinimo ir sužeidimo pavojus avarijos atveju.

## **Fiksuotos ventiliacinės angos**

Papildomos ventiliacinės angos įtaisytos po priekiniu langu ir durų langais bei grindyse.

## Priežiūra

### Oro įsiurbimas



Oro įsiurbimo anga priekinio lango priekyje variklio skyriuje turi būti švari, kad galėtų įsiurbti orą. Pašalinkite lapus, nešvarumus ar sniegą.

### Reguliarus oro kondicionavimo sistemos veikimas

Siekiant užtikrinti nepertraukiamą ir efektyvų eksploatavimą, vėsinimas turi būti įjungiamas po kelias minutes per mėnesį, nepaisant metų laiko ir oro. Kai lauko temperatūra per žema, vėsinimas yra neįmanomas.

### Techninė priežiūra

Optimaliam vėsinimui užtikrinti, rekomenduojame klimato kontrolės sistemą tikrinti kasmet, praėjus trims metams po automobilio registracijos. Patikrinimą sudaro toliau išvardinti veiksmai:

- funkcionalumo ir slėgio testas
- šildymo funkcionalumas
- sistemos hermetiškumo tikrinimas
- pavaros diržų tikrinimas
- kondensatoriaus ir garintuvo drenažo valymas
- eksploatavimo patikrinimas

### Pastaba

Šaldalo „R-134a“ sudėtyje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų.

# Važiavimas ir naudojimas

<b>Vairavimo patarimai</b> .....	<b>193</b>
Automobilio valdymas .....	193
Vairavimas .....	193
<b>Užvedimas ir važiavimas</b> .....	<b>193</b>
Naujo automobilio įvažinėjimas .....	193
Užvedimo spynelės padėtys ....	193
Išlaikomas išjungimas .....	194
Variklio užvedimas .....	194
Inercinio stabdymo nutraukimas .....	196
Sistema „Stop-start“ .....	196
Automobilio statymas .....	198
<b>Variklio išmetimo sistema</b> .....	<b>199</b>
Išmetamųjų dujų dalelių filtras .	199
Katalizatorius .....	200
„AdBlue“ .....	201
<b>Automatinė pavarų dėžė</b> .....	<b>204</b>
Pavarų dėžės ekranas .....	204
Pavarų svirtis .....	204
Mechaninis režimas .....	205
Elektroninės važiavimo programos .....	206

Gedimas .....	206
Elektros energijos tiekimo sutrikimas .....	206
<b>Mechaninė pavarų dėžė</b> .....	<b>207</b>
<b>Stabdžiai</b> .....	<b>208</b>
Stabdžių antiblokavimo sistema .....	208
Stovėjimo stabdis .....	208
Stabdymo pagalba .....	210
Pagalba važiuojant į kalną .....	210
<b>Važiavimo kontrolės sistemos</b> ..	<b>211</b>
Traukos kontrolės sistema .....	211
Elektroninės stabilumo kontrolės sistema .....	212
Interaktyvioji važiavimo sistema .....	213
<b>Vairuotojo pagalbos sistemos</b> ....	<b>214</b>
Pastovaus greičio palaikymo sistema .....	214
Greičio ribotuvas .....	216
Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema .....	217
Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas .....	224
Atstumo iki priekyje esančios kliūties indikacija .....	228
Aktyvusis avarinis stabdymas .	229
Automobilio statymo pagalba .	231

Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas .....	234
Galinio vaizdo kamera .....	235
Eismo ženklų pagalbiklis .....	237
Įspėjimas apie juostos nesilaikymą .....	241
<b>Degalai</b> .....	<b>242</b>
Degalai benzininiams varikliams .....	242
Degalai dyzeliniams varikliams .....	243
Degalų įpylimas .....	244
<b>Priekabos vilktis</b> .....	<b>247</b>
Bendra informacija .....	247
Vairavimo charakteristikos, patarimai važiuojant su priekaba .....	247
Priekabos vilkimas .....	248
Vilkimo įranga .....	248
Pagalba priekabos stabilumui sustiprinti .....	251

## Vairavimo patarimai

### Automobilio valdymas

#### Niekada nevažiuokite nuo kalno su išjungtu varikliu

Tada neveikia daug automobilio sistemų (pvz., stabdžių stiprintuvas, vairo stiprintuvas). Taip važiuodami keliate pavojų sau ir keleiviams. Suveikus funkcijai Autostop, visos sistemos lieka veikti.

Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 196.

#### Laisvųjų apsakų padidėjimas

Jei dėl automobilio akumulatoriaus būklės jį reikia įkrauti, turi būti padidinta generatoriaus galia. Tai pasiekama padidinant laisvasias apsakas ir gali girdėtis.

Vairuotojo informacijos centre atsiranda pranešimas.

#### Pedalai

Kad pedalų eigos niekas nekliudytų, šalia jų neturi būti kilimėlių.

Naudokite tik šiam modeliui tinkamus grindų kilimėlius. Vairuotojo kilimėlis turi būti pritvirtintas fiksuojamais.

### Vairavimas

Jei vairo stiprintuvas nustoja veikti dėl išjungto variklio arba sistemos gedimo, automobilį galima ir toliau vairuoti, tačiau tam reikia daugiau jėgos.

Kontrolinis indikatorius ⚠ ⇨ 100.

## Užvedimas ir važiavimas

### Naujo automobilio įvažinėjimas

Per pirmąsias keletą kelionių be reikalo staigiai nestabdykite.

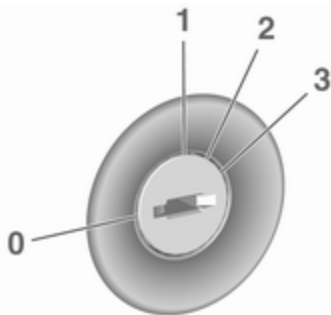
Pirmojo važiavimo metu gali atsirasti dūmų, nes iš išmetimo sistemos garuoja tepalas ir alyva. Po pirmojo važiavimo automobilį kuriam laikui palikite atviroje vietoje ir stenkitės neįkvėpti išmetamųjų dujų.

Įvažinėjimo laikotarpiu degalų ir variklio alyvos gali būti suvartojama daugiau nei įprastai, o išmetamųjų dujų filtrą gali prireikti valyti dažniau. Autostop veikimas gali būti apribotas, kad įsikrautų automobilio akumulatorius.

Išmetamųjų dujų dalelių filtras ⇨ 199.

### Užvedimo spynelės padėtys

Pasukite raktelį:



- 0** : degimas išjungtas: Kai kurios funkcijos lieka aktyvios, kol raktelis ištraukiamas arba kol atidaromos vairuotojo durelės (jeigu prieš tai uždegimas buvo įjungtas).
- 1** : priedų maitinimo režimas: Vairo užraktas atleidžiamas ir galima naudotis kai kuriomis elektros sistemos funkcijomis (uždegimas lieka išjungtas).

- 2** : įjungto uždegimo maitinimo režimas: Uždegimas įjungtas, pradedamas šildyti dyzelinis variklis. Užsidega kontroliniai indikatoriai ir galima naudotis daugeliu elektra valdomų funkcijų. Norėdami pasukti raktelį iš padėties **2** į **1** arba **0**, pirmiausia įstumkite raktelį iki galo, link vairo kolonėlės.
- 3** : variklio užvedimas: Prasidėjus užvedimo procedūrai, atleiskite raktelį.

### Vairo užraktas

Ištraukite raktelį iš uždegimo spynelės ir pasukite vairą, kol jis užsirakins.

#### **⚠ Pavojinga**

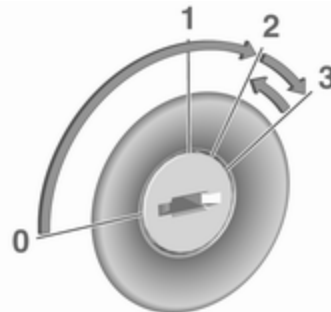
Vairuodami niekada neištraukite raktelio iš užvedimo spynelės, nes bus užrakintas vairas.

### Išlaikomas išjungimas

Toliau nurodytos elektroninės sistemos gali veikti, kol atidaromos vairuotojo durelės arba dešimt minučių po uždegimo išjungimo:

- elektra valdomi langai
- elektros lizdai

### Variklio užvedimas




Pasukite raktelį į padėtį **1**, kad atleistumėte vairo užraktą.

Mechaninė pavarų dėžė: paspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.



Automatinė pavarų dėžė:  
nuspauskite stabdžių pedalą ir  
pavarų svirtį pastumkite į padėtį **P**  
arba **N**.

Nespauskite akseleratoriaus pedalo.

Dyzeliniai varikliai: norėdami  
pašildyti, sukite raktelį į padėtį **2** ir  
palaukite, kol išsijungs kontrolinis  
indikatorius .

Trumpam pasukite raktą į **3** padėtį ir  
atleiskite: automatinė procedūra  
įjungs starterį po neilgo uždelsimo  
veikiant varikliui; žiūrėkite automatinį  
starterio valdymą.

Mechaninė pavarų dėžė:  
automatiškai išsijungus varikliui, jį  
galima užvesti nuspaudžiant  
sankabos pedalą ⇨ 196.

Automatinė pavarų dėžė:  
automatiškai išsijungus varikliui, jį  
galima užvesti atleidžiant stabdžių  
pedalą ⇨ 196.

Prieš iš naujo užvesdami ar  
išjungdami variklį, pasukite raktelį  
atgal į padėtį **0**.

### Pavojinga

Išjungus variklį važiuojant gali  
dingti energijos tiekimas  
stabdžiams ir vairavimo  
sistemoms. Bus išjungtos  
pagalbinės sistemos ir oro  
pagalvių sistemos. Užges  
apšvietimas ir stabdžių žibintai.  
Todėl važiuodami automobilio  
variklį ir uždegimą išjunkite tik  
prireikus avariniu atveju.

### Automobilio užvedimas esant žemai temperatūrai

Variklį užvesti, kai neturima  
papildomų šildytuvų, yra įmanoma  
esant  $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$  temperatūrai (dyzelinis  
variklis) ir  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  temperatūrai  
(benzininis variklis). Ko jums reikia:  
tinkamo klampumo variklio alyvos,  
tinkamų degalų, būti atlikus techninę  
prižiūrą ir pakankamai įkrovus  
akumuliatorių. Jeigu aplinkos oro  
temperatūra yra žemesnė nei  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ,  
automatinę pavarų dėžę privaloma  
pašildyti apie penkias minutes.  
Perjungiklio svirtelė turi būti nustatyta  
į padėtį **P**.

### Automatinis starterio valdymas

Ši funkcija valdo variklio užvedimo  
procedūrą. Vairuotojui nereikia laikyti  
rakto **3** padėtyje. Kartą įjungta,  
sistema ir toliau bandys automatiškai  
užvesti variklį, kol jis veikia. Dėl  
patikrinimo procedūros variklis  
pradeda veikti po trumpo uždelsimo.  
Galimos variklio neužsivedimo  
priežastys:

- Neįjungtas sankabos pedalas  
(mechaninė pavarų dėžė).
- Stabdžio pedalas neįjungtas  
arba pavarų perjungimo svirtis ne  
**P** arba **N** padėtyje (automatinė  
pavarų dėžė).
- Pertrauka.

### Turbovariklio pašildymas

Užvedant, esamas variklio sukimo  
momentas trumpą laiką gali būti  
ribotas, ypač kai variklis yra šaltas.  
Šis apribojimas numatytas tam, kad  
tepimo sistema galėtų visiškai  
apsaugoti variklį.

## Inercinio stabdymo nutraukimas

Inercinio stabdymo metu, t.y. kai automobilis važiuoja su įjungta pavara, bet akceleratoriaus pedalas nenuspaustas.

Atsižvelgiant į vairavimo sąlygas, inercinio stabdymo nutraukimo funkcija gali būti deaktyvinta.

## Sistema „Stop-start“

Išjungimo-užvedimo sistema padeda taupyti degalus ir sumažinti išmetamų teršalų kiekį. Jei leidžia sąlygos, ji išjungia variklį iš karto, kai greitis tampa mažas ar automobilis sustoja, pvz., prie šviesoforo ar transporto spūstyje. Kai tik nuspaudžiama sankaba, sistema užveda variklį automatiškai. Automobilio kumulatoriaus jutiklis užtikrina, kad funkcija „Autostop“ veiktų tik tada, kai automobilio akumulatoriaus pakankamai įkrautas pakartotiniam užvedimui.

## Išjungimas

Išjungimo-užvedimo sistema ima veikti iš karto po variklio užvedimo, automobiliui pradėjus važiuoti ir jei yra toliau šiame skyriuje nurodytos sąlygos.

## Išjungimas



Išjunkite „Stop-start“ sistemą, paspausdami **eco**. Kad sistema išjungta, rodo užgesęs mygtuko šviesos diodas.

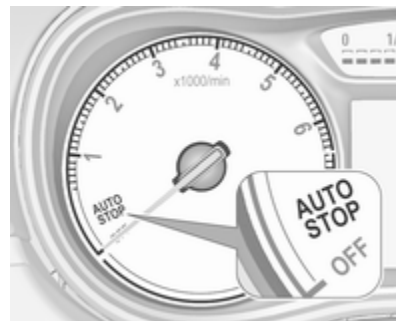
## „Autostop“

Jei automobilio greitis mažas arba jis stovi, funkcija „Autostop“ suaktyvinama taip:

- Nuspauskite sankabos pedalą.
- Perjunkite pavarų svirtį į neutralią padėtį.
- Atleiskite sankabos pedalą.

Variklis bus išjungtas, bet degimas tęsis.

## Indikacija



Funkcijos „Autostop“ veikimą rodo tachometro rodyklė: ji atsiduria padėtyje **AUTOSTOP**.

Paleidus iš naujo, nurodomos laisvosios apskukos.

Sistema „Stop-start“ išjungiamą, jei nuolydis siekia arba viršija 12 %.

Suveikus funkcijai „Autostop“, šildymo ir stabdžių funkcijos lieka veikti.

**Funkcijos „Autostop“ veikimo sąlygos**  
Išjungimo-užvedimo sistema patikrina, ar yra visos šios sąlygos.

- „Stop-start“ sistema nėra išjungta rankiniu būdu.
- Variklio dangtis iki galo uždarytas.
- Vairuotojo durėlės uždarytos arba užsegtas jo saugos diržas.
- Automobilio akumuliatorius pakankamai įkrautas ir yra geros būklės.
- Variklis yra pakaitintas.
- Variklio aušinimo skysčio temperatūra nėra per aukšta.
- Variklio išmetimo sistemos temperatūra nėra per aukšta, pvz., po važiavimo didele variklio apkrova.

- Aplinkos temperatūra viršija  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ .
- Klimato kontrolės sistema leidžia naudoti funkciją „Autostop“.
- Vakuumas stabdžių sistemoje pakankamas.
- Išmetamųjų dujų dalelių filtro savaiminio išsivalymo funkcija neįjungta.
- Nuo paskutinio funkcijos „Autostop“ suveikimo automobiliu buvo važiota bent ėjimo greičiu.

Kitaip funkcija „Autostop“ neveiks.

Kai kurios klimato kontrolės sistemos nuostatos gali riboti funkcijos „Autostop“ veikimą. Plačiau žr. skyrių apie klimato kontrolę ⇨ 185.

Išvažiavus iš plento, funkcijos „Autostop“ veikimas kurį laiką gali būti ribojamas.

Naujo automobilio įvažinėjimas ⇨ 193.

### **Automobilio akumuliatoriaus apsauga nuo išsikrovimo**

Siekiant užtikrinti, kad variklis patikimai pakartotinai užsivestų, išjungimo-užvedimo sistemoje yra įdiegtos kelios akumuliatoriaus apsaugos nuo išsikrovimo funkcijos.

### **Energijos taupymo priemonės**


Veikiant funkcijai „Autostop“, kai kurios elektrą vartojančios funkcijos, pvz., papildomas elektrinis šildytuvas ar galinio lango šildytuvas išjungiamos arba įjungiamas jų energijos taupymo režimas. Energijai taupyti sumažinamos klimato kontrolės sistemos ventiliatoriaus apskukos.

### **Vairuotojo atliekamas pakartotinis variklio užvedimas**

Norėdami užvesti variklį, nuspauskite sankabos pedalą.

Užvedus variklį, kontrolinis indikatorius (A) vairuotojo informacijos centre užgęsta.

Jei pavarų svirtis perjungiamą iš neutralios padėties nenuspaudus sankabos pedalo, įsijungia kontrolinis

indikatorius  arba vairuotojo informacijos centre pasirodo atitinkamas pranešimas.

Kontrolinis indikatorius  ⇨ 99.

### Pakartotinis variklio užvedimas išjungimo-užvedimo sistema

Kad būtų galima automatiškai pakartotinai užvesti variklį, pavarų svirtis turi būti neutralioje padėtyje.

Jei funkcijos „Autostop“ veikimo metu susidaro viena iš šių sąlygų, „Stop-start“ sistema automatiškai pakartotinai užveda variklį.

- „Stop-start“ sistema išaktyvinama rankiniu būdu.
- Atidaromas variklio gaubtas.
- Vairuotojas atsisega saugos diržą ir atidaro savo dureles.
- Variklio temperatūra per žema.
- Automobilio akumulatoriaus įkrovos lygis nesiekia apibrėžtojo.
- Vakuumas stabdžių sistemoje nepakankamas.
- Automobiliumi važiuojama bent ėjimo greičiu.

- Klimato reguliavimo sistemai reikia, kad būtų užvestas variklis.
- Rankiniu būdu įjungtas oro kondicionierius.

Jei variklio dangtis nėra visiškai uždarytas, vairuotojo informacijos centre pasirodo įspėjamasis pranešimas.



Jei į maitinimo lizdą yra įjungtas elektrinis prietaisas, pvz., nešiojamasis CD grotuvas, variklio pakartotinio užvedimo metu gali būti pastebimas nežymus galios sumažėjimas.

### Automobilio statymas

#### Perspėjimas

- Nestatykite automobilio ant lengvai užsiliepsnojančio paviršiaus. Itin įkaitusi išmetimo sistema gali uždegti tokį paviršių.
- Visada įjunkite stovėjimo stabdį. Visada įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, nespausdami

atleidimo mygtuko. Įjunkite stabdį kaip įmanoma tvirčiau, statydami automobilį nuokalnėje ar įkalnėje. Tuo pat metu paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažėtų veikimo jėga.

Jei automobilyje įrengtas elektrinis stovėjimo stabdys, patraukite ir palaikykite jungiklį  bent vieną sekundę, kol ims nuolat šviesti kontrolinis indikatorius : elektrinis stovėjimo stabdys įjungtas ⇨ 99.

- Išjunkite variklį.
- Jei automobilis stovi ant lygaus pagrindo ar įkalnėje, prieš ištraukdami uždegimo raktelį įjunkite pirmą pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į padėtį **P**. Jei automobilis stovi nuokalnėje, nukreipkite priekinius ratus į bordiūrą. Jei automobilis stovi nuokalnėje, prieš ištraukdami uždegimo raktelį įjunkite

atbulinės eigos pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į padėtį **P**. Nukreipkite priekinius ratus į bordiūrą.

- Uždarykite langus.
- Ištraukite uždegimo raktelį iš uždegimo spynelės. Sukite vairą tol, kol pajusite, kad vairaračio užraktas užsirakino.

Automobiliuose su automatine pavarų dėže raktelį galima ištraukti tik tuomet, kai pavarų svirtis nustatyta į padėtį **P**.

- Užrakinkite automobilį.
- Įjunkite apsaugos nuo vagystės sistemą.
- Variklio ventiliatorius gali veikti po variklio išjungimo ⇨ 254.

### Įspėjimas

Po važiavimo dideliu greičiu ar didele variklio apkrova, prieš išjungdami variklį, leiskite jam trumpai veikti maža apkrova

maždaug 30 sekundžių, kad apsaugotumėte turbokompresorių.

### Pastaba

Avarijos atveju suveikus oro pagalvei, variklis išjungiamas automatiškai, jei automobilis kurį laiką neveikia.

## Variklio išmetimo sistema

### ⚠ Pavojinga

Išmetimo dujose yra bespalvio ir bekvapio nuodingo anglies dvideginio, kurio įkvėpus gali ištikti mirtis.

Jei išmetimo dujos pateko į automobilio vidų, atidarykite langus. Leiskite gedimą pataisyti dirbtuvėse.

Nevažiokite automobiliu su atidarytu bagažinės dangčiu, kadangi į automobilio vidų gali patekti išmetamųjų dujų.

### Išmetamųjų dujų dalelių filtras


Išmetamųjų dujų dalelių filtras yra dyzeliniu ir benzininių variklių dalelių surinkimo filtras.

## Automatinis valymo procesas


Išmetamųjų dujų dalelių filtro sistema filtruoja suodžių daleles iš išmetamųjų dujų. Sistemoje įtaisyta savaiminio išsivalymo funkcija, kuri važiuojant automatiškai įjungiamą be jokio pranešimo. Filtras periodiškai valomas aukštoje temperatūroje sudeginant suodžių daleles. Procesas automatiškai atliekamas esant nustatytoms vairavimo sąlygoms ir gali trukti iki 25 minučių. Paprastai tam reikia nuo septynių iki 12 minučių. Šiuo laikotarpiu funkcija „Autostop“ neveikia ir degalų sąnaudos gali būti didesnės. Proceso metu atsiradęs kvapas ir dūmai yra normalus reiškinys.


## Sistemą reikia valyti

Tam tikromis vairavimo sąlygomis (pvz., važiuojant trumpą atstumą) sistema negali automatiškai išsivalyti.

Jei reikia išvalyti filtrą ir ankstesnėmis vairavimo sąlygomis to padaryti automatiškai nepavyko, apie tai informuoja įsijungęs ženklas  ir

vairuotojo informacijos centre pateikiamas įspėjamasis pranešimas.


Užsipildžius išmetamųjų dujų dalelių filtrui, pasirodo ženklas  su įspėjamoju pranešimu. Kaip įmanoma greičiau pradėkite valymo procesą.

Išmetamųjų dujų dalelių dalelių filtrui pasiekus maksimalų užpildymo lygį, pradeda mirksėti  su įspėjamoju pranešimu. Kaip įmanoma greičiau pradėkite valymo procesą, kad būtų išvengta variklio pažeidimo.

## Savivalos proceso aktyvinimas

Norėdami suaktyvinti valymo procedūrą, važiuokite toliau, išlaikydami variklio apsukas virš 2000 aps./min.. Jei reikia, perjunkite mažesnę pavarą. Tada pradėdamas išmetamųjų dujų dalelių filtro valymas.


Valymo procesas įvykdomas greičiau pasiekus dideles variklio apsukas ir apkrovas.

Kai tik savaiminio valymo procesas būna baigtas, kontrolinis indikatorius  užgesa. Važiukite, kol bus baigta išsivalymo procedūra.

### Įspėjimas

Jei įmanoma, nenutraukite valymo proceso. Važiukite iki valymo proceso pabaigos, kad išvengtumėte būtinybės vykti į autoservisą.

## Valymo procedūros atlikti neįmanoma

Jei dėl bet kokios priežasties išvalyti neįmanoma, vairuotojo informacijos centre įsijungia kontrolinis indikatorius  ir pasirodo įspėjamasis pranešimas. Gali sumažėti variklio galia. Nedelsdami kreipkitės į autoservisą.

## Katalizatorius

Katalizatorius sumažina kenksmingų medžiagų kiekį išmetamosiose dujose.

**Įspėjimas**

Kitos nei ⇨ 242, ⇨ 308 puslapiuose išvardintos kuro rūšys, gali sugadinti katalizatorių ir elektroninius komponentus.

Nesudegęs kuras perkaista ir sugadina katalizatorių. Todėl venkite dažnai naudoti starterį, visiškai ištuštinti kuro baką arba užvesti variklį stumiant ar traukiant automobilį.

Jei variklio uždegimas sutrikęs, variklis veikia netolygiai, jo veikimas suprastėjęs ar yra kitų neįprastų problemų, kuo greičiau nuvežkite automobilį pataisyti į dirbtuves. Avarijos atveju galima važiuoti toliau, tačiau tik trumpą atstumą ir išlaikant nedidelį automobilio ir variklio greitį.

**„AdBlue“****Bendra informacija**

Atrankinė katalizacija (BlueInjection) – tai metodas, skirtas žymiai sumažinti azoto dujų kiekį

išmetamosiose dujose. Tai pasiekama į išmetimo sistemą įpurškiant dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF). Iš skysčio išskirtas amoniakas reaguoja su išmetamosiose dujose esančiomis azoto dujomis ( $\text{NO}_x$ ) ir virsta azotu bei vandeniu.

Šis skystis žymimas „AdBlue®“. Tai – nenuodingas, lengvai neužsiliepsnojantis, bespalvis ir bekvapis skystis, kurio sudėtyje yra 32 % karbamido ir 68 % vandens.

**⚠ Perspėjimas**

Venkite „AdBlue“ sąlyčio su akimis ar oda.

Patekus į akis ar ant odos, nuplaukite vandeniu.

**Įspėjimas**

Venkite „AdBlue“ sąlyčio su dažais.

Sąlyčio atveju nuskalaukite vandeniu.

„AdBlue“ užšąla maždaug  $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$  temperatūroje. Kadangi automobilyje įrengtas „AdBlue“ šildytuvai, emisija mažinama ir esant žemai temperatūrai. „AdBlue“ šildytuvai veikia automatiškai.

Tipinės „AdBlue“ sąnaudos siekia maždaug 1,2 litro 1 000 km, jei transporto priemonėje įrengtas variklis D16DTH arba D16DTJ, ir maždaug du litrai 1 000 km, jei transporto priemonėje įrengtas variklis D20DTH. Sąnaudos gali būti didesnės: tai priklauso nuo vairavimo elgsenos (pvz., sunkus krovinys arba priekabos vilkimas).

**„AdBlue“ bakas**

„AdBlue“ lygį bake rasite ekrano meniu.

**Lygio įspėjimai**

Atsižvelgiant į apskaičiuotą atstumą, įveikiamą su „AdBlue“ likučiu, vairuotojo informacijos centre pateikiami įvairūs pranešimai. Pranešimai ir apribojimai – tai teisinis reikalavimas.

Pirmas galimas įspėjimas pateikiamas likus **AdBlue Range: (Su „AdBlue“ įveikiamas atstumas): 2 400 km.**

Šis įspėjimas trumpai parodomas vieną kartą, kartu pateikiant apskaičiuotą atstumo likutį. Galima važiuoti be jokių apribojimų.

Kitas įspėjimo lygis pasiekiamas, kai atstumas nesiekia 1 750 km. Įjungus uždegimą, tokiu atveju kaskart pateikiamas pranešimas su atstumo likučiu ir jį reikia patvirtinti ↻ 104. Papildykite „AdBlue“ atsargas, kol dar nepasiektas kitas įspėjimo lygis.

Kai „AdBlue“ likutis nebesiekia 900 km, pakaitomis rodomi toliau pateikti įspėjamieji pranešimai ir jų išjungti negalima:

- **AdBlue Low Refill Now (Mažai „AdBlue“, nedelsdami įpilkite)**
- **Engine Restart Prevented in (Bus neleista vėl užvesti variklio po) 900 km.**

Be to, nepertraukiamai mirksi kontrolinis indikatorius .

### Pastaba

Jei didelės „AdBlue“ sąnaudos, vairuotojo informacijos centre šis įspėjimas gali būti pateiktas be ankstesnių įspėjimo etapų.

Paskutinis įspėjimo lygis įsigalioja, kai ištuštėja „AdBlue“ bakas. Variklio užvesti nebeleidžiama. Pakaitomis rodomi toliau pateikti įspėjamieji pranešimai, jų išjungti neleidžiama:

- **AdBlue Empty Refill Now (Baigėsi „AdBlue“, įpilkite)**
- **Engine Will Not Restart (Variklis iš naujo neužsives).**

Be to, nepertraukiamai mirksi kontrolinis indikatorius .

Kai aktyviai neleidžiama užvesti variklio, pateikiamas toks pranešimas:

**Refill AdBlue To Start Vehicle (Įpilkite „AdBlue“, kad galėtumėte užvesti variklį).**

„AdBlue“ baką reikia pripildyti iki galo, nes kitaip nebus leidžiama užvesti variklio.

### Didelės emisijos įspėjimai

Jei išmetamųjų dujų emisija pakyla virš tam tikros vertės, vairuotojo informacijos centre pateikiami į atstumo įspėjimus panašūs įspėjimai.

Pateikiami prašymai patikrinti išmetimo sistemą ir galiausiai pateikiamas pranešimas, kad nebus leista užvesti variklio. Šiais apribojimais įgyvendinami teisiniai reikalavimai.

Dėl pagalbos kreipkitės į autoservisą.

### „AdBlue“ bako pildymas

Įspėjimas
Naudokite tik tokį „AdBlue“, kuris atitinka Europos standartus DIN 70 070 ir ISO 22241-1. Nenaudokite priedų. Neskieskite „AdBlue“. Kitaip galite apgadinti atrankinės katalizacijos sistemą.



**Pastaba**

Jei degalinėje nėra pildymo siurblio su keleiviniams automobiliams skirtu antgaliu, pildymui naudokite tik „AdBlue“ butelius arba talpyklas su sandariu pildymo adapteriu, kad skysčio neištekėtų ir neperpildytumėte bako, taip pat – siekdami užtikrinti, kad iš bako sklindantys dūmai būtų surinkti ir nepatektų į aplinką. Buteliuose arba talpyklose parduodamo „AdBlue“ rasite daugelyje degalinių, jo galima įsigyti, pvz., „Opel“ įgaliotojo atstovo arba kitose parduotuvėse.

Kadangi „AdBlue“ galiojimo terminas ribotas, prieš pildami patikrinkite jį.

**Pastaba**

Atsukant apsauginį dangtelį nuo pildymo angos kaklelio, gali išsiveržti amoniako dūmų. Neįkvėpkite. Dūmai yra aitraus kvapo. Įkvėpus dūmų, jie žalos nedaro.

„AdBlue“ baką reikia pripildyti iki galo. Tai reikia padaryti, jei jau rodomas įspėjamasis pranešimas, neleidžiantis užvesti variklio.

Automobilis turi būti pastatytas ant lygaus paviršiaus.

„AdBlue“ įpylimo anga įrengta po degalų bako atlanku, transporto priemonės dešiniojoje galinėje pusėje.

Bako vožtuvą galima atidaryti tik, jei automobilis neužrakintas.

1. Ištraukite raktelį iš uždegimo spynelės.
2. Uždarykite visas dureles, kad į automobilio saloną nepatektų amoniako dūmų.
3. Atlaisvinkite degalų bako atlanką jį pastumdami ↻ 244.



4. Atsukite apsauginį dangtelį nuo pildytuvo kaklelio.
5. Atidarykite „AdBlue“ talpyklą.
6. Vieną žarnos galą pritvirtinkite prie talpyklos, o kitą užsukite ant pildymo angos kaklelio.
7. Pakelkite talpyklą ir palaikykite, kol ji visiškai ištuštės arba kol sustos srautas iš talpyklos. Tai gali trukti iki penkių minučių.
8. Pastatykite talpyklą, kad ištuštėtų žarna, ir palaukite 15 sekundžių.
9. Atsukite žarną nuo pildymo angos kaklelio.
10. Uždėkite apsauginį dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kad užsifikuotų.

**Pastaba**

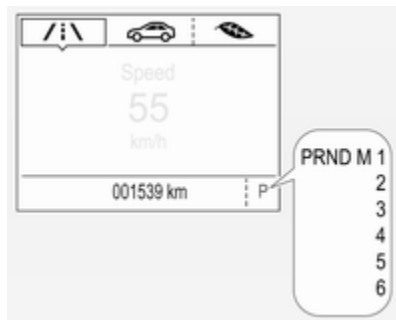
„AdBlue“ talpyklą reikia utilizuoti laikantis aplinkosauginių reikalavimų. Norėdami panaudoti pakartotinai, panaudoję išplaukite žarną švari vandeniu.

## Automatinė pavarų dėžė

Automatinė pavarų dėžė leidžia automatinio (automatinis režimas) arba rankiniu būdu (mechaninis režimas) perjungti pavaras.

Pavaras rankomis galima perjungti įjungus rankinį režimą **M**. Tada pavarų svirtį galima stumtelėti į padėtį **+** arba **-** → 205.

### Pavarų dėžės ekranas



Vairuotojo informacijos ekrane rodomas režimas arba įjungta pava.

Automatinio režimu vairavimo programa indukuojama ženklų **D**.

Rankiniu režimu nurodomas ženklas **M** ir įjungtos pavaros numeris.

**R** nurodo atbulinės eigos pavarą.

**N** reiškia neutralią padėtį.

**P** reiškia stovėjimo padėtį.

### Pavarų svirtis



**P** : statymo padėtis, ratai užblokuoti; įjunkite tik tuomet, kai automobilis nejuda ir įjungtas stovėjimo stabdys

**R** : atbulinė pava; įjunkite tik tuomet, kai automobilis nejuda

**N** : neutrali

**D** : automatiniam režimui

**M** : rankinis režimas

**+** : aukštesnės pavaros įjungimas veikiant mechaniniam režimui

**-** : žemesnės pavaros įjungimas veikiant mechaniniam režimui



Pavarų svirtis užfiksuota padėtyje **P** ir ją galima pajudinti tik įjungus uždegimą, paspaudus pavarų svirties atleidimo mygtuką ir nuspaudus stabdžių pedalą.

Jei stabdžių pedalas nėra įjungtas, šviečia kontrolinis indikatorius (☹).

Jei pavarų svirtis nėra nustatyta į padėtį **P**, kai išjungtas uždegimas, mirksi kontrolinis indikatorius (☹).

Norėdami įjungti **P** arba **R**, nuspauskite atlaisvinimo mygtuką.

Variklį galima užvesti tik pavarų svirčiai esant **P** arba **N** padėtyje. Jei pasirinkote **N** padėtį, prieš užveddami variklį nuspauskite stabdžių pedalą arba įjunkite stovėjimo stabdį.

Perjunginėdami pavaras nespauskite akseleratoriaus pedalo. Niekada tuo pačiu metu nespauskite akseleratoriaus ir stabdžių pedalo.

Perjungus pavarą ir atleidus stabdžius automobilis pradeda lėtai judėti.

## Stabdymas varikliu

Norėdami stabdyti varikliu, tinkamu laiku pasirinkite žemesnę pavarą, kai važiuojate nuo kalno (žr. mechaninį režimą).

## Automobilio siūbavimas

Automobilį galima siūbuoti tik, jei jis įstrigęs smėlyje, purve, sniege ar duobėje. Kelis kartus perjunkite pavarų svirtį tarp **D** ir **R**. Neleiskite varikliui dirbti dideliu greičiu ir venkite staigios akceleracijos.

## Automobilio statymas

Įjunkite stovėjimo stabdį ir **P**.

Užvedimo raktelį galima ištraukti tik tuomet, kai pavarų svirtis nustatyta į **P** padėtį.

## Mechaninis režimas



Perjunkite pavarų svirtį iš padėties **D** link kairės padėtyje **M**.

Stumtelėkite pavarų svirtį aukštyn **+**, kad įjungtumėte aukštesnę pavarą.

Stumtelėkite pavarų svirtį žemyn **-**, kad įjungtumėte žemesnę pavarą.

Jei automobilio greičiui esant per mažam pasirenkama aukštesnė pavaara, arba greičiui esant per dideliu pasirenkama žemesnė pavaara, ji neperjungiamo. Dėl to gali atsirasti pranešimas vairuotojo informacijos centre.

Mechaniniu režimu aukštesnė pavarą automatiškai neperjungiama, varikliui dirbant aukštomis apsukomis.

### Pavarų perjungimo indikacija

Jeigu degalų taupymo sumetimais rekomenduojama perjungti kitą pavarą, rodomas simbolis ▲ su šalia jo esančiu skaičiumi.

Pavaros perjungimo indikacija pasirodo tik rankiniu režimu.

### Elektroninės važiavimo programos

- Kai įjungtas SPORT režimas, variklio apsukos padidėja (nebent įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema). SPORT režimas ⇨ 213.
- Specialios programos automatiškai pritaiko pavarų perjungimo taškus, kai važiuojate į kalną arba nuo jo.
- Jei kelias apsnigtas, apledėjęs arba slidus dėl kitos priežasties, vairuotojui norint pradėti važiuoti elektroninė pavarų dėžės

kontrolė leidžia rankiniu būdu įjungti pirmą, antrą arba trečią pavarą.

### Žemesnės pavaros perjungimas

Jeį akseleratoriaus pedalas automatinio režimu paspaudžiamas iki galo, pavarų dėžė perjungia žemesnę pavarą priklausomai nuo variklio greičio.

### Gedimas

Trikties atveju vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas. Automobilio pranešimai ⇨ 110.

Pavarų dėžė automatiškai pavarų neperjunginėja. Toliau galima važiuoti tik perjunginėjant pavaras mechaniškai.

Galima tik aukščiausia pavarą. Priklausomai nuo gedimo pobūdžio esant įjungtam mechaniniam režimui galima ir antra pavarą. Perjungiama, kai transporto priemonė nejuda.

Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninio aptarnavimo dirbtuvėse.

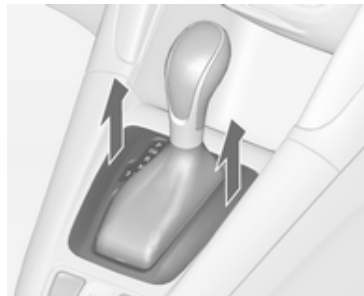
### Elektros energijos tiekimo sutrikimas

Jeį sutriko elektros energijos tiekimas, pavarų perjungimo svirties negalima nustatyti iš P padėties. Užvedimo raktelio negalėsite išimti iš užvedimo spynelės.

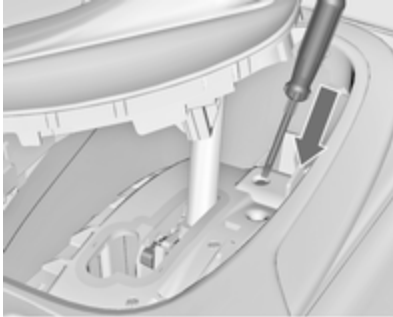
Jeį automobilio akumuliatorius išsekęs, variklį užveskite naudodami užvedimo kabelius ⇨ 292.

Jeį automobilio akumuliatorius nėra gedimo priežastis, atleiskite pavarų svirtį.

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.



- Atkabinkite perjungimo svirties rėmelį centrinės konsolės priekyje, lenkite į viršų ir pasukite į kairę.



- Paspauskite žemyn atleidimo svirtelę ir perstumkite pavarų svirtį iš padėties **P** arba **N**. Jei šios padėtys bus įjungtos dar kartą, pavarų svirtis vėl bus užfiksuota. Leiskite elektros energijos tiekimo sutrikimą pašalinti dirbtuvėse.
- Uždėkite pavarų perjungimo svirties galvutę ant centrinio pulsto ir pritvirtinkite.

## Mechaninė pavarų dėžė



Norėdami įjungti atbulinės eigos pavarą, nuspauskite sankabos pedalą ir atleiskite mygtuką pavarų svirtyje bei perjunkite pavarą.

Jei pavara nepersijungia, nustatykite svirtį į neutralią pavarą, atleiskite sankabos pedalą ir vėl nuspauskite; tada bandykite vėl įjungti pavarą.

Be reikalo nespauskite sankabos pedalo.

Sankabos pedalą reikia nuspausti visiškai. Vairuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo.

### Išpėjimas

Nepatartina vairuoti ranką laikant ant pavarų perjungimo svirties.

Pavarų perjungimo indikacija ⇨ 100.  
Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 196.

## Stabdžiai

Stabdžių sistema sudaryta iš dviejų viena nuo kitos nepriklausomų stabdymo grandinių.

Jei viena stabdymo grandinė sugenda, automobilį dar galima sustabdyti kita stabdymo grandine. Tačiau stabdymo efektas pasiekiamas tik stipriai spaudžiant stabdžių pedalą. Tam reikia naudoti daug daugiau jėgos. Jei padidėjo stabdymo atstumas, prieš tęsdami kelionę, susisiekite su dirbtuvėmis.

Kai variklis neveikia, darbinio stabdžių sistemos cilindro poveikis dingsta vieną ar du kartus nuspaudus stabdžio pedalą. Stabdymo efektas nesumažėja, tačiau stabdant reikia žymiai daugiau jėgos. Tai ypač svarbu prisiminti velkant automobilį.

Kontrolinis indikatorius (Ⓢ) ⇨ 99.

## Stabdžių antiblokavimo sistema

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) apsaugo ratus nuo užblokavimo.

Kai tik ratai pradeda rodyti blokavimo požymius, ABS pradeda reguliuoti stabdžių slėgį. Automobilį galima vairuoti net ir smarkiai stabdant.

ABS veikimas pasireiškia stabdžio pedalo pulsavimu ir veikimo metu atsirandančiu triukšmu.

Norėdami pasiekti geriausią stabdymo poveikį, viso stabdymo proceso metu laikykite stabdžio pedalą nuspausta, nepaisydami pedalo pulsavimo. Nemažinkite pedalo spaudimo.

Pradėjus važiuoti, atliekamas sistemos patikrinimas, kurį galima girdėti.



Kontrolinis indikatorius (Ⓢ) ⇨ 100.

## Prisitaikantys stabdžių žibintai

Visiško stabdymo metu ir veikiant ABS, dega visi trys stabdžių žibintai.

## Gedimas

### ⚠ Paspėjimas

Jei ABS sistemoje yra gedimas, ratai gali užsiblokuoti dėl sunkesnio nei įprastai stabdymo. ABS neveikia. Smarkaus stabdymo metu automobilio vairuoti negalima, jis gali nukrypti nuo kelio.

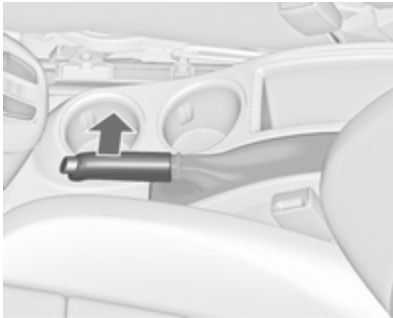
Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninio aptarnavimo dirbtuvėse.

## Stovėjimo stabdis

### ⚠ Paspėjimas

Prieš išlipdami iš automobilio, patikrinkite stovėjimo stabdžio būseną. Turi nuolat šviesti kontrolinis indikatorius (Ⓢ) (rankinis stovėjimo stabdys) arba (Ⓢ) (elektrinis stovėjimo stabdys).

## Rankinis stovėjimo stabdys



### **⚠ Perspėjimas**

Visada stipriai patraukite stovėjimo stabdį, nespausdami atleidimo mygtuko, taip pat kaip įmanoma stipriau traukite stabdį važiuodami nuo ar į kalną.

Norėdami atleisti stovėjimo stabdį, lengvai pakelkite svirtį, paspauskite atleidimo mygtuką ir nuleiskite svirtį iki galo.

Norėdami sumažinti stovėjimo stabdžio veikimo jėgą, tuo pačiu metu spauskite kojinių stabdį.

Kontrolinis indikatorius (D) ⇨ 99.

## Elektrinis stovėjimo stabdys



Taikoma, kai transporto priemonė nejuda

### **⚠ Perspėjimas**

Patraukite ir palaikykite jungiklį (P) bent vieną sekundę, kol ims nuolat šviesti kontrolinis indikatorius (P): elektrinis stovėjimo stabdys įjungtas ⇨ 99. Elektrinis stovėjimo stabdys veikia automatiškai, su atitinkama jėga.

Prieš išlipdami iš automobilio, patikrinkite elektrinio stovėjimo stabdžio būseną. Kontrolinis indikatorius (P) ⇨ 99.

Elektrinis stovėjimo stabdys visada gali būti įjungiamas, net kai uždegimas išjungtas.

Nenaudokite elektrinio stovėjimo stabdžio sistemos per dažnai, kai variklis neveikia, nes galite iškrauti automobilio akumuliatorių.

### **Atleidimas**

Įjunkite degimą. Laikykite kojinių stabdžio pedalą nuspaustą ir nuspauskite svirtį (P).

### **Pajudėjimo iš vietos funkcija**

Automobiliai su mechanine pavarų dėže: Nuspaudus sankabos pedalą, tada truputį atleidus sankabos pedalą ir truputį nuspaudus greičio pedalą, elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai išjungiamas. To neįmanoma atlikti, kai tuo pat metu patraukiamas jungiklis (P).

Automobiliai su automatine pavarų dėže: Įjungus **D**, tada truputį nuspaudus greičio pedalą, elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai išjungiamas. To neįmanoma atlikti, kai tuo pat metu patraukiamas jungiklis **(P)**.

### **Dinamiškas stabdymas automobiliui judant**

Kai automobilis juda, o jungiklis **(P)** laikomas patrauktas, elektrinio stovėjimo stabdžio sistema pristabdys automobilį, bet nesustabdys.

Kai tik jungiklis **(P)** bus atleistas, dinamiškas stabdymas bus nutrauktas.

### **Funkcionalumo tikrinimas**

Automobiliui nejudant, elektrinis stovėjimo stabdis gali įsijungti automatiškai. Tai daroma norint patikrinti sistemą.

### **Gedimas**

Elektrinio stovėjimo stabdžio gedimą nurodo kontrolinis indikatorius **(P)** arba automobilio pranešimas, pateikiamas vairuotojo informacijos centre. Automobilio pranešimai **↔** 110.

Norėdami įjungti elektrinį stovėjimo stabdį, patraukite ir palaikykite jungiklį **(P)** ilgiau nei penkias sekundes. Jei kontrolinis indikatorius **(P)** šviečia, vadinasi elektrinis stovėjimo stabdys įjungtas.

Norėdami atleisti elektrinį stovėjimo stabdį, paspauskite ir palaikykite jungiklį **(P)** ilgiau nei dvi sekundes. Jei kontrolinis indikatorius **(P)** užgęsta, vadinasi elektrinis stovėjimo stabdys atleistas.

Jei kontrolinis indikatorius **(P)** mirksi, vadinasi elektrinis stovėjimo stabdys nėra iki galo įjungtas arba atleistas. Jei mirksi nepertraukiamai, atleiskite elektrinį stovėjimo stabdį ir bandykite įjungti iš naujo.

### **Stabdymo pagalba**

Jei greitai ir stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas, automatiškai pradeda veikti didžiausia stabdymo jėga.

Stabdžių antiblokavimo sistemos veikimas gali pasireikšti stabdžio pedalo pulsavimu ir didesniu pasipriešinimu ji spaudžiant.

Kojinį stabdį spauskite tolygiai tol, kol reikalingas nepertraukiamas stabdymas. Didžiausia stabdymo jėga automatiškai sumažėja, kai atleidžiamas stabdžių pedalas.

### **Pagalba važiuojant į kalną**

Ši sistema padeda išvengti nenumatyto pajudėjimo pradendant važiuoti ant nuolydžių.

Sustojus įkalnėje ir atleidus stabdžių pedalą, stabdžiai lieka įjungti dar dvi sekundes. Stabdžiai atleidžiami automatiškai, kai tik automobilis pradeda greitėti arba pasibaigia dviejų sekundžių laikymo trukmė.

Pagalba važiuojant į kalną neveikia įjungus funkciją Autostop.



## Važiavimo kontrolės sistemos


### Traukos kontrolės sistema

Traukos kontrolės sistema (TC) yra elektroninės stabilumo sistemos sudėtinė dalis.

TC prireikus padidina vairavimo stabilumą, neleidama ratams prasisukti, nepaisant kelio paviršiaus tipo ar padangų sukibimo.

Kai tik varomieji ratai pradeda sukintis, sumažinama variklio galia ir labiausiai besisukantis ratas stabdomas individualiai. Tai žymiai pagerina automobilio vairavimo stabilumą slidžiu kelio paviršiumi.



TC suaktyvinama kaskart užvedus variklį, kai tik išnyksta kontrolinis indikatorius .

Veikiant TC, mirksi .


### Paspėjimas

Nenaudokite šios savybės norėdami surizikuoti vairuodami. Greitį reguliuokite atsižvelgdami į kelio sąlygas.

Kontrolinis indikatorius   100.

### Išjungimas




TC gali būti išjungiama, kai reikia, kad ratai prasisuktų: trumpai paspauskite .

Išaktyvinus TC, vairuotojo informacijos centre pasirodo būsenos pranešimas.




Kontrolinis indikatorius  šviečia.

Deaktyvinus TC, ESC lieka aktyvi, tačiau įjungiama aukštesnė kontrolinė slenkstinė vertė.

TC vėl įjungiama dar kartą paspaudus . Vėl suaktyvinus TC, vairuotojo informacijos centre iškyla būsenos pranešimas.

TC galima pakartotinai įjungti, kai įjungiamas degimas.

### Gedimas

Sistemoje aptikus triktį, ima nuolat šviesti kontrolinis indikatorius  ir vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas. Sistema neveikia.

Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninio aptarnavimo dirbtuvėse.


### Elektroninės stabilumo kontrolės sistema

Elektroninės stabilumo kontrolės sistema (ESC) prireikus pagerina važiavimo stabilumą, nepaisant kelio paviršiaus ar padangų sukibimo.

Kai tik automobilis nukrypsta nuo kelio (nepakankamas/per didelis pasukamumas), variklio išėiga sumažinama, o ratai stabdomi atskirai.

ESC veikia kartu su traukos kontrolės sistema (TC). Ji neleidžia varomiesiems ratams prasisukti.



ESC suaktyvinama kaskart užvedus variklį, kai tik išnyksta kontrolinis indikatorius .

Veikiant ESC, mirksi .

### Paspėjimas

Nenaudokite šios savybės norėdami surizikuoti vairuodami.


Greitį reguliuokite atsižvelgdami į kelio sąlygas.



Kontrolinis indikatorius   100.

### Išjungimas








ESC ir TC galima deaktyvinti:

- laikykite  nuspaustą bent penkias sekundes: ESC ir TC deaktyvinamos. Vairuotojo

informacijos centre įsijungia  ir , taip pat pasirodo būsenos pranešimai.




- Jei norite deaktyvinti tik traukos kontrolės sistemą, trumpai paspauskite mygtuką : TC išaktyvinama, tačiau ESC lieka aktyvi. Kartu įsijungia . Išaktyvinus TC, vairuotojo informacijos centre pasirodo būsenos pranešimas.

ESC iš naujo įjungiamas vėl nuspaudus  mygtuką. Jei TC sistema buvo pirmiau išjungta, TC ir ESC vėl suaktyvinamos, o  ir  išsijungia.

ESC galima pakartotinai suaktyvinti įjungus degimą.

## Gedimas

Sistemoje aptikus triktį, ima nuolat šviesti kontrolinis indikatorius  ir vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas. Sistema nebeveikia.

Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninio aptarnavimo dirbtuvėse.

## Interaktyvioji važiavimo sistema

### „Flex Ride“

Flex Ride važiavimo sistema, leidžianti vairuotojui pasirinkti vieną iš trijų važiavimo režimų:

- SPORT režimas: paspaudus **SPORT**, šviesos diodas užsidega.
- Režimas TOUR: paspaudus **TOUR**, šviesos diodas užsidega.
- Įprastas režimas: nepaspausta nei **SPORT**, nei **TOUR** ir nešviečia joks šviesos diodas.

Nuspaudus atitinkamą mygtuką dar kartą, režimas SPORT ir TOUR išaktyvinamas.

Kiekvienu važiavimo režimu Flex Ride į tinklą sujungiamos toliau išvardintos elektroninės sistemos:

- Elektroninė amortizatorių parametų sistema
- Greičio pedalo valdymas
- Vairo valdymas
- Automatinė pavarų dėžė

### „SPORT“ režimas



Sistemų nustatymai pritaikyti sportiškesniam vairavimo būdai.

### TOUR režimas



Sistemų nustatymai pritaikyti komfortiškam vairavimo būdai.

### Standartinis režimas

Visi sistemų nustatymai yra pritaikyti prie standartinį verčių.

### Vairavimo režimo valdymas

Pasirinkus bet kurį iš važiavimo režimų (SPORT, TOUR arba įprastą), važiavimo režimo valdymo (DMC) funkcija nuolat stebi ir analizuoja tikrąsias važiavimo charakteristikas, vairuotojo reakciją ir aktyviają dinaminę automobilio būseną. Jei reikia, DMC valdymo modulis

automatiškai pakeičia nustatymus pagal pasirinktą važiavimo režimą, arba, jei reikalingi didesni pokyčiai, važiavimo režimas pakeičiamas pokyčio trukmei.

Jei, pavyzdžiui, pasirinktas standartinis režimas ir DMC nustato sportinį vairavimo būdą, jis pakeičia keletą standartinio režimo nuostatų sportinio režimo nuostatomis. DMC persijungia į SPORT režimą, jei vairavimas itin sportiškas.

Jei, pavyzdžiui, pasirinktas TOUR režimas, o važiuojant vingiuotu keliu prireikia staigaus stabdymo, DMC nustatys dinamišką automobilio būklę ir pakeis pakabos nustatymus į SPORT režimą, kad būtų padidintas automobilio stabilumas.

Kai važiavimo charakteristikos arba dinamiška automobilio būklė grįžta į ankstesnę padėtį, DMC pakeis nustatymus į iš anksto pasirinktą važiavimo režimą.

## Vairuotojo pagalbos sistemos

### ⚠ Perspėjimas

Vairuotojo pagalbos sistemos skirtos tik padėti vairuotojui – jos nepakeičia vairuotojo dėmesio.

Vairuotojui tenka visa atsakomybė už savo veiksmus.

Naudojantis vairuotojo pagalbos sistemomis, būtina visada atsižvelgti į esamas eismo sąlygas.

## Pastovaus greičio palaikymo sistema

Pastovaus greičio palaikymo sistema gali įrašyti ir palaikyti greitį maždaug nuo 30 km/h iki maksimalaus automobilio greičio. Nustatytas greitis gali šiek tiek varijuoti, jei važiuojate į kalną arba nuo kalno.

Saugumo sumetimais pastovaus greičio palaikymo sistemos negalima įjungti, kol nors kartą nebus paspaustas stabdžių pedalas. Pirmos pavaros įjungti neįmanoma.





Nenaudokite pastovaus greičio palaikymo sistemos, jei nereikia išlaikyti pastovaus greičio.

Jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, pastovaus greičio palaikymo sistemą įjunkite tik esant nustatytam automatiniam pavarų dėžės režimui.


Kontrolinis indikatorius   103.

## Sistemos įjungimas



Spustelėkite : kontrolinis indikatorius  prietaisų skydelyje ima šviesti balta spalva.

## Funkcijos įjungimas

Padidinkite greitį iki norimo ir pasukite nykščiu valdomą ratuką į **SET/-** padėtį; greitis, kuriuo važiujama, bus išsaugotas ir palaikomas. Kontrolinis indikatorius  prietaisų skydelyje ima šviesti žalia spalva. Greičio pedalas gali būti atleidžiamas.

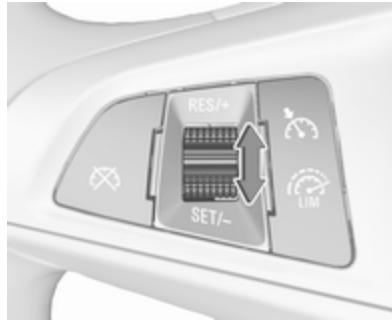
Automobilio greitį galima padidinti spaudžiant akseleratoriaus pedalą. Kai akseleratoriaus pedalas atleidžiamas, atstatomas anksčiau išsaugotas greitis.

Keičiant pavaras pastovaus greičio palaikymo sistema lieka veikti.

## Greičio didinimas

Pastovaus greičio palaikymo sistemai esant įjungtai, nykščiu valdomą ratuką laikykite pasuktą į **RES/+** padėtį arba kelis kartus trumpai paspauskite **RES/+**: greitis didėja nuolat arba mažomis pakopomis.



Arba galite padidinti greitį iki norimo ir jį išsaugoti pasukdami į **SET/-** padėtį.



## Greičio mažinimas

Pastovaus greičio palaikymo sistemai esant įjungtai, nykščiu valdomą ratuką laikykite pasuktą į **SET/-** padėtį arba kelis kartus trumpai paspauskite **SET/-**: greitis mažėja nuolat arba mažomis pakopomis.

## Funkcijos išjungimas

Paspauskite : kontrolinis indikatorius  prietaisų skydelyje ima šviesti balta spalva.

Pastovaus greičio palaikymo sistema deaktyvinama, tačiau neišjunginama. Paskutinis įrašytas greitis išlieka atmintyje, kad būtų galima pratęsti vėliau.

Automatinis išjungimas:



- Automobilio greitis yra mažesnis nei 30 km/h.
- Automobilio greitis yra daugiau nei 25 km/h mažesnis už nustatytą.
- Nuspaustas stabdžių pedalas.
- Sankabos pedalas nuspaustas ilgiau nei kelioms sekundėms.
- Pavarų svirtis yra padėtyje **N**.


- Variklio apskukos yra labai mažos.
- Veikia traukos kontrolės (TC) sistema arba elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Vienu metu paspaudus **RES/+** ir stabdžių pedalą, deaktivinama pastovaus greičio palaikymo sistema ir panaikinamas įrašytas greitis.

### Išsaugoto greičio atstatymas

Pasukite nykščiu valdomą ratuką į **RES/+** padėtį esant greičiui, viršijančiam 30 km/h. Išsaugotas greitis bus pasiektas.

### Sistemos išjungimas

Paspauskite : kontrolinis indikatorius  prietaisų skydelyje išsijungia. Bus ištrintas išsaugotas greitis.

Paspaudus  norint įjungti greičio ribotuvą arba išjungus uždegimą, kartu išjunginama pastovaus greičio palaikymo sistema ir pašalinamas įrašytas greitis.

### Greičio ribotuvas

Greičio ribotuvas neleidžia automobiliui viršyti iš anksto nustatyto didžiausio greičio.



Maksimalus greitis, kurį galima nustatyti, siekia nuo 25 km/h iki 200 km/h.


Vairuotojas gali greitėti tik iki nustatyto greičio. Važiuojant nuokalne, galimi nukrypimai nuo ribojamo greičio.

Nustatytas greičio apribojimas pateikiamas vairuotojo informacijos centre (kai sistema aktyvi).


### Funkcijos įjungimas



Paspauskite : vairuotojo informacijos centre užsidega ženklas .

Jei anksčiau buvo suaktyvinta pastovaus greičio palaikymo sistema arba prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, įsijungus greičio ribotuvui ji išjunginama. Kartu užžęsta indikatorius .

### Nustatytas greičio apribojimas

Įsibėgėkite iki pageidaujamo greičio ir trumpai pasukite reguliavimo ratuką į padėtį **SET/-**: dabartinis greitis įrašomas kaip maksimalus ir vairuotojo informacijos centre pasirodo  bei greičio apribojimas.



## Greičio apribojimo keitimas

Kai aktyvus greičio ribotuvus, pasukite ratuką į padėtį **RES/+**, kad padidintumėte arba **SET/-**, kad sumažintumėte pageidaujama maksimalų greitį.


## Greičio apribojimo viršijimas

Jei apribotas greitis viršijamas be vairuotojo pastangų, vairuotojo informacijos centre ima mirksėti greitis ir girdimas įspėjamasis signalas.

Jei būtina, galima viršyti greičio ribotuvo vertę, tvirtai (beveik iki galo) nuspaudžiant greičio pedalą. Tokiu atveju garsinių įspėjimų nebūna.

Atleiskite akceleratoriaus pedalą, ir kai bus pasiektas už ribinį mažesnis greitis, greičio ribotuvo funkcija vėl bus suaktyvinta.

## Funkcijos išjungimas

Paspauskite : greičio ribotuvus išjungiamas ir automobiliu galima važiuoti be greičio apribojimo.




Įrašytas apribotas greitis pateikiamas skliausteliuose. Papildomai pasirodo atitinkamas pranešimas.


Greičio ribotuvus deaktyvinamas, tačiau neišjungiamas. Paskutinis įrašytas greitis išlieka atmintyje, kad būtų galima pratęsti vėliau.

## Greičio apribojimo tęsimas

Pasukite ratuką į padėtį **RES/+**. Įrašytą greičio apribojimą galima iškviešti. Jis vairuotojo informacijos centre nurodomas be skliaustelių.

## Sistemos išjungimas

Paspauskite : vairuotojo informacijos centre greičio apribojimo indikacija išnyksta. Bus ištrintas išsaugotas greitis.

Paspaudus  pastovaus greičio palaikymo sistemai arba prisitaikančiai pastovais greičio

palaikymo sistemai aktyvinti, kartu deaktyvinamas greičio ribotuvus ir panaikinamas įrašytas greitis.

Išjungus uždegimą, kartu išaktyvinamas greičio ribotuvus, tačiau greičio apribojimas įrašomas kitam greičio ribotuvo suaktyvinimui.

## Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema – tai tradicinės pastovaus greičio palaikymo sistemos patobulinimas. Papildoma funkcija – galimybė palaikyti tam tikrą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.

Artėjant prie lėčiau judančio automobilio, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai lėtina automobilį. Paskui ji suderina automobilio greitį taip, kad jis sektų priekyje važiuojantį automobilį pasirinktu sekimo atstumu. Sekant priekyje važiuojantį automobilį, jo greitis didėja arba mažėja, tačiau neviršija nustatyto

greičio. Automobilis gali būti ribotai pristabdomas (įsijungia stabdžių žibintai).

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali įrašyti ir palaikyti greitį virš maždaug 50 km/h ir automatiškai pristabdyti iki priekyje važiuojančio lėtesnio automobilio greičio, bet ne mažiau nei 30 km/h.



Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema automobiliams priekyje aptikti naudoja radaro jutiklį. Jei važiavimo kelyje priekyje neaptinkama jokių automobilių, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema elgiasi kaip tradicinė.

Ijungus uždegimą, saugumo sumetimais sistemos negalima suaktyvinti nenuspaudus stabdžių pedalo. Pirmos pavaros įjungti neįmanoma.

Prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą daugiausiai rekomenduojama naudoti ilguose tiesiuose keliuose, pvz., automagistralėse ar krašto keliuose, kur stabilus eismas. Nenaudokite sistemos, jei nerekomenduojama laikyti pastovaus greičio.




Kontrolinis indikatorius   103,   103.

### Paspėjimas

Važiuojant su įjungta prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema, vairuotojui būtina niekada neprarasti budrumo. Vairuotojas visada privalo užtikrinti automobilio valdymą, kadangi stabdžių, greičio pedalas ir atšaukimo jungiklis turi pirmumą prieš bet kokią prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą.

## Sistemos įjungimas




Kad įjungtumėte prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą, paspauskite . Kontrolinis indikatorius  ima šviesti balta spalva. Be to, vairuotojo informacijos centre pasirodo .


## Funkcijos įjungimas nustatant greitį

Prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą galima suaktyvinti važiuojant nuo 50 km/h iki 180 km/h greičiu.



Padidinkite greitį iki norimo ir pasukite reguliavimo ratuką į padėtį **SET/-**: greitis, kuriuo važiuojama, bus įrašytas ir palaikomas. Dega žalias kontrolinis indikatorius .



Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos ženklas , sekimo nuotolio nuostata ir nustatytas greitis rodomi vairuotojo informacijos centre.

Greičio pedalą galima atleisti. Keičiant pavaras prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema lieka veikti.

### Nustatyto greičio nepaisymas

Visada galima važiuoti greičiau nei rodo nustatytas greitis, nuspaudžiant greičio pedalą. Atleidus greičio pedalą ir aptikus priekyje važiuojantį lėtesnį automobilį, grąžinamas

pageidaujamas atstumas. Kitaip automobilio greitis sumažinamas iki nustatytojo.

Suaktyvius prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą, jei ji priekyje aptinka automobilį, kuris yra lėtesnis arba arčiau nei pageidaujamas sekimo atstumas, yra mažinamas automobilio greitis arba jis stabdomas.

### Perspėjimas

Vairuotojui nuspaudus greičio pedalą, sistemos automatinis stabdymas išjungiamas. Apie tai informuoja vairuotojo informacijos centre išskylantis įspėjimas.

### Greičio didinimas

Kai aktyvi prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, pasukite reguliavimo ratuką į padėtį **RES/+** ir palaikykite: greitis bus didinamas nepertraukiamai, dideliais žingsneliais. Jei sukinėsite reguliavimo ratuką į padėtį **RES/+**, greitis didės mažais žingsneliais.

Jei automobiliu važiuojama su aktyvia prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema daug greičiau nei pageidaujama greičiu, pvz., nuspaudus greičio pedalą, esamą greitį galima įrašyti ir palaikyti pasukant ratuką į padėtį **SET/-**.

### Greičio mažinimas

Kai aktyvi prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, pasukite reguliavimo ratuką į padėtį **SET/-** ir palaikykite: greitis bus nepertraukiamai mažinamas dideliais žingsneliais. Jei sukinėsite reguliavimo ratuką į padėtį **SET/-**, greitis mažės mažais žingsneliais.

Jei automobiliu važiuojama su aktyvia prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema daug lėčiau nei pageidaujama greičiu, pvz., dėl priekyje lėčiau važiuojančios transporto priemonės, esamą greitį galima įrašyti ir palaikyti pasukant ratuką į padėtį **SET/-**.

### Išsaugoto greičio atstatymas

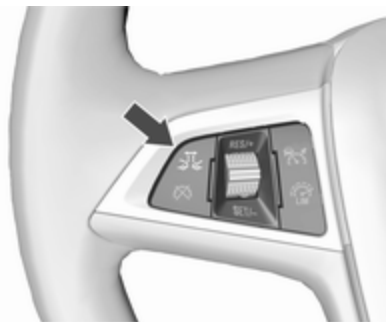
Jei sistema įjungta, tačiau neaktyvi, greičiui viršijus 50 km/h pasukite reguliavimo ratuką į padėtį **RES/+**, kad grąžintumėte įrašytą greitį.

Jei sistema įjungta, tačiau neaktyvi, įrašytas greitis indikuojamas skliausteliuose.

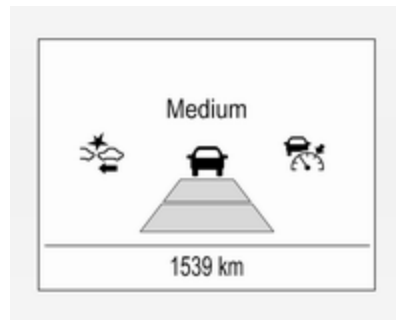
### Sekimo atstumo nustatymas

Prisitaikantiai pastovaus greičio palaikymo sistemai važiavimo kelyje aptikus lėčiau judantį automobilį, ji suderina automobilio greitį, kad išlaikytų vairuotojo nustatytą sekimo atstumą.

Galima parinkti vieną iš trijų sekimo atstumų: artimą, vidutinį arba tolimą.



Spustelėjus **RES/+**, vairuotojo informacijos centre rodoma šiuo metu parinkta nuostata. Jei norite pakeisti sekimo atstumą, paspauskite **RES/+** dar kartą. Nuostata rodoma ir vairuotojo informacijos centre.



Pasirinktas sekimo atstumas indikuojamas užpildytomis atstumo juostomis, parodytomis prisitaikantiai pastovaus greičio palaikymo sistemos rodinyje.

Atminkite, kad sekimo atstumo nuostata yra bendrinama su susidūrimo su priekyje esančios kliūtis perspėjimo sistemos jautrumo nuostata.


Pavyzdys: Parinkus 3 nuostatą (toli), vairuotojas prieš galimą susidūrimą įspėjamas anksčiau (taip pat – jei prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema yra neaktyvi arba išjungta).


### Paspėjimas

Vairuotojas visiškai atsako už tinkamo atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio pasirinkimą priklausomai nuo eismo, oro sąlygų ir matomumo. Susidarius atitinkamoms sąlygoms, sekimo atstumą reikia suderinti arba sistemą reikia išjungti.

### Priekyje važiuojančio automobilio aptikimas




Sistemai važiavimo kelyje aptikus automobilį, pasirodo žalias priekyje aptikto automobilio kontrolinis indikatorius .

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas  224.

Jei šis ženklas nepasirodo arba pasirodo trumpai, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema nebereaguoja į priekyje važiuojančius automobilius.

### Funkcijos išjungimas


Prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą vairuotojas išaktyvina tokiais būdais:

- Paspausdamas .
- Nuspausdamas stabdžių pedalą.
- Nuspausdamas ir ilgiau nei keturias sekundes palaikydamas sankabos pedalą.
- Automatinės pavarų dėžės pavarų svirtis perjungama į padėtį **N**.

Sistema papildomai automatiškai deaktyvinama tokiais atvejais:

- Transporto priemonė pagreitinama virš 190 km/h arba sulėtinama žemiau 45 km/h greičio.
- Veikia traukos kontrolės sistema.
- Įsijungus elektroninei stabilumo kontrolės sistemai.

- Priekyje kelias minutes neaptikus jokių automobilių. Tokiu atveju neužfiksuojama radaro aidų ir jutiklis gali pranešti, kad jis užblokuotas.
- Aktyviojo avarinio stabdymo sistema įjungia stabdžius.
- Imama važiuoti stačia įkalne.
- Radaro jutiklį užblokavus ledo arba vandens sluoksniui.
- Aptikus radaro, variklio arba stabdžių sistemos triktį.

Deaktyvinus prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą, kontrolinis indikatorius  pakinta iš žalio į baltą ir vairuotojo informacijos centre pateikiamas išskylantysis pranešimas.






[rašytas apribotas greitis vairuotojo informacijos centre pateikiamas skliausteliuose. Sistema deaktyvinta, tačiau neišjungta.

**⚠ Perspėjimas**

Kai prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema išaktyvinta, vairuotojas turi pats perimti visą stabdymo ir variklio kontrolę.

**Sistemos išjungimas**

Kad išjungtumėte prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą, paspauskite . Kontroliniai indikatoriai  ir  vairuotojo informacijos centre išsijungia. Bus ištrintas išsaugotas greitis.

Išjungus uždegimą, kartu išjungiami prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir pašalinamas įrašytas greitis.

**Vairuotojo dėmesys**

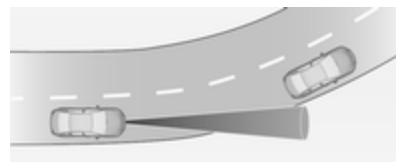
- Prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą reikia atsargiai naudoti važiuojant vingiuotu ar kalnuotu keliu, kadangi ji gali „pamesti“ priekyje važiuojantį automobilį ir jai prireiks laiko, kad jį vėl aptiktų.

- Nenaudokite sistemos važiuodami slidžiu keliu, kadangi gali greitai pakisti padangų sukibimas (prasisukti ratai) ir jūs galite prarasti automobilio kontrolę.
- Nenaudokite prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos lyjant lietui, sningant ar purvinoje aplinkoje, nes radaro jutiklis gali būti padengtas vandens, dulkių, ledo ar sniego sluoksniu. Tai mažina arba visiškai apriboja matomumą. Jei jutiklis užblokuojamas, nuvalykite jo dangtelį.


**Sistemos apribojimai**

- Sistemos automatinio stabdymo jėga neleidžia staigiai stabdyti automobilio ir jos gali nepakakti, kad būtų išvengta susidūrimo.
- Po staigaus persirikiavimo sistemai reikia šiek tiek laiko, kad būtų aptiktas kitas priekyje važiuojantis automobilis. Taigi, nors priekyje ir bus aptiktas kitas automobilis, sistema gali vietoj stabdymo imti greitėti.

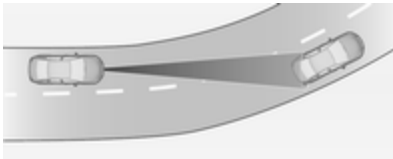
- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ignoruoja priešais kita kryptimi atvažiuojančius automobilius.
- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema nestabdo prieš pėsčiuosius, gyvūnus, labai lėtai važiuojančias arba sustojusias transporto priemones.
- Nenaudokite prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos vilkdami priekabą.

**Posūkiai**

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema prognozuojamą trajektoriją skaičiuoja pagal išcentrines jėgas. Šiame prognozuojamame kelyje įvertinamos esamo posūkio charakteristikos, tačiau neatsižvelgiama į galimus

tolesnius posūkius. Sistema gali „pamesti“ užfiksuotą priekyje važiuojantį automobilį arba užfiksuoti kita eismo juosta važiuojantį automobilį. Taip gali nutikti įvažiuojant į posūkį ar išvažiuojant iš jo, taip pat – jei posūkis tampa staigesnis ar švelnesnis. Jei sistema neaptinka priekyje važiuojančio automobilio, kontrolinis indikatorius  išsijungia.

Jei posūkyje užfiksuota išcentrinė jėga per didelė, sistema šiek tiek sulėtina automobilį. Šis stabdymo lygis nėra skirtas išvengti išslydimo iš posūkio. Vairuotojas pats atsako už pasirinkto greičio sumažinimą prieš įvažiuojant į posūkį ir greičio pritaikymą kelio tipui bei esamiems greičio apribojimams.

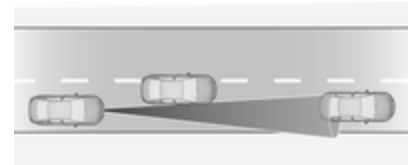


### Greitkeliai

Greitkelyje greitis turi būti nustatomas pagal situaciją ir oro sąlygas. Būtinai atsižvelkite į faktą, kad prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema yra riboto matomumo ir ribotos stabdymo jėgos, be to, jai reikia šiek tiek laiko, kad patikrintų, ar priekyje važiuojantis automobilis yra jūsų kelyje. Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali laiku nesustabdyti automobilio, kad išvengtų susidūrimo su žymiai lėtesniu automobiliu, kuris priešais jus atsiduria persirikiavus. Tai ypač aktualu važiuojant greitai arba dėl prastų oro sąlygų sumažėjus matomumui.

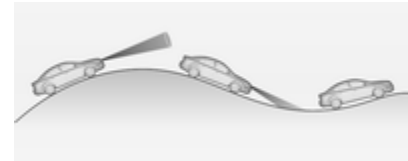
Įvažiuojant ir išvažiuojant iš greitkelio, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali „pamesti“ priekyje važiuojantį automobilį ir pagreitinėti iki nustatyto greičio. Dėl šios priežasties prieš išvažiuojant ar įvažiuojant reikia sumažinti nustatytą greitį.

### Automobilio trajektorijos pokyčiai



Jei jūsų važiavimo kelyje atsiranda kitas automobilis, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema jį užfiksuoja tik jam atsidūrus tiesiai prieš jus. Jei reikia stabdyti greičiau, pasiruoškite imtis veiksmų ir nuspausti stabdžių pedalą.

### Kalnai ir priekabos



Sistemos veikimas kalnuotoje vietovėje ir velkant priekabą priklauso nuo automobilio greičio, apkrovos, eismo sąlygų ir kelio nuolydžio. Važiuojant kalnuota vietove, sistema

gali neaptikti jūsų keliu važiuojančių automobilių. Stačiose įkalnėse gali tekti papildomai nuspausti greičio pedalą, kad būtų išlaikytas nustatytas automobilio greitis. Važiuojant nuokalne, ypač – velkant priekabą, gali tekti stabdyti, kad būtų palaikytas arba sumažintas jūsų važiavimo greitis.

Atminkite, kad įjungus stabdžius sistema išaktyvinama. Prisitaikantios pastovaus greičio palaikymo sistemos nerekomenduojama naudoti važiuojant į stačią įkalnę, ypač – velkant priekabą.

### Radaras



Radaras sumontuotas už radiatoriaus grotelių, žemiau markės logotipo.

### Paspėjimas

Gamybos metu radaro blokas buvo kruopščiai sulygiuotas. Todėl po smūgio į priekinę automobilio dalį sistema nebesinaudokite. Nors ir buferis atrodytų esąs sveikas, už jo įrengtas jutiklis gali būti nebetiksliai sureguliuotas ir reaguoti neteisingai. Po avarijos būtina nuvykti į servisą, kurio specialistai patikrins ir pakoreguos prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos jutiklio padėtį.

### Nuostatos

Nuostatas galima keisti transporto priemonės pritaikymo meniu (informacijos ekrane).

Nurodykite atitinkamą nuostatą informacijos ekrano meniu **Settings (Nuostatos)**.

Informacijos ekranas ⇨ 108.

Automobilio pritaikymas ⇨ 111.

### Gedimas

Jeį prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema neveikia dėl laikinai susidariusių sąlygų (pvz., ledo bloko) arba sistemos nuolatinės klaidos atveju vairuotojo informacijos centre pateikiamas pranešimas.

Automobilio pranešimai ⇨ 110.

### Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas


Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas gali padėti išvengti arba sušvelninti smūgio į automobilio priekį žalą.



Apie priekyje esantį automobilį informuoja kontrolinis indikatorius .



Jei priekyje važiuojantis automobilis ima per greitai artėti, pasigirsta garsinis signalas ir vairuotojo informacijos centre parodomas perspėjimas.

Išankstinė sąlyga: automobilio pritaikymo meniu suaktyvintas susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas ⇨ 111 arba jis neišaktyvintas paspaudžiant  (atsižvelgiant į sistemą, žr. toliau).

Atsižvelgiant į automobilio įrangą, galimi du susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistemos variantai:

- **Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema, grindžiama radaro sistema**

transporto priemonėse su pritaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema ⇨ 217.

- **Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema, grindžiama priekine kamera**

transporto priemonėse su tradicine pastovaus greičio palaikymo sistema ⇨ 214.

### **Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema, grindžiama radaru**

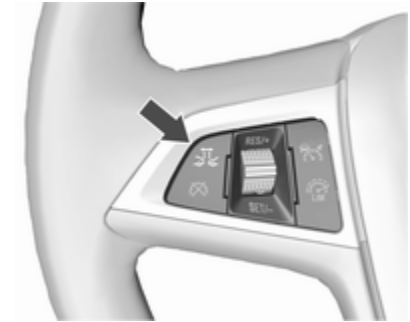
Automobiliui, esančiam jūsų kelyje (tiesiai priešais jus), aptikti sistema naudoja radarinį jutiklį, kuris yra įrengtas tiesiai už radiatoriaus grotelių (iki 150 metrų atstumu).



### **Įjungimas**

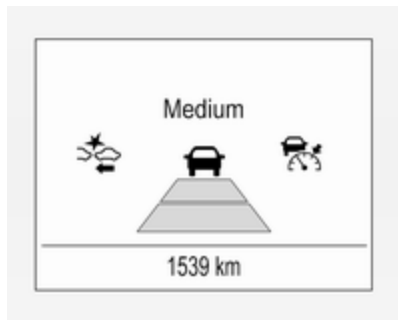
Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema ima veikti automatiškai, kai automobilio greitis viršija ėjimo greitį (jei tik nuostata **Auto collision preparation (Apsaugos nuo susidūrimo parengimas)** nebūna išaktyvinta per automobilio pritaikymo meniu ⇨ 111).

### **Perspėjimo jautrumo pasirinkimas**

Galima parinkti vieną iš trijų perspėjimo jautrumo lygių: artimą, vidutinį arba tolimą.




Paspaudus , vairuotojo informacijos centre rodoma šiuo metu parinkta nuostata. Jei norite pakeisti perspėjimo jautrumą, paspauskite  dar kartą. Nuostatą galima papildomai rodyti viršutinėje vairuotojo informacijos centro eilutėje.



Atminkite, kad perspėjimo chronometražo jautrumo nuostata yra bendrinama su prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos sekimo atstumo nuostata. Taigi, pakeitus perspėjimo chronometražo jautrumą, pakinta ir prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos sekimo atstumo nuostata.

### Vairuotojo perspėjimas

Sistemai važiavimo kelyje aptikus automobilį, prietaisų grupėje pasirodo priekyje aptikto automobilio kontrolinis indikatorius .

### Įspėjimas

Šio kontrolinio indikatorius spalvos neatitinka vietinių eismo taisyklių dėl važiavimo iš paskos atstumo. Vairuotojas privalo visada palaikyti saugų atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės pagal vietines eismo taisykles, atsižvelgdamas į oro sąlygas, kelio dangos būklę ir pan.



Jei atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės tampa pernelyg mažas arba imama pernelyg greitai artėti prie kitos transporto priemonės ir gresia susidūrimas, vairuotojo informacijos centre pasirodo susidūrimo perspėjimo ženklas ir pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas. Jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą.

### Nuostatos

Nuostatas galima keisti transporto priemonės pritaikymo meniu (informacijos ekrane).


Nurodykite atitinkamą nuostatą informacijos ekrano meniu **Settings (Nuostatos)**.

Automobilio pritaikymas ⇨ 111.

### Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema, grindžiama priekine kamera

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema tiesiai priekyje važiuojančiam automobiliui (apie 60 metrų atstumu) aptikti naudoja priekiniame stikle įrengtą priekinę kamerą.

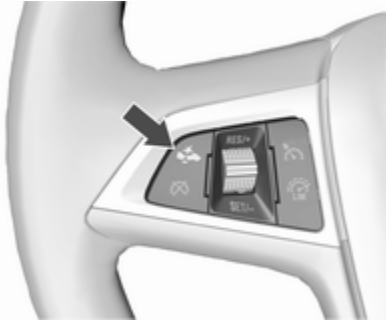
### Įjungimas



Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema veikia automatiškai, kai automobilio greitis viršija 40 km/h (jei tik ji nebūna išaktyvinta paspaudžiant , žr. toliau).

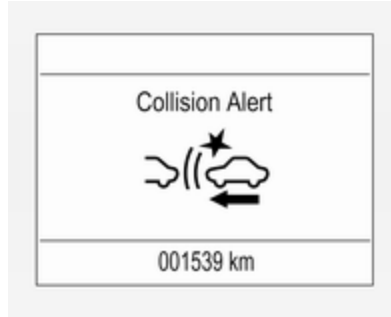


### Perspėjimo jautrumo pasirinkimas


Galima parinkti vieną iš trijų perspėjimo jautrumo lygių: artimą, vidutinį arba tolimą.



Paspaudus , vairuotojo informacijos centre rodoma šiuo metu parinkta nuostata. Jei norite pakeisti perspėjimo jautrumą, paspauskite  dar kartą.



### Vairuotojo perspėjimas

Sistemai važiavimo kelyje aptikus automobilį, prietaisų grupėje pasirodo priekyje aptikto automobilio kontrolinis indikatorius .

### Išspėjimas


Šio kontrolinio indikatorius spalvos neatitinka vietinių eismo taisyklių dėl važiavimo iš paskos atstumo. Vairuotojas privalo visada palaikyti saugų atstumą iki priekyje esančios transporto

priemonės pagal vietines eismo taisykles, atsižvelgdamas į oro sąlygas, kelio dangos būklę ir pan.



Jei atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės tampa pernelyg mažas arba imama pernelyg greitai artėti prie kitos transporto priemonės ir gresia susidūrimas, vairuotojo informacijos centre pasirodo susidūrimo perspėjimo ženklas ir pasigirsta išspėjamasis garsinis signalas. Jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą.

### Išjungimas

Sistemą galima išjungti. Spaudinėkite , kol vairuotojo informacijos ekrane pasirodys pranešimas **Forward Collision Alert Off (Išspėjimas apie susidūrimą iš priekio išjungtas)**.

## Bendroji informacija, taikoma abiem susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistemos variantams

### ▲ Perspėjimas

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas – tai tik įspėjimo sistema, ji pati stabdžių neįjungia. Per greitai artėjant prie automobilio, ji gali neduoti pakankamai laiko, kad būtų įmanoma išvengti susidūrimo.

Vairuotojas visiškai atsako už tinkamo atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio pasirinkimą priklausomai nuo eismo, oro sąlygų ir matomumo.

Važiavimo metu vairuotojas privalo nuolat visą dėmesį sutelkti į eismą kelyje. Vairuotojas visada privalo būti pasiruošęs imtis veiksmų ir įjungti stabdžius.

### Sistemos apribojimai

Sistema yra suprojektuota įspėti tik apie transporto priemonės, tačiau gali sureaguoti ir į kitus metalinius objektus.


Toliau nurodytomis sąlygomis susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema gali neaptikti priekyje esančio automobilio arba jutiklio veikimas gali būti apribotas:

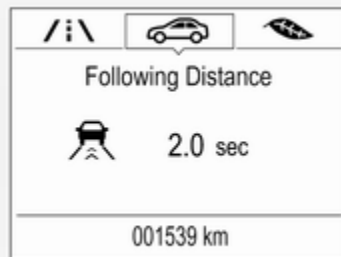
- vingiuojančiuose keliuose
- kai oro sąlygos riboja matomumą, pvz., rūkas, lietus ar sniegas
- jei jutiklį užblokuoja, pvz., šviežias ar patišęs sniegas, ledas, purvas, nešvarumai, priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai objektai, pvz., lipdukai

### Atstumo iki priekyje esančios kliūties indikacija

Atstumo iki priekyje esančios kliūties indikacija nurodo atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Atstumui tiesiai prieš jus, jūsų keliu važiuojančio automobilio nustatyti

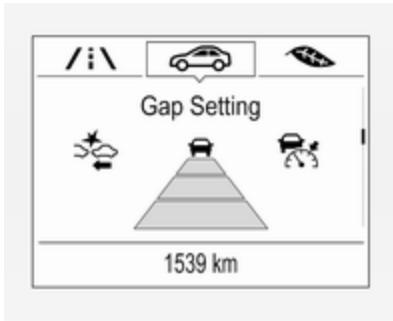
sistema naudoja (priklausomai nuo automobilio įrangos lygio) radarą (įrengtas už radiatoriaus grotelių) arba priekinę kamerą (sumontuota priekiniame stikle). Ji veikia esant ne mažesniai nei 40 km/val. greičiui.

Priekyje aptikus automobilį, vairuotojo informacijos centro rodinyje pateikiamas atstumas iki jo (sekundėmis) ⇨ 104. Posūkio signalo svirtelėje paspauskite **MENU**, kad nurodytumėte **Vehicle Information Menu (Transporto priemonės informacijos meniu)**  ir pasukite reguliavimo ratuką, kad pasirinktumėte atstumo iki priekyje esančios kliūties indikacijos puslapį.



Minimalus indikuojamas atstumas – 0,5 sek.

Jei priekyje nėra automobilio arba atstumas iki jo nepatenka į rodomą intervalą, rodomi du brūkšneliai: „-.- S“.



Jeį prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema aktyvi, šiame puslapyje pateikiama perspėjimo jautrumo, o ne sekimo atstumo nuostata ⇨ 217.

## Aktyvusis avarinis stabdymas

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija gali padėti sumažinti nuostolius ir susižalojimus susidūrus su priekyje esančiomis transporto priemonėmis ar kliūtimis, kai susidūrimo nebeįmanoma išvengti stabdant pačiam arba sukant vairą. Prieš pat susidūrimą suveikia aktyviojo avarinio stabdymo sistema ir vairuotojui duodamas susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas ⇨ 224.

Smūgio į priekinę automobilio dalį tikimybei apskaičiuoti funkcija naudoja įvairius įvesties duomenis (pvz., radaro jutiklį, stabdžių slėgį, automobilio greitį).

Aktyviojo avarinio stabdymo sistema suveikia automatiškai, kai automobilio greitis viršija ėjimo greitį, su sąlyga, kad nuostata **Auto collision preparation (Apsaugos nuo susidūrimo parengimas)** nėra išjungta automobilio pritaikymo meniu ⇨ 111.

Sistemos komponentai:

- stabdžių paruošimo posistemė
- avarinio automatinio stabdymo posistemė
- prognozuojanti stabdymo pagalba

### ⚠ Perspėjimas

Ši sistema neskirta pakeisti vairuotojo atsakomybės vairuoti automobilį ir stebėti priekyje esantį eismą. Funkcijos paskirtis yra tik pagalbiniė. Vairuotojas turi nuspausti stabdžių pedalą pagal situaciją kelyje.

### Stabdžių paruošimo posistemė

Kai prie automobilio, važiuojančio tiesiai priekyje, artėjama pernelyg greitai ir tikėtinas susidūrimas, stabdžių paruošimo sistema šiek tiek padidina stabdžių slėgį. Taip sumažėja reakcijos trukmė, jei vairuotojas arba sistema staigiai įjungia stabdžius.

Stabdžių sistema paruošiama taip, kad stabdymas įvyktų greičiau.

## Avarinio automatinio stabdymo posistemė

Paruošus stabdžius, prieš pat neišvengiamą susidūrimą ši funkcija automatiškai pradeda ribotai stabdyti, kad sumažintų greitį susidūrimo metu.

## Prognozuojanti stabdymo pagalba

Papildomai prie stabdžių paruošimo ir avarinio automatinio stabdymo funkcijų įdiegta prognozuojanti stabdymo pagalba, kuri padidina stabdymo pagalbos funkcijos jautrumą. Tokiu būdu, šiek tiek nuspaudus stabdžių pedalą, stabdoma nedelsiant ir staigiai. Ši funkcija padeda vairuotojui prieš pat neišvengiamą susidūrimą stabdyti greičiau ir stipriau.

### Perspėjimas

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija nėra suprojektuota autonomiškai smarkiai stabdyti arba automatiškai išvengti

susidūrimo. Jos paskirtis – sumažinti automobilio greitį prieš susidūrimą. Ji gali nesureaguoti į sustojusius automobilius, pėsčiuosius ar gyvūnus. Staigiai persirikiavus, sistemai reikia šiek tiek laiko, kad aptiktų kitą priekyje važiuojantį automobilį.

Važiavimo metu vairuotojas privalo nuolat visą dėmesį sutelkti į eismą kelyje. Vairuotojas turi būti visada pasiruošęs imtis veiksmų ir įjungti stabdžius bei pasukti vairą, kad išvengtų susidūrimo. Sistema suprojektuota su prielaida, kad visi keleiviai segi saugos diržus.

### Sistemos apribojimai

Aktyviojo avarinio stabdymo sistema neveikia arba veikia ribotai lyjant, sningant ar purvinoje aplinkoje, kadangi radaro jutiklis gali būti padengtas vandens, dulkių, ledo ar sniego sluoksniu. Jei jutiklis užblokuojamas, nuvalykite jo dangtelį.

Retais atvejais aktyviojo avarinio stabdymo sistema gali trumpai automatiškai pastabdyti, kai to,

atrodo, nereikia, pvz., dėl posūkyje pastatytų eismo ženklų arba kita eismo juosta važiuojančių automobilių. Tai yra normalu ir automobilio nereikia gabenti į servisą. Jei norite nepaisyti automatinio stabdymo funkcijos, tvirtai nuspauskite greičio pedalą.

## Deaktyvinimas ir pakartotinis aktyvinimas

Nuostatas galima keisti transporto priemonės pritaikymo meniu (informacijos ekrane).

Nurodykite atitinkamą nuostatą informacijos ekrano meniu **Settings (Nuostatos)**.

Automobilio pritaikymas ⇨ 111.

Rekomenduojame išjungti šią sistemą automobilio suasmensinimo ekrane tokiais atvejais:

- kai automobilis velkamas;
- prieš pradėdami naudotis autoplovklos paslaugomis su įjungtu uždegimu;

- jei priekinis stiklas buvo pažeistas šalia vaizdo kameros
- jei priekinis bamperis buvo pažeistas

## Gedimas

Jei sistemą reikia aptarnauti, vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas.

Jei sistema neveikia kaip turėtų, vairuotojo informacijos centre pateikiami atitinkami automobilio pranešimai.

Automobilio pranešimai ⇨ 110.

## Automobilio statymo pagalba

### Priekinė-galinė automobilio statymo pagalba

#### Perspėjimas

Vairuotojas visiškai atsako už atliekamus automobilio statymo manevrus.

Visada apsidairykite aplinkui, prieš važiuodami atbuline eiga ir naudodami automobilio galinio statymo pagalbos sistemą.

Priekinė-galinė automobilio statymo pagalba matuoja atstumą tarp automobilio ir kliūčių, esančių automobilio priekyje ir gale. Ji informuoja ir įspėja vairuotoją garso signalais bei vaizdo indikacijomis.

Ji naudoja du skirtingus garsinius įspėjamuosius signalus (priekinei ir galinei stebėjimo zonoms), kiekvienas kurių veikia skirtingu tono dažniu. Įspėjimo apie priekyje esančias kliūtis signalas sklinda iš priekinių garsiakalbių, o apie gale esančias kliūtis – iš galinių.



Sistemą sudaro po keturis galiniame ir priekiniame bamperiuose sumontuotus ultragarsinius automobilio statymo jutiklius.

### Įjungimas

Įjungus atbulinę pavarą, priekinė ir galinė automobilio statymo pagalba parengiama darbui.

Sistema taip pat automatiškai aktyvinama važiuojant iki 11 km/h greičiu.



Šviečiantys šviesos diodai automobilio statymo pagalbos mygtuke **P**▲ nurodo, kad sistema paruošta darbui.

Jei **P**▲ išjungiamas uždegimo ciklo metu, priekinė automobilio statymo pagalba deaktivinama. Jei automobilis pirmiau viršijo 25 km/h greitį, šiam nukritus žemiau 11 km/h priekinė automobilio statymo pagalba vėl aktyvinama.

### Indikacija

Sistema įspėja vairuotoją garsiniais signalais apie potencialiai pavojingus objektus už automobilio ir prieš jį.

Atsižvelgiant į tai, kuri automobilio pusė yra arčiau kliūtis, iš atitinkamos automobilio pusės pasigirsta įspėjamieji garso signalai. Tarpai tarp signalų mažėja automobiliui artėjant prie kliūtis. Kai atstumas mažesnis nei maždaug 30 cm, signalas tampa nepertraukiamas.

Be to, atstumas iki kliūčių gale ir priekyje vairuotojo informacijos centre ⇨ 104 arba, atsižvelgiant į versiją, informacijos ekrane ⇨ 108 vaizduojamas kintančiomis atstumo linijomis.



Apie gale esančias kliūtis vienu menu pranešama įspėjamaisiais garso ir vaizdo signalais.

Apie priekyje esantis kliūtis pirmiausiai pranešama vaizdo signalu. Jei atstumas nesiekia 80 cm, kartu įjungiamas ir garso signalas.

Atstumo indikaciją gali pertraukti aukštesnio prioriteto automobilio pranešimai. Atleidus pranešimą, vėl pasirodo atstumo indikacija.

### Išjungimas

Galinė automobilio statymo pagalba automatiškai išsijungia, kai išjungiamas atbulinės eigos pavara.

Priekinė automobilio statymo pagalba automatiškai išjungiamas esant didesniai nei 11 km/h greičiui.



Galima išaktyvinti ir rankiniu būdu, spustelint automobilio statymo pagalbos mygtuką **P**▲.

Rankiniu būdu deaktyvinus sistemą, mygtuko šviesos diodas užgessta ir vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas.

Deaktyvinus sistemą rankiniu būdu, paspaudus mygtuką **P**▲ arba įjungus atbulinės eigos pavarą, priekinė ir galinė automobilio statymo pagalba vėl suaktyvinama.

Visą sistemą galima deaktyvinti rankiniu būdu Informacinio ekrano transporto priemonės pritaikymo meniu. Ji lieka deaktyvinta iki kito uždegimo įjungimo arba aktyvinimo per pritaikymo meniu. Automobilio pritaikymas ⇨ 111.

Jei naudojate priekabos vilkimo rėmą, Informacinio ekrano transporto priemonės pritaikymo meniu pakeiskite konfigūracijos nuostatas. Transporto priemonės pritaikymas ⇨ 111.

### Gedimas

Jei įvyksta triktis arba sistema laikinai neveikia, pvz., dėl aukšto triukšmo išorėje lygio arba kitų trukdžių, vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas.

Automobilio pranešimai ⇨ 110.

### Pagrindinės pastabos dėl automobilio statymo pagalbos sistemų naudojimo

#### ▲ Perspėjimas

Tam tikromis sąlygomis įvairūs atspindintys objektų ar medžiagų paviršiai bei išoriniai garso šaltiniai gali trikdyti sistemos veikimą.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į žemas kliūtis, kurios gali apgadinti apatinę bamperio dalį.

#### ! Spėjimas

Sistemos veikimas gali suprastėti, jei jutikliai bus padengti, pvz., ledu ar sniegu.

Statymo pagalbos sistemos veikimo efektyvumas gali sumažėti dėl didelės apkrovos.

Specialios sąlygos taikomos, jei netoliese yra aukštesnių transporto priemonių (pvz., visureigių, minivenų, vanų ir pan.). Negarantuojama, kad viršutinėje šių transporto priemonių srityje bus identifikuojami objektai ir tinkamai indikuojamas atstumas iki jų.

Sistema gali neaptikti mažo atspindinčiojo skersmens objektų, pvz., siaurų objektų ar minkštų medžiagų.

Automobilio statymo pagalbos sistemos neaptinka objektų, esančių už aptikimo diapazono ribų.


**Pastaba**

Statymo pagalbos sistema automatiškai aptinka gamyklinę vilkimo įrangą. Ji išjungžiama prijungus jungtį.

Jutiklis gali aptikti nesamą objektą (aido trukdį), kurį sukėlė akustiniai ar mechaniniai trikdžiai.

**Pastaba**

Ijungus judėjimo pirmyn pavarą ir viršijus nustatytą greitį (jei išžesta tvirtinimo sistema gale), išaktyvinama galinė automobilio statymo pagalba.

Jeį pirmiausia įjungžiama atbulinės eigos pavara, automobilio statymo pagalba aptinka tvirtinimo sistemą gale ir ima skleisti garsinį signalą. Kad išaktyvintumėte automobilio statymo pagalbą, trumpai spustelėkite **P** .

**Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas**

Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimo sistema aptinka ir praneša apie objektus, patekusius į automobilio viename iš šonų susidariusią „akląją“ zoną. Sistema parodo vaizdinį

perspėjimą kiekviename išoriniame veidrodėlyje, kai aptinka objektus, kurių gali nesimatyti žiūrint pro salono ir išorinius veidrodėlius.

Sistemos jutikliai įrengti bamperyje, automobilio kairiame ir dešiniame šonuose.

**▲ Perspėjimas**



Šoninio „aklosios zonos“ perspėjimo sistema nepakeičia vairuotojo akių.

Sistema neaptinka:


- automobilių už riboto matomumo zonos, kurie greitai artėja iki jos;
- pėsčiųjų, dviratininkų ar gyvūnų.

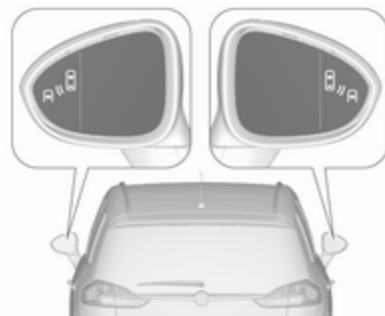
Prieš persirikiuojant būtina patikrinti visus veidrodėlius, pažvelgti per petį ir įjungti posūkio signalą.

Jeį važiuojant pirmyn sistema šoninėje riboto matomumo zonoje aptinka transporto priemonę (neatsižvelgiant į tai, ar ji važiuoja pro jus, ar jūs pro ją), atitinkamos pusės

išoriniame veidrodėlyje pasirodo geltonas įspėjamasis ženklas . Jeį tokiu atveju vairuotojas įjungži posūkio signalą, įspėjamasis ženklas  pradeda mirksėti geltona spalva – įspėjimas nepersirikiuoti.

**Pastaba**

Jeigu pro šalį važiuojantis automobilis už lenkiamą automobilį važiuoja bent 10 km/h didesniu greičiu, atitinkamame išoriniame veidrodėlyje įspėjimo simbolis  gali neužsidegti.




Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas lieka aktyvus važiuojant nuo 10 km/h iki 140 km/h greičiu.



Viršijus 140 km/h greitį, sistema išjungžiama: apie tai informuoja silpnai šviečiantys įspėjamieji ženklai <sup>a</sup><sup>b</sup> abiejuose išoriniuose veidrodėliuose. Greičiui kritus žemiau minėtos maksimalios ribos, įspėjamieji ženklai išjungiami. Jei tokiu atveju aklojoje zonoje aptinkamas automobilis, atitinkamoje pusėje (kaip įprasta) įsijungia įspėjamieji ženklai <sup>a</sup><sup>b</sup>.

Užvedus variklį, ženklai trumpam įsijungia abiejuose išoriniuose veidrodėliuose: tai reiškia, kad sistema veikia.

Sistemą galima suaktyvinti arba išaktyvinti per informacinio ekrano automobilio pritaikymo funkciją  111.

Automobiliui velkant priekabą, sistema išaktyvinama.

Apie deaktyvinimą informuoja pranešimas vairuotojo informacijos centre.


## Aptikimo zonos

Aptikimo zonos prasideda ties galiniu bamperiu ir tęsiasi maždaug tris metrus atgal ir į šonus. Zonos aukštis apytiksliai siekia nuo pusmetro iki dviejų metrų nuo žemės.

Šoninės aklosios zonos perspėjimo sistema suprojektuota ignoruoti stovinčius kelio objektus, pvz., apsauginius atitvarus, stulpelius, bortelius, sienas ir sijas. Pastatyti automobiliai arba priešinga kryptimi važiuojantys automobiliai neaptinkami.

## Gedimas

Normaliomis sąlygomis sistema kartais gali nesuveikti. Tai padažnėja, kai lauke šlapia.

Šoninės aklosios zonos perspėjimo sistema neveikia, kai galinio bamperio kairysis arba dešinysis kampai padengti purvu, nešvarumais, šviežiu ar patišusiu sniegu, ledu ar lauke itin smarkiai lyja. Valymo instrukcijos  295.

Sistemos trikties atveju arba jai neveikiant dėl laikinų aplinkybių vairuotojo informacijos centre pateikiamas atitinkamas pranešimas. Įvykus neatitaisomam gedimui, kreipkitės pagalbos į remonto dirbtuves.

## Galinio vaizdo kamera

Galinio vaizdo kamera padeda vairuotojui važiuoti atgal, rodydama zonos už automobilio vaizdą.

Galinio vaizdo kameros rodomas vaizdas pateikiamas informaciniame ekrane.

### Perspėjimas

Galinio vaizdo kamera nepakeičia vairuotojo akių. Atminkite, kad į kameros regos lauką ir statymo pagalbos jutiklių stebėjimo lauką

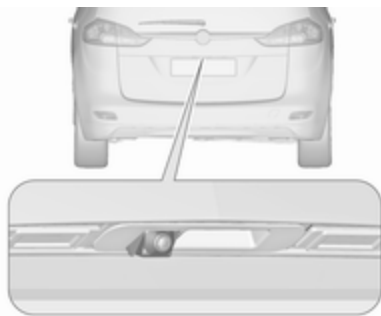
nepatenkantys objektai (pvz., po bamperiu ar po automobiliu) nerodomi.

Nevažiokite automobiliu atgal, žiūrėdami tik į informacinį ekraną. Prieš važiuodami atgal, patikrinkite aplinką už automobilio ir aplink jį.

### Ijungimas

Galinio vaizdo kamera automatiškai suaktyvinama įjungus atbulinę pavarą.

### Funkcionalumas



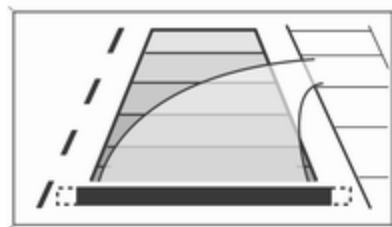
Kamera sumontuota po bagažinės dangčio rankena.



Dėl kameros aukštos padėties ekrane galima matyti galinį bamperį: tai padeda geriau įvertinti atstumus. Kameros rodoma zona yra ribota. Vaizde matomas atstumas skiriasi nuo tikrojo.

### Orientacinės linijos

Dinaminės orientacinės linijos – tai horizontalios linijos, išdėstytos vieno metro intervalais ir projektuojamos vaizde, kad apibrėžtų atstumą iki rodomų objektų.



Automobilio trajektorija vaizduojama pagal vairo pasukimo kampą.

### Išpėjamieji ženklai

Išpėjamieji ženklai indikuojami trikampaiais  $\triangle$  iliustracijoje, kurioje rodomos statymo pagalbos galinių jutiklių aptiktos kliūtys.

Viršutinėje informacinio ekrano eilutėje papildomai pasirodo  $\triangle$  su išpėjimu stebėti automobilio aplinką.

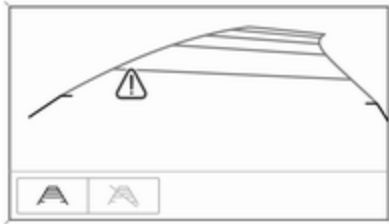
### Išjungimas

Kamera išjungiama, kai važiuojant pirmyn pasiekiamas atitinkamas greitis arba išjungiama atbulinė pvara ir neįjungiama apie

15 sekundžių. Galinio vaizdo kamera galima deaktyvinti rankiniu būdu, per informacijos ekrano vairuotojo pritaikymo meniu. Srityje **Settings (Nuostatos)** pasirinkite atitinkamą nuostatą.

Automobilio pritaikymas ⇨ 111.

### Orientacinių linijų ir įspėjamųjų ženklų deaktyvinimas



**7 colių „R 4.0 IntelliLink“:** vaizdines orientacines linijas ir įspėjamuosius ženklus galima aktyvinti arba deaktyvinti jutikliniais mygtukais, pateiktais apatinėje ekrano srityje. Informacijos ekranas ⇨ 108.

Automobilio pritaikymas ⇨ 111.

### Gedimas

Trikčių pranešimai pateikiami ženklų **△** viršutinėje informacinio ekrano eilutėje.

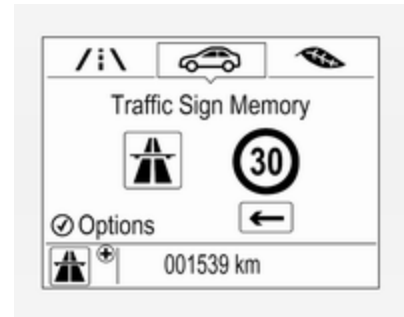
Galinio vaizdo kamera gali neveikti tinkamai tokiais atvejais:

- Aplink tamsu.
- Saulė arba priekiniai žibintai šviečia tiesiai į kameros objektyvą.
- Kameros objektyvą dengia ledas, sniegas, purvas arba kt. Nuvalykite objektyvą, nuplaukite jį vandeniu ir nušluostykite švaria šluoste.
- Netinkamai uždarytas bagažinės dangtis.
- Automobilis patyrė smūgį į galinę dalį.
- Lauke itin smarkiai svyruoja temperatūra.

## Eismo ženklų pagelbiklis

### Funkcionalumas

Kelio ženklų atpažinimo pagelbiklis aptinka atitinkamus kelio ženklus, naudodamas priekinę kamerą ir parodo juos vairuotojo informacijos centre.



Aptinkami kelio ženklai yra šie:

### Ribojantys ir lenkti draudžiantys ženklai

- greičio apribojimas
- pravažiavimo nėra
- greičio apribojimo ruožo pabaiga
- draudimo pravažiuoti pabaiga

### Kelio ženklai

šių atkarpų pradžia ir pabaiga:

- miesto regionai (priklauso nuo šalies)
- greitkelių
- krašto reikšmės kelių
- gyvenamųjų zonų

### Papildomieji ženklai

- kelio ženklų papildiniai
- priekabos vilkimo apribojimas
- velkančiosios transporto priemonės apribojimai
- šlapias kelias
- apledėjęs kelias
- krypties rodyklės

Greičio ribojimo ženklai vairuotojo informacijos centre rodomi iki kito aptikto greičio ribojimo ženklo, greičio ribojimo pabaigos ženklo arba nustatytą laikotarpį iki laiko baigties.



Ekrane galimas kelių tipų ženklų derinys.



Rėmelyje pateikiamas šauktuko ženklas nurodo, kad buvo nustatytas papildomasis ženklas, kurio sistemai nepavyko aiškiai atpažinti.

Sistema tiksliai veikia važiuojant iki 200 km/h greičiu (atsižvelgiant į apšvietimą). Naktį sistema veikia iki 160 km/h greičio.



### Ekrano indikacijos

Informacija apie šiuo metu galiojančius kelio ženklus pateikiama vairuotojo informacijos centro tam skirtame kelio ženklų pagalbiklio puslapyje.



Be to, šiuo metu galiojantis greičio apribojimas nepertraukiamai rodomas apatinėje vairuotojo informacijos centro eilutėje. Jei yra greičio apribojimas su papildomuoju ženklu, šioje srityje pateikiamas ženklas +.



Pasirinkite  iš **MENU** ir, sukdami posūkio signalo svirtelės reguliatoriaus ratuką, pasirinkite pagalbinės kelio ženklų sistemos puslapį  104.

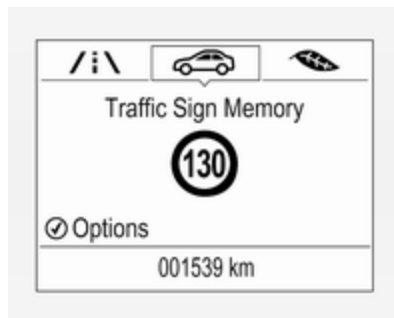
Vairuotojo informacijos centro meniu pasirinkus kitą puslapį ir po to vėl parinkus kelio ženklų pagalbiklio puslapį, parodomas paskutinis atpažintas kelio ženklas.

### Perspėjimo funkcija

Perspėjimo funkciją galima aktyvinti arba deaktivinti kelio ženklų pagalbiklio puslapio nuostatų meniu.



Aktyvinus sistemą, tačiau nerodant kelio ženklų aptikimo puslapio, naujai aptikti greičio apribojimo ir draudimo lenkti ženklai Vairuotojo informacijos centre rodomi kaip išskylantieji perspėjimai.



Kai bus rodomas pagalbinės kelio ženklų sistemos puslapis, paspauskite posūkio signalo svirtelės mygtuką **SET/CLR**.



Sukdami reguliavimo ratuką, pasirinkite **Alerts ON (Perspėjimai įjungti)** arba **Alerts OFF (Perspėjimai išjungti)** ir tada paspauskite **SET/CLR**.

Iškylantysis perspėjimas vairuotojo informacijos centre rodomas maždaug aštuonias sekundes.

### Sistemos atstatymas

Kelio ženklų atminties turinį galima išvalyti pagalbinės kelio ženklų sistemos puslapio nuostatų meniu pasirenkant **Reset (Atstatyti)** ir patvirtinant su **SET/CLR** posūkio signalo svirtelėje.

Kitas būdas: puslapio turiniui išvalyti galima paspausti ir tris sekundes palaikyti SET/CLR.

Sėkmingai atstačius, pasigirsta garsinis įspėjamasis signalas ir pasirodo toliau nurodytas „numatytasis ženklas“, kol galiausiai aptinkamas kitas kelio ženklas.



Atskirais atvejais pagalbinė kelio ženklų sistema išvaloma automatiškai.

### Kelio ženklų išvalymas

Šiuo metu rodomus kelio ženklus galima išvalyti keliais būdais. Išvalius vairuotojo informacijos centre rodomas „numatytasis ženklas“.

Kodėl gali reikėti išvalyti ženklus:

- Nuvažiuotas iš anksto nustatytas atstumas arba praėjo laikas (priklauso nuo konkretaus ženklo tipo)
- Automobiliumi padarytas posūkis
- Greitis tampa mažesnis nei 52 km/h (aptinkamas įvažiavimas į miestą)

### Gedimas

Pagalbinė kelio ženklų sistema gali neveikti tinkamai, jeigu:

- Nešvari priekinio stiklo sritis priešais kamerą arba ten, pvz., priklijuotas lipdukas.
- Kelio ženklai visiškai arba iš dalies uždenkti arba prastai pastebimi.
- Prastos oro sąlygos, pvz., smarkus lietus, sniegas, tiesioginiai saulės spinduliai ar šešėliai.
- Kelio ženklai netinkamai pritvirtinti arba apgadinti.
- Kelio ženklai neatitinka eismo ženklų konvencijos.

### Išspėjimas

Sistema skirta padėti vairuotojui išlaikyti nustatytą greičio ribą pagal tam tikrus kelio ženklus. Nemėginkite nepaisyti kelio ženklų, kurių sistema nerodo.

Sistema neišskiria jokių kitų kelio ženklų, išskyrus įprastus, kurie gali nurodyti greičio apribojimo ruožo pradžią arba pabaigą.

Neleiskite šiai specialiai funkcijai patraukti jus į pavojus važiuojant.

Greitį visada reguliuokite atsižvelgdami į kelio sąlygas.

Pagalbinės sistemos neatleidžia vairuotojo nuo automobilio valdymo atsakomybės.

### Išspėjimas apie juostos nesilaikymą

Išspėjimo apie juostos nesilaikymą sistema stebi juostos žymėjimus, kuriais važiuoja automobilis, naudojant priekinę kamerą. Sistema nustato juostos pakeitimus ir išspėja

vairuotoją atsitiktinio juostos pakeitimo atveju vaizdiniais ir garsiniais signalais.

Atsitiktinio juostos pakeitimo aptikimo kriterijai yra šie:

- Jokio posūkio signalo veiksmo.
- Jokio stabdžių pedalo veiksmo.
- Jokio aktyvaus akceleratoriaus pedalo veikimo ar greičio didinimo.
- Jokio aktyvaus vairavimo ženklų.

Jei vairuotojas aktyvus, joks išspėjimas nebus pateiktas.

### Išjungimas



Išspėjimo apie juostos nesilaikymą sistema išjungžiama, paspaudžiant išjungimo mygtuką. Šviečiantis šviesos diodas mygtuke nurodo, kad sistema išjungta. Jei kontrolinis indikatorius išjungtas prietaisų skyde šviečia žaliai, sistema paruošta naudojimui.

Sistema veikia automobiliui važiuojant didesniu nei 56 km/h greičiu ir jei yra juostos žymėjimas.

Sistemai nustačius, kad jūs netyčia persirikiavote, kontrolinis indikatorius išjungtas pakeis spalvą į geltoną ir ims mirksėti. Tuo pat metu bus suaktyvintas ir garsinis signalas.



### Išjungimas

Sistema išaktyvinama paspaudžiant išjungimo mygtuką. Kartu išsijungia mygtuko šviesos diodas.

Važiuojant mažesniu nei 56 km/h greičiu, sistema neveikia.

**Gedimas**

Įspėjimo apie atsitiktinį juostos pakeitimą sistema gali neveikti tinkamai, kai:

- Nešvarus priekinis stiklas.
- Netinkamos oro sąlygos, pvz., smarkus lietus, sniegas, tiesioginiai saulės spinduliai ar šešėliai.

Jei neaptinkama eismo juostų ženklavimo, sistema veikti negali.

**Degalai****Degalai benzininiams varikliams**

Naudokite tik bešvinį benzina, atitinkantį Europos standartą EN 228 arba analogišką standartą.

Varikliui tinka degalai, kuriuose yra iki 10 % etanolio (pvz, E10).

Naudokite kurą su rekomenduojamu oktaniniu skaičiumi. Dėl mažesnio oktaninio skaičiaus gali sumažėti variklio galia bei sukimo momentas ir šiek tiek padidėti degalų sąnaudos.

**Įspėjimas**

Nenaudokite degalų ar jų priedų, kurių sudėtyje yra metalinių junginių, pvz., mangano pagrindo priedų. Kitaip galite sugadinti variklį.

**Įspėjimas**

Jei naudosite degalus, kurie neatitinka EN 228 ar analogiško standarto, gali susidaryti apnašų arba sugesti variklis.

**Įspėjimas**

Jei bus naudojami mažesnio (už mažiausią leistiną) oktaninio skaičiaus degalai, variklyje gali prasidėti nekontroliuojamas degimas ir variklis gali būti apgadintas.

Varikliui taikytini reikalavimai dėl oktaninio skaičiaus pateikti variklio duomenų apžvalgoje ⇨ 308. Taikytini



reikalavimai priklauso nuo konkrečios šalies ženklų ant degalų pildymo angos sklendės.

## Degalų priedas

Degaluose turi būti detergentinių priedų, variklyje ir degalų sistemoje neleidžiančių formuotis apnašoms. Švarūs degalų purkštukai ir įsiurbimo vožtuvai – tinkamo emisijos kontrolės sistemos veikimo prielaida. Atskirose šalyse parduodamuose degaluose nėra pakankamo priedų kiekio, kad degalų purkštukai ir įsiurbimo vožtuvai išliktų švarūs. Tokiose šalyse kai kuriems varikliams būtini degalų priedai, siekiant kompensuoti detergentinių savybių stoką. Naudokite tik automobiliui patvirtintą degalų priedą.

Degalų priedą į pilną degalų baką reikia įpilti bent kas 15000 km arba kasmet (kas pirmiau). Dėl išsamesnės informacijos susisiekite su savo autoservisu.


## Draudžiami degalai

Kai kuriuose miestuose siūloma degalų, kurių sudėtyje yra oksigenatų, pvz., eterių ir etanolio, taip pat – performuluotų degalų. Jei šie degalai atitinka pirmiau nurodytą specifikaciją, tuomet juos naudoti galima. Vis dėlto E85 (85 % etanolio) ir kitus degalus, kurių sudėtyje yra daugiau nei 15 % etanolio, derėtų naudoti tik jei transporto priemonėje sumontuotas „FlexFuel“ variklis.

### Įspėjimas

Nenaudokite degalų, kurių sudėtyje yra metanolio. Jis gali paskatinti degalų sistemos metalinių dalių rūdijimą ir apgadinti plastikines bei gumines dalis. Transporto priemonės garantija šios žalos nekompensuoja.

Kai kuriuose degaluose, daugiausiai – lenktynėms skirtuose degaluose, pasižyminčiuose aukštu oktaniniu skaičiumi, gali būti oktaninį skaičių didinančio priedo, pavadinto metilciklopentadienilo mangano

trikarbonilu (MMT). Nenaudokite degalų arba degalų priedų su MMT, kadangi jie gali sutrumpinti uždegimo žvakių eksploataciją ir turėti neigiamos įtakos emisijos kontrolės sistemos veikimui. Gali įsijungti gedimo indikatorius lemputė  98. Taip nutikus, reikia kreiptis į autoservisą.

## Degalai dyzeliniams varikliams



Naudokite tik tokį dyzeliną, kuris dera su EN 590 ir kuriame sieros koncentracija neviršija 10 ppm.

Galima naudoti degalus (derančius su EN 14214), kuriuose yra iki 7 % (pagal tūrį) biodyzelino (pvz., B7).

Keliaujant šalyse už Europos Sąjungos ribų, galima retkarčiais įsipilti eurodyzelino, kuriame sieros koncentracija nesiekia 50 ppm.

### Įspėjimas

Jei dažnai naudosite dyzeliną, kuriame yra daugiau nei 15 ppm sieros, rimtai apgadinosite variklį.

### Įspėjimas

Jei naudosite degalus, kurie neatitinka EN 590 ar pan., gali sumažėti variklio galia, paspartėti jo dėvėjimasis arba jis gali sugesti ir tai gali neigiamai atsiliiepti jūsų garantijai.

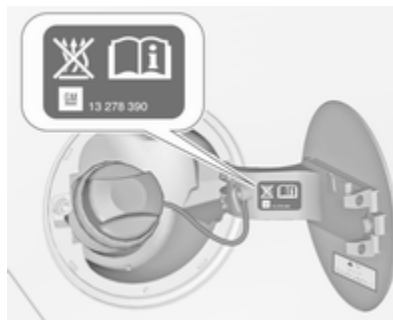
Nenaudokite laivams skirto dyzelino, mazuto, akvazolio ar panašių dyzelino ir vandens emulsijų. Dyzelinio kuro negalima skiesti benzininiams varikliams skirtu kuru.

### Naudojimas žemoje temperatūroje

Kai temperatūra nesiekia 0 °C, kai kurio dyzelino rūšys su biodyzelinu gali formuoti kamščius, užšalti arba pavirsti geliu ir tai gali neigiamai paveikti degalų tiekimo sistemą. Tokiu atveju variklis gali neužsivesti ir neveikti tinkamai. Jei aplinkos temperatūra nesiekia 0 °C, būtinai pilkite žieminį dyzeliną.

Arktinį dyzeliną galima naudoti itin žemoje temperatūroje, nesiekiančioje –20 °C. Šios rūšies degalų nerekomenduojama naudoti, kai lauke šilta arba karšta, nes kitaip gali dažnai užgesti variklis, kilti užvedimo problemų arba gali būti apgadinta degalų įpurškimo sistema.

### Degalų įpylimas



### ⚠ Pavojinga

Prieš pildami degalus, išjunkite uždegimą ir visus išorinius degimo kameras naudojančius šildytuvus. Išjunkite mobilius telefonus.

Pildami kurą, laikykitės degalinės veikimo ir saugumo instrukcijų.

**⚠ Pavojinga**

Degalai yra degūs ir sprogūs. Nerūkykite. Nenaudokite atviros liepsnos ar kibirkščių šaltinių.

Jeigu automobilyje užuodžiate degalų kvapą, tuojau pat susisiekiote su autoremontu dirbtuvėmis kad būtų pašalinta jo priežastis.

Etiketėje su simboliais, esančioje ties degalų filtro sklende, nurodomos leistinos degalų rūšys. Europoje degalų kolonėlių siurblių antgaliai yra pažymėti šiais simboliais. Pildykite tik leistinos rūšies degalais.

**Įspėjimas**

Įpylę netinkamų degalų, degimo nejunkite.

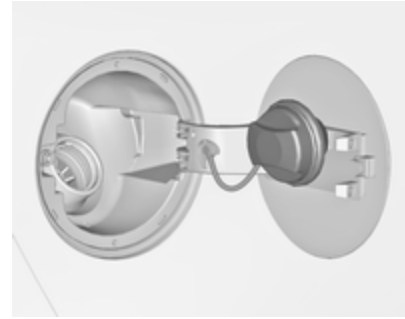
Degalų pildymo angos atlankas yra automobilio dešinėje pusėje, gale.



Bako vožtuvą galima atidaryti tik, jei automobilis neužrakintas. Atlaisvinkite degalų pildymo dangtelį jį pastumdami.

**Benzino ir dyzelino pylimas**

Kad atidarytumėte, lėtai pasukite dangtelį prieš laikrodžio rodyklę.



Kuro bako dangtelį galite padėti ant kuro užpildymo vožtuvo esančio laikiklio.

Degalams įpilti iki galo įkiškite pistoletą ir paleiskite srautą.

Kai degalų srautas bus automatiškai sustabdytas, galima maksimaliai dar du kartus paspausti pistoletą, kad pribėgtų daugiau degalų.

**Įspėjimas**

Tuojau pat nuvalykite nutekėjusį kurą.

Norėdami uždaryti, pasukite degalų įpylimo angos dangtelį pagal laikrodžio rodyklę iki spragtelėjimo.

Uždarykite atlangą ir sujunkite jį.

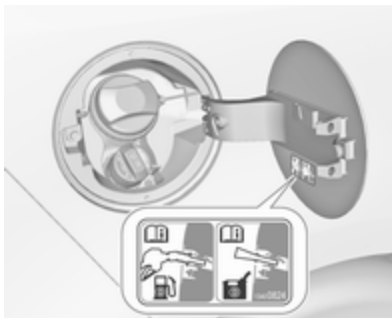
### Automobiliai su degalų sumaišymo apsauga

#### Paspėjimas

Automobiliuose su degalų sumaišymo apsauga nebandykite atidaryti degalų pildymo kaklelio atlango rankiniu būdu.

Jei nepaisysite šio įspėjimo, angoje gali įstrigti jūsų pirštai.

Automobiliuose su atrankinės katalizacijos sistema įrengta apsauga nuo degalų sumaišymo.



Apsauga nuo degalų sumaišymo užtikrina, kad degalų pildymo kaklelio atlangą būtų galima atidaryti tik dyzelino pistoletu arba avarinio pildymo piltuvu.

Lėtai pasukite degalų pildymo angos dangtelį prieš laikrodžio rodyklę.

Dangtelį galite padėti ant degalų bako atlanke esančio laikiklio.

Tiesiai įstatykite pistoletą į pildymo kaklelį ir švelniai pastumkite, kad įkištumėte.

Skubos atveju pripilkite iš kanistro. Pildymo angai atidaryti privaloma naudoti piltuvą.



Piltuvą rasite bagažinės dešiniajame daiktų laikymo skyriuje.

Tiesiai įstatykite piltuvą į pildymo kaklelį ir švelniai pastumkite, kad įkištumėte.

Pro piltuvą į pildymo kaklelį įpilkite dyzelino.

Papildę atsargas, įdėkite piltuvą į maišelį ir padėkite atgal į daiktų laikymo skyrių.

Atrankinės katalizacijos sistema  
↻ 201.

## Degalų įpylimo angos dangtelis

Naudokite tik originalius degalų įpylimo angos dangtelius. Dyzelinu varomuose automobiliuose naudojami specialūs degalų įpylimo angos dangteliai.

## Priekabos vilktis

### Bendra informacija

Naudokite tik jūsų automobiliui tinkamą patvirtintą vilkimo įrangą. Automobiliams su gamtinėmis dujomis varomu varikliu reikalinga speciali vilkimo įranga.

Vilkimo įrangos naują įrengimą patikėkite dirbtuvėms. Gali reikėti atlikti pakeitimus, turinčių įtakos aušinimo sistemos, karščiui atsparių skydelių ar kitos įrangos veikimą.

Priekabos stabdžių žibintų lemputės perdegimo aptikimo funkcija negali aptikti dalinio lempučių perdegimo, pvz., jei naudojamos 4 lemputės po 5 W, sistema aptinka perdegusią lemputę tik kai lieka viena 5 W lemputė arba perdega visos.

Pritvirtinta vilkimo įranga gali uždengti vilkimo kablo angą. Tokiu atveju vilkimui naudokite prikabinimo šarnyrą. Visada laikykite prikabinimo šarnyrą automobilyje.

## Vairavimo charakteristikos, patarimai važiuojant su priekaba

Prie kabindami priekabą, sutepkite prikabinimo šarnyrą. Tačiau to nedarykite, jei prikabinimo šarnyrą veikiantis stabilizatorius naudojamas šliaužimui sumažinti.

Velkant priekabas su žemu važiavimo stabilumo lygiu ir priekabas su leistinu bendru automobilio svoriu didesniu nei 1 300 kg, rekomenduojama naudoti kėbulo posvyrio prietaisą važiuojant greičiau nei 80 km/h.

Jeigu priekaba pradeda suptis, važiokite lėčiau, nesistenkite be būtinos priežasties reguliuoti vairavimo ir staigiai stabdyti.

Važiuojant nuo kalno, naudokite tą pačią pavara, kaip ir važiudami į kalną, stenkitės važiuoti panašiu greičiu.

Sureguliuokite padangose slėgį iki pilnai apkrovai nustatytos vertės  
↻ 313.

## Priekabos vilkimas

### Priekabos apkrova

Leidžiamos priekabos apkrovos priklauso nuo didžiausių automobilio ir variklio verčių, kurių viršyti negalima. Faktinė furgono/priekabos apkrova yra skirtumas tarp priekabos faktinio bendro svorio ir faktinės šakutės lizdo apkrovos, prikabinus priekabą.

Leidžiamos priekabos apkrovos pateiktos automobilio dokumentuose. Apskritai jos leidžiamos esant ne didesniai nei 12 % kelio nuolydžiui.

Leistina priekabos apkrova taikoma iki nurodyto nuolydžio, jūros lygyje. Didėjant aukščiui virš jūros lygio, mažėja variklio galia, nes oras retėja, todėl sunkiau važiuoti į kalną. Dėl to leidžiama bendroji automobilio su priekaba masė taip pat sumažėja po 10 % kas 1 000 metrų kylant aukštyn. Vilkimo svorio nereikia sumažinti važiuojant nežymiais nuolydžiais (mažiau nei 8 %, pvz., plentu).

Negalima viršyti leidžiamo bendro autotraukinio svorio. Svoris nurodytas identifikacinėje kortelėje ⇨ 303.

### Vertikali prikabinimo apkrova

Vertikali apkrova yra prikabinimo šarnyrą veikianti priekabos gniuždymo apkrova. Ji gali kisti priklausomai nuo svorio paskirstymo kraunant į priekabą.

Didžiausia leistina vertikali apkrova (75 kg) pateikta vilkimo įrangos identifikacinėje plokštelėje ir automobilio dokumentuose.

#### Pastaba

Varikliai D16DTH, D16DTJ, D20DTH ir D20DTJ: Atsižvelgiant į įrangą, maksimali leistina vertikali prikabinimo apkrova gali būti 75 kg arba 60 kg.

Visada turėkite galvoje didžiausią pakrovą, ypač kai pati priekaba yra sunki. Vertikali apkrova niekada neturėtų būti mažesnė nei 25 kg.

### Galinės ašies apkrova

Jeigu priekaba prikabinama prie pilnai pakrauto automobilio, leidžiama galinės ašies apkrova (žr. identifikacinę kortelę arba automobilio dokumentus) gali viršyti 60 kg, o bendras automobilio svoris gali viršyti 60 kg. Jeigu viršijama galinės ašies apkrova, galimas maksimalus 100 km/h greitis.

### Vilkimo įranga

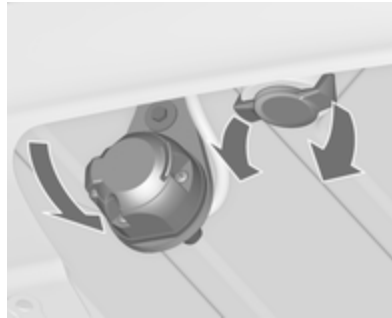
Įspėjimas
Kai važiuojate be priekabos, nuimkite prikabinimo šarnyrą.

### Prikabinimo šarnyro laikymas



Vilkimo kablys laikomas atitinkamame skyriuje, dešiniojoje sienelėje.


### Prikabinimo šarnyro pritvirtinimas



Atkabinkite ir sulenkite į laikiklį. Iš prikabinimo šarnyro angos ištraukite sandarinimo tarpiklį ir jį užkiškite.

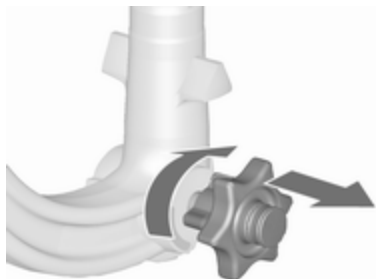
### Prikabinimo šarnyro įtempimo tikrinimas



- Ant sukamosios rankenėlės esanti raudona žyma turi būti nukreipta į žalią prikabinimo šarnyro žymę.
- Tarpas tarp sukamosios rankenėlės ir šarnyro turi būti maždaug 6 mm.
- Raktas turi būti padėtyje .

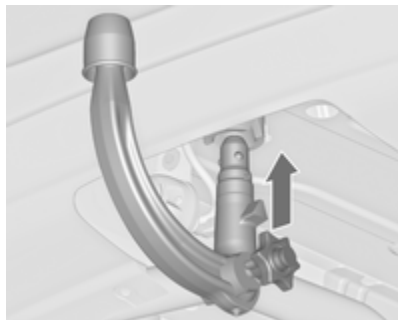
Kitaip šarnyrą reikės priveržti, prieš pritaisant:

- Atkabinkite prikabinimo šarnyrą, sukdami raktą į .



- Ištraukite sukamąją rankenėlę ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kiek pavyks.

#### Prikabinimo šarnyro pritvirtinimas




Pritaisykite priveržtą šarnyrą į ertmę ir stipriai pastumkite į viršų, kol išgirsite spragtelėjimą.

Sukamoji rankenėlė nusistato į įprastą padėtį remdamasi į prikabinamąjį šarnyrą nepalikdama tarpo.

#### ⚠ Perspėjimas

Tvirtinimo metu sukamosios rankenėlės nelieskite.

Prikabinkite prikabinimo šarnyrą, sukdami raktą į padėtį . Ištraukite raktą ir uždarykite apsauginę sklendę.

#### Kilpa priekabos apsauginiam trosui



Priekabos apsauginį trosą pritvirtinkite prie ašos.

#### Patikrinkite, ar tinkamai pritaisytas prikabinimo šarnyras

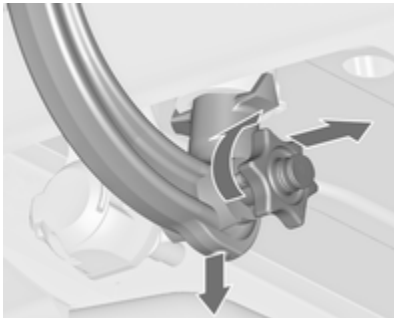
- Ant sukamosios rankenėlės esanti žalia žyma turi būti nukreipta į žalią prikabinimo šarnyro žymę.
- Tarp sukamosios rankenėlės ir šarnyro neturi būti jokio tarpo.
- Prikabinimo šarnyras turi būti tvirtai įtaisytas į ertmę.
- Prikabinimo šarnyras turi būti prirakintas, o raktas ištrauktas.



### **⚠ Perspėjimas**

Vilkti priekabą galima tik, jei prikabinimo šarnyras tinkamai pritaisytas. Jei šarnyro tinkamai pritaisyti nepavyksta, susisiekite su dirbtuvėmis.

### **Prikabinimo šarnyro nuėmimas**



Atidarykite apsauginę sklendę, pasukite raktą į padėtį ir atrakinkite prikabinimo šarnyrą.

Ištraukite sukamąją rankenėlę ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kiek pavyks. Patraukite prikabinimo šarnyrą žemyn.

Įertmę įstatykite sandarinimo tarpiklį. Sulenkite laikiklį.

### **Pagalba priekabos stabilumui sustiprinti**

Jei sistema nustato vingiuojančius judesius, variklio galia sumažinama, o furgonas arba priekaba pristabdoma, kol sūpavimas dingsta. Sistemai veikiant stenkitės kaip galima mažiau judinti vairą.

Priekabos stabilumo užtikrinimo (TSA) pagalba yra viena elektroninės stabilumo kontrolės funkcijų ⇨ 212.

# Automobilio priežiūra

<b>Bendra informacija</b> .....	<b>253</b>
Priedai ir automobilio modifikacijos .....	253
Automobilio sandėliavimas .....	253
Automobilio utilizavimas eksploatacijos laikotarpiu pabaigoje .....	254
<b>Automobilio tikrinimas</b> .....	<b>254</b>
Darbų vykdymas .....	254
Variklio gaubtas .....	255
Variklio alyva .....	255
Variklio aušinimo skystis .....	257
Vairo stiprintuvo skystis .....	258
Plautuvo skystis .....	258
Stabdžiai .....	258
Stabdžių skystis .....	258
Automobilio akumulatorius .....	259
Dyzelino sistemos nuorinimas .....	260
Valytuvų šluotelių keitimas .....	260
<b>Lempučių keitimas</b> .....	<b>261</b>
Halogeniniai priekiniai žibintai .....	261
Šviesos diodų priekiniai žibintai .....	264
Priekiniai rūko žibintai .....	264

Galiniai žibintai .....	265
Šoniniai posūkių žibintai .....	267
Registracijos numerio apšvietimas .....	268
Salono apšvietimas .....	268
Prietaisų skydelio apšvietimas .....	269
<b>Elektros sistema</b> .....	<b>269</b>
Saugikliai .....	269
Saugiklių dėžutė variklio skyriuje .....	270
Saugiklių dėžutė prietaisų skydelyje .....	272
Saugiklių dėžutė bagažinėje .....	274
<b>Automobilio įrankiai</b> .....	<b>275</b>
Įrankiai .....	275
<b>Ratai ir padangos</b> .....	<b>275</b>
Žieminės padangos .....	275
Padangų žymėjimas .....	276
Slėgis padangose .....	276
Slėgio padangose stebėjimo sistema .....	277
Protektoriaus gylis .....	281
Padangų keitimas ir ratų dydis .....	281
Ratų gaubtai .....	282
Ratų grandinės .....	282
Padangų remonto rinkinys .....	282
Ratų keitimas .....	285
Atsarginis ratas .....	286

<b>Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio</b> .....	<b>292</b>
<b>Vilkimas</b> .....	<b>293</b>
Automobilio vilkimas .....	293
Kito automobilio vilkimas .....	294
<b>Automobilio išvaizdos priežiūra</b> .....	<b>295</b>
Išorės priežiūra .....	295
Salono priežiūra .....	298

## Bendra informacija

### Priedai ir automobilio modifikacijos

Rekomenduojame naudoti originalias dalis ir priedus bei specialiai Jūsų automobilio tipui gamykloje patvirtintas dalis. Kitų produktų vertinti ar suteikti jiems garantijų negalime, net jeigu jie yra patvirtinti.

Atlikus bet kokias standartinės transporto priemonės specifikacijų modifikacijas, konvertavimo darbus ar kitus pakeitimus (įskaitant (tačiau neapsiribojant) programines modifikacijas, elektroninių valdymo blokų modifikacijas), gali būti anuliuota „Opel“ garantija. Be to, tokie pakeitimai gali turėti įtakos vairuotojo pagalbos sistemoms, transporto priemonės degalų sąnaudoms, CO<sub>2</sub> ir kitokiai emisijai bei transporto priemonė gali nebeatitikti eksploatacijos leidimo, o tai gali paveikti jūsų transporto priemonės registracijos galiojimą.

### Įspėjimas

Gabenant automobilį automobilvežiu arba automobilių techninės pagalbos transporteriu, gali būti sugadinti purvasargiai.

## Automobilio sandėliavimas

### Automobilio laikymas ilgą laiką

Jei automobilis nebus naudojamas kelis mėnesius:

- Nuplaukite ir nuvaškuokite automobilį.
- Patikrinkite tepalo lygį variklio skyriuje ir po automobiliu.
- Išvalykite ir guminius sandariklius.
- Iki galo pripildykite degalų baką.
- Pakeiskite variklio alyvą.
- Iš plovimo skysčio bakelio nuleiskite skystį.
- Patikrinkite antifrizo lygį ir apsaugą nuo rūdijimo.

- Sureguliuokite padangose slėgį iki pilnai apkrovai nustatytos vertės.
- Pastatykite automobilį sausoje ir gerai vėdinamoje patalpoje. Įjunkite pirmą arba atbulinės eigos pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į **P** padėtį. Apsaugokite automobilį nuo riedėjimo.
- Neįjunkite stovėjimo stabdžio.
- Atidarykite variklio dangtį, uždarykite visas duris ir užrakinkite automobilį.
- Atjunkite neigiamą akumulatoriaus gnybtą. Įsitikinkite, kad visos sistemos išjungtos, pvz., apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema.

**Įvedimas į eksploataciją praėjus ilgesniam laiko tarpui**

Prieš eksploatuodami automobilį po ilgus pertraukos:

- Prijunkite neigiamą akumulatoriaus gnybtą. Įjunkite elektra valdomų langų elektronikos sistemą.
- Patikrinkite padangų slėgį.
- Pripildykite plovimo skysčio bakelį.
- Patikrinkite variklio alyvos lygį.
- Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.
- Kadangi „AdBlue“ galioja dvejus metus, seną skystį reikia pakeisti. Kreipkitės į dirbtuves.
- Jei reikia, pritvirtinkite numerio plokštelę.

**Automobilio utilizavimas eksploatacijos laikotarpio pabaigoje**

Informacijos dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių centro ir eksploatuoti netinkamų

transporto priemonių perdirbimo (kur to reikalauja įstatymai) rasite mūsų svetainėje. Automobilio perdirbimą patikėkite tik įgaliotam perdirbimo centrui.

Dujas naudojančys automobiliai turi būti perdirbti tik įgaliotame dujas naudojančių automobilių perdirbimo centre.

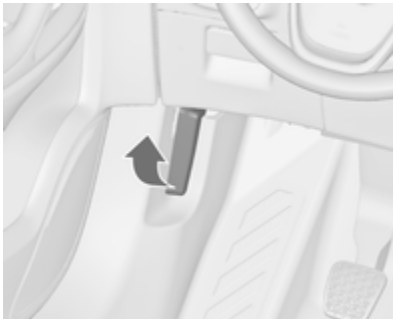
**Automobilio tikrinimas****Darbų vykdymas****⚠ Perspėjimas**

Variklio skyrių tikrinkite tik tada, kai išjungtas degimas.

Aušinimo ventiliatorius gali pradėti veikti net tada, kai degimas yra išjungtas.

**⚠ Pavojinga**

Uždegimo sistemoje naudojama ypač aukšta įtampa. Nelieskite.

**Variklio gaubtas****Atidarymas**

Patraukite atidarymo svirtį ir gražinkite ją į įprastą padėtį.



Perstumkite apsauginę gaudyklę į automobilio kairįjį šoną ir atidarykite variklio gaubtą.

Variklio gaubtą pakeltą laiko specialus kėliklis.

Jei suveikus funkcijai „Autostop“ atidaromas variklio gaubtas, saugumo sumetimais variklis automatiškai užvedamas.

**Uždarymas**

Prieš uždarydami variklio dangtį, įspauskite atraminį strypą į jo laikiklį.

Nuleiskite variklio gaubtą ir leiskite ja nukristi ant sklėsčio iš nedidelio aukščio (20–25 cm). Patikrinkite, ar variklio dangtis tinkamai užsidarė.

**Įspėjimas**

Nespauskite variklio gaubto į sklęstį, kad neliktų įdubimų.

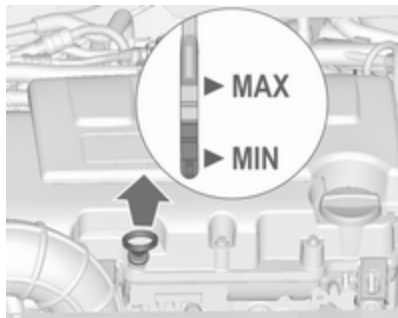
**Variklio alyva**

Rekomenduojama reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį rankiniu būdu, kad būtų išvengta variklio sugadinimo. Įsitinkinkite, kad naudojama tinkamos specifikacijos alyva.

Rekomenduojami skysčiai ir tepimo medžiagos ⇨ 300.

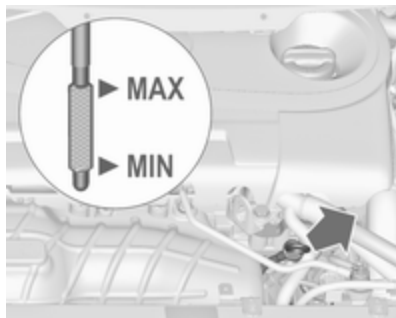
Maksimalios variklio alyvos sąnaudos siekia 0,6 l 1 000 km.

Patikrinkite automobiliui esant ant lygaus paviršiaus. Variklis turi būti darbinės temperatūros ir išjungtas mažiausiai penkias minutes.

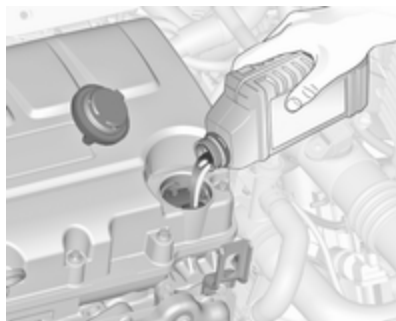


Ištraukite alyvos lygio matuoklį, nušluostykite jį, iki galo įkiškite atgal, ištraukite vėl ir nuskaitykite variklio alyvos lygį.

Priklausomai nuo variklio tipo naudojami skirtingi alyvos lygio matuokliai.



Variklio alyvos lygiui nukritus iki žymos **MIN**, įpilkite alyvos.



Rekomenduojame naudoti tos pačios rūšies variklio alyvą, kuri buvo naudota paskutinio keitimo metu.

Variklio alyvos lygis neturi viršyti **MAX** matuoklio žymos.

Norint įpilti alyvos į kai kuriuos variklius, reikia piltuvo.



Piltuvą rasite bagažinės dešiniame daiktų laikymo skyriuje.

Paimkite piltuvą ir naudodamiesi juo įpilkite variklio alyvos į tam skirtą angą.

Papildę atsargas, įdėkite piltuvą į maišelį ir padėkite atgal į daiktų laikymo skyrių.

**Ispėjimas**

Jeigu įpylėte per daug variklio alyvos, ją nuvalykite ar nutraukite. Jei viršytas maksimalus alyvos lygis, neužveskite transporto priemonės variklio ir susisiekite su autoservisu.

Talpos ⇨ 311.

Tinkamai uždėkite dangtelį ir užsukite.

**Variklio aušinimo skystis**

Aušinimo skystis užtikrina apsaugą nuo užšalimo iki maždaug  $-28\text{ }^{\circ}\text{C}$  temperatūros. Regionuose, kur šalta ir vyrauja itin žema temperatūra, gamykloje įpiltas aušinimo skystis užtikrina apsaugą nuo užšalimo iki maždaug  $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

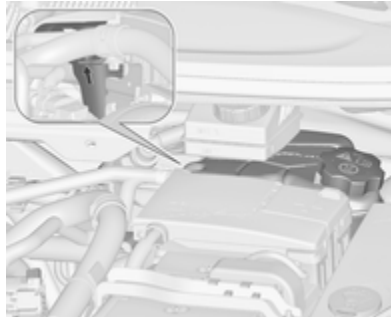
**Ispėjimas**

Naudokite tik patvirtintą antifrizą.

Aušinimo skystis ir antifrizas ⇨ 300.

**Aušinamojo skysčio lygis****Ispėjimas**

Dėl per žemo aušinamojo skysčio lygio gali sugesti variklis.



Jeigu aušinimo sistema šalta, aušinamojo skysčio lygis turėtų būti virš pildymo žymos. Jei lygis per žemas, pripilkite skysčio.

**⚠ Perspėjimas**

Prieš atidarydami dangtelį, leiskite varikliui atvėsti. Atsargiai atidarykite dangtelį, lėtai mažindami slėgio perteklių.

Papildykite atsargas naudodami koncentruoto aušinamojo skysčio ir švaraus vandens 1:1 mišinį. Jei neturite aušinamojo skysčio koncentrato, naudokite švarų vandenį. Užsukite dangtelį.

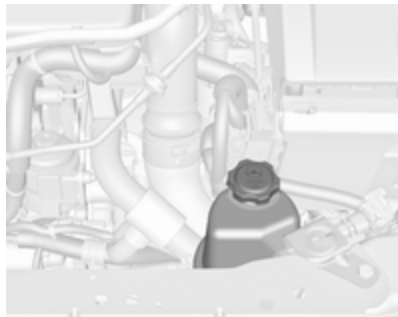
Variklis B16DTH: Užvedę variklį, nustatykite aukščiausią šildymo temperatūrą ir bent pirmą ventilatoriaus lygį bei palaikykite maždaug penkias minutes. Taip tikrai išleisite orą iš aušinimo sistemos.

Patikrinkite aušinamojo skysčio koncentraciją, o dėl aušinimo skysčio pralaidumo kreipkitės į dirbtuves.

## Vairo stiprintuvo skystis

### Įspėjimas

Nepaprastai mažas purvo kiekis gali sukelti valdymo sistemos gedimą ir dėl to ji gali tinkamai neveikti. Stenkitės, kad purvo nepakliūtų ant tos bakelio dangtelio pusės, kuri liečiasi prie skysčio/ant skysčio lygio matuoklio, ir kad jo nepakliūtų į bakelį.



Vairo stiprintuvo skysčio lygio paprastai tikrinti nereikia. Jei vairuojant sklinda neįprastas

triukšmas arba vairo stiprintuvas ima keistai reaguoti, kreipkitės į autoservisą.

## Plautuvo skystis



Pripilkite švaraus vandens sumaišyto su atitinkamu patvirtintu langų plovimo skysčio kiekiu, kurio sudėtyje yra antifrizo.

### Įspėjimas

Tik plovimo skystis su pakankama antifrizo koncentracija suteikia apsaugą žemoje temperatūroje arba temperatūrai staigiai nukritus.

## Stabdžiai

Pasiekus minimalų stabdžių kaladėlių storį, stabdant gali pasigirsti cypimas.

Toliau važiuoti galima, tačiau trinkeles reikia kuo skubiau pakeisti.

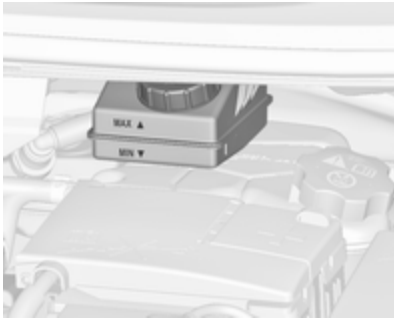
Pakeitę stabdžių trinkeles, per pirmąsias keletą kelionių be reikalo staigiai nestabdykite.

## Stabdžių skystis

### ⚠ Perspėjimas

Stabdžių skystis yra nuodingas ir ėsdinantis. Venkite skysčio kontakto su akimis, oda, audiniais ir dažytais paviršiais.





Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp **MIN** ir **MAX** žymų.

Jei skysčio lygis nesiekia žymos **MIN**, kreipkitės į autoservisą.

Stabdžių ir sankabos skystis ⇨ 300.

## Automobilio akumulatorius

Automobilio akumulatoriui techninės priežiūros nereikia, jeigu važiavimo metu akumulatorius pakankamai įkraunamas. Važiuojant trumpais atstumais ir dažnai užvedant variklį, akumulatorius gali išsikrauti. Nenaudokite nebūtinų elektros prietaisų.



Akumulatoriaus negalima išmesti į buitinių atliekų sąvartyną. Jį reikia atiduoti į specialių atliekų surinkimo centrą.

Nenaudojant automobilio ilgiau nei keturias savaites, gali išsikrauti akumulatorius. Atjunkite neigiamą akumulatoriaus gnybtą.

Prieš prijungdami ar atjungdami akumuliatorių, įsitinkite, kad degimas išjungtas.

Automobilio akumulatoriaus apsauga nuo išsikrovimo ⇨ 128.

## Akumulatoriaus atjungimas

Jeigu automobilio akumuliatorių reikia atjungti (pvz., techninės priežiūros darbams atlikti), signalizacijos sirena išjungžiama taip: įjunkite uždegimą, išjunkite jį ir per 15 sekundžių atjunkite automobilio akumuliatorių.

## Automobilio akumulatoriaus keitimas

### Pastaba

Bent kiek nukrypus nuo šiame skyriuje pateiktų instrukcijų, sistema „Stop-start“ gali būti laikinai deaktyvinta arba gali sutrikti jos veikimas.

Kai keičiate automobilio akumuliatorių įsitinkite, kad netoli teigiamo gnybto nėra atvirų vėdinimo angų. Jei netoliese yra atidaryta vėdinimo anga, ji turi būti uždenga laikinu dangteliu, o vėdinimo anga prie neigiamo gnybto turi būti atidaryta.

Naudokite tik tokį automobilio akumuliatorių, kuris leidžia virš jo įrengti saugiklių dėžutę.

Būtinai pakeiskite akumuliatorių tik to paties tipo nauju akumulatoriumi.

Rekomenduojama, kad automobilio akumulatoriaus pakeitimo darbai būtų atliekami tech. priežiūros dirbtuvėse.

Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 196.

## Automobilio akumulatoriaus krovimas

### ⚠ Perspėjimas

Įsitikinkite, kad automobiliuose su išjungimo-užvedimo sistema įkrovimo potencialas neviršytų 14,6 voltų, kai naudojamas akumulatoriaus įkroviklis. Priešingu atveju galima sugadinti automobilio akumuliatorių.

Užvedimas nuo kito automobilio akumulatoriaus ⇨ 292.

### Įspėjimo lipdukas



### Ženklų reikšmės:

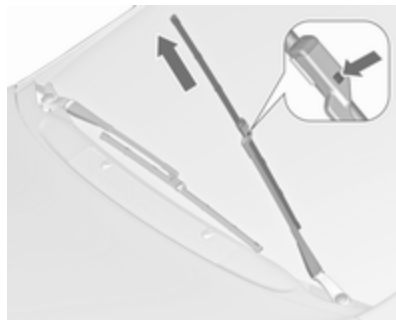
- Šalia draudžiama skelti kibirkštis, naudoti atvirą liepsną ar rūkyti.
- Būtinai apsaugokite akis. Sprogios dujos gali apakinti arba sužaloti.
- Laikykite automobilio akumuliatorių vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Automobilio akumulatoriaus skysčio sudėtyje yra sieros rūgšties, kuri gali apakinti arba sukelti sunkių nudegimų.
- Žr. savininko vadovą, kur pateikiama išsamesnės informacijos.
- Aplink automobilio akumuliatorių gali kauptis sprogios dujos.

## Dyzelino sistemos nuorinimas

Jei variklį bandoma užvesti su tuščiu degalų baku, reikia nuorinti dyzelinio kuro sistemą. Įjunkite degimą tris kartus po 15 sekundžių. Tada sukite variklį ne daugiau nei 40 sekundžių. Procesą kartokite ne anksčiau kaip po penkių sekundžių. Jei neužvedate variklio, susisiekite su dirbtuvėmis.

## Valytuvų šluotelių keitimas

### Priekinis stiklas



Pakelkite valytuvo alkūnę, kad ji liktų pakeltoje padėtyje; tada paspauskite mygtuką, kad atjungtumėte valytuvo šluotelę ir nuimkite ją.

Šiek tiek pakreipkite valytuvo šluotelę, pritvirtinkite ją prie valytuvo alkūnės ir pastumkite, kad susijungtų. Valytuvo svirtis atsargiai nuleidžiama.

### Galinis langas



Pakelkite valytuvo kotą. Atskirkite valytuvo gumą kaip parodyta paveikslėlyje ir ją nuimkite.

Šiek tiek pakreipkite valytuvo šluotelę, pritvirtinkite ją prie valytuvo alkūnės ir pastumkite, kad susijungtų.

Valytuvo svirtis atsargiai nuleidžiama.

## Lempučių keitimas

Išjunkite degimą ir atitinkamą jungiklį arba uždarykite duris.

Lemputę laikykite tik už pagrindo. Nelieskite lempučių stiklo plikomis rankomis.

Pakeitimui naudokite tik tokio pat tipo lemputes.

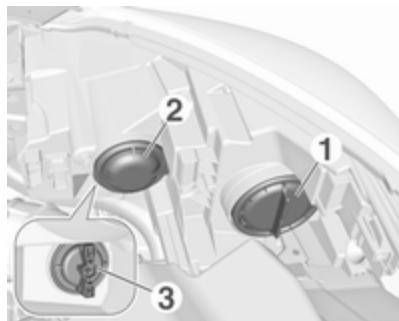
Pakeiskite priekinių žibintų lemputes per variklio skyrių.

### Lempučių patikra

Pakeitę lemputes įjunkite degimą, važiuokite ir patikrinkite šviesas.

## Halogeniniai priekiniai žibintai

Halogeniniai priekiniai žibintai su atskiromis lempučių artimosioms ir tolimosioms šviesoms. Šoniniai ir dieniniai žibintai yra sudaryti iš šviesos diodų, jie nekeičiami.



Artimųjų šviesų (1) išorinė lemputė.  
Tolimųjų šviesų (2) vidinė lemputė.  
Priekiniai posūkių signalo žibintai (3)

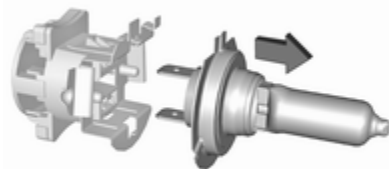
### Artimosios šviesos (1)



1. Pasukite dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite.



2. Sukite lemputės laikiklį prieš laikrodžio rodyklę, kad ją atlaisvintumėte. Ištraukite lemputės laikiklį iš reflektoriaus korpuso.



3. Ištraukite lemputę iš kištukinės jungties.
4. Pakeiskite lemputę ir prijunkite ją prie kištukinės jungties.
5. Įstatykite lemputės laikiklį, pritvirtinkite ąselę prie reflektoriaus korpuso ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Uždėkite gaubtą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

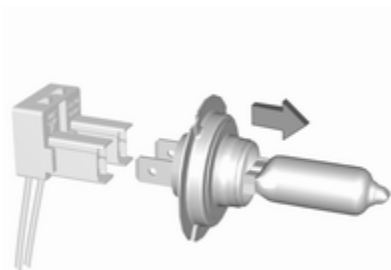
## Tolimosios šviesos (2)



1. Pasukite dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite.

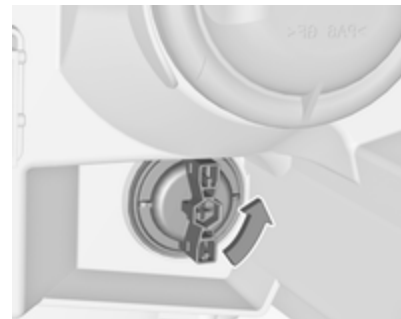


2. Ištraukite lempuės laikiklį iš reflektoriaus korpuso.

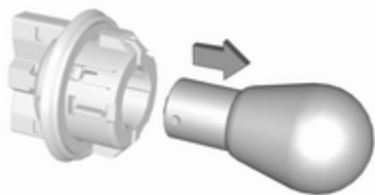


3. Ištraukite lempuotę iš kištukinės jungties.
4. Pakeiskite lempuotę ir prijunkite ją prie kištukinės jungties.
5. Įkiškite ir pastumkite lempuės laikiklį į reflektoriaus korpusą, nustatydami ašelę tinkamoje padėtyje.
6. Uždėkite gaubtą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

## Priekinis posūkio signalas (3)



1. Pasukite lempuės lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte. Ištraukite lempuės lizdą iš reflektoriaus korpuso.



2. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę ir traukdami, ištraukite lemputę iš lizdo.
3. Pakeiskite ir įstatykite naują lemputę į lizdą ir pasukite ją pagal laikrodžio rodyklę.
4. Įstatykite lemputės lizdą į reflektoriaus korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

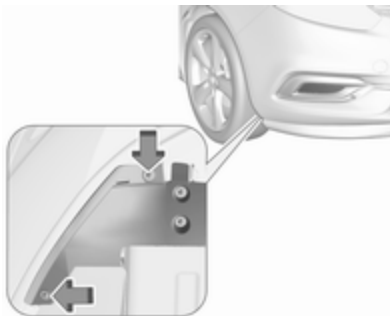
## Šviesos diodų priekiniai žibintai

Priekiniai artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintai, šoniniai žibintai, dieniniai žibintai ir posūkio signalo žibintai yra šviesos diodų, todėl nekeičiami.

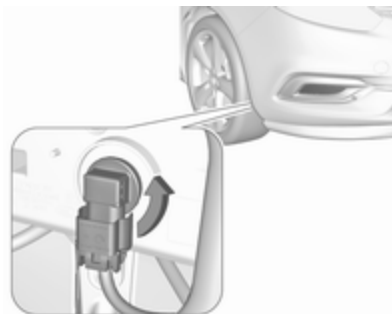
Gedimo atveju dėl žibintų remonto kreipkitės į autoservisą.

## Priekiniai rūko žibintai

Lemputės pasiekiamos iš automobilio apačios.



1. Atsukite dangčio išorinius sraigtus, kaip parodyta iliustracijoje.

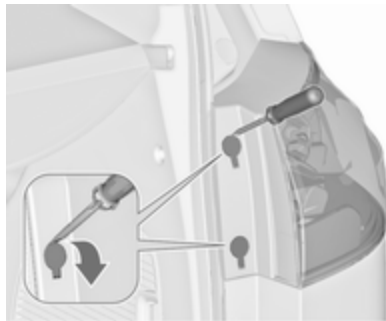


2. Nusukite dangtį.  
Pasukite lemputės lizdą prieš laikrodžio rodyklę ir išimkite iš reflektoriaus korpuso.



3. Atjunkite lemputės lizdą nuo kištukinės jungties, paspausdami fiksuojančią auselę.
4. Ištraukite ir pakeiskite lemputės lizdą kita lempute, tada prijunkite kištukinę jungtį.
5. Įstatykite lemputės lizdą į reflektoriaus korpusą, pasukite pagal laikrodžio rodyklę ir sujunkite.
6. Prisukite dangtį varžtais.

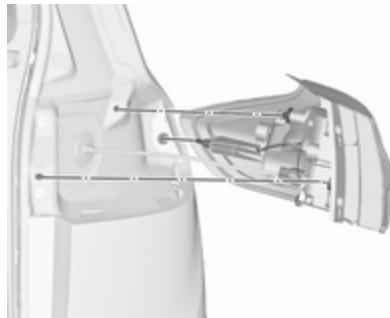
## Galiniai žibintai



1. Nusukite varžtų dangtį.

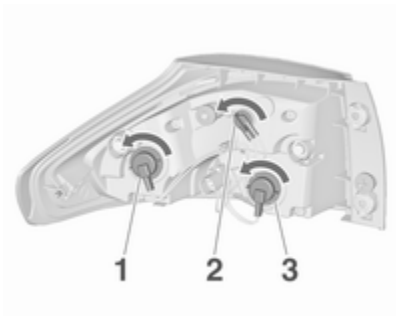


2. Atsukite rodyklėmis pažymėtus varžtus.

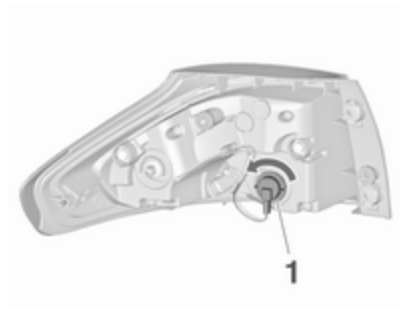


3. Atsargiai ištraukite žibinto bloką iš fiksavimo kaiščių ir išimkite.

4. Atjunkite kištukinę jungtį nuo lemputės agregato.



5. Išimkite lemputę, atsukdami jos lizdą ir pakeiskite nauja.  
Posūkio signalo lemputė (1)  
Galiniai žibintai (2)  
Stabdžių žibintai (3)



**Galiniai žibintai su šviesos diodais, įmontuotais galiniuose ir stabdžių žibintuose.**

Galima pakeisti tik posūkio signalo lemputę (1).

Išimkite lemputę, atsukdami jos lizdą ir pakeiskite nauja.

6. Prijunkite kištukinę jungtį prie lemputės agregato.
7. Sumontuokite lemputės agregatą ant fiksavimo kaiščių ir prisukite sraigtais.
8. Prijunkite varžtų dangtį.

**Atbulinės eigos žibintai (4) bagažinės dangtyje**



1. Atidarykite bagažinės dangtį ir nuimkite dangtelį.



2. Sukite lemputės laikiklį prieš laikrodžio rodyklę ir išimkite iš atšvaito.

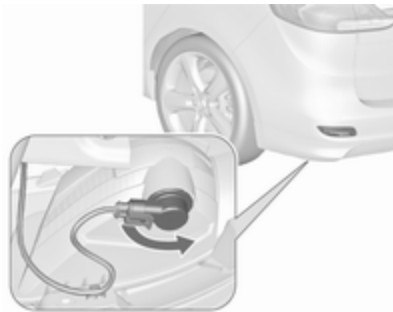


3. Ištraukite lemputę iš lizdo.
4. Pakeiskite nauja lempute ir įstatykite šią į lizdą.
5. Įstatykite lemputės lizdą į reflektorių ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Sumontuokite dangtelį.

**Galinis rūko žibintas**

Lemputės pasiekiamos iš automobilio apačios.





1. Pasukite lemputės lizdą prieš laikrodžio rodyklę ir išimkite iš reflektoriaus.



2. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę, ištraukite lemputę iš lizdo.

3. Pakeiskite ir įstatykite naują lemputę į lizdą, pasukdami ją pagal laikrodžio rodyklę.
4. Įstatykite lemputės lizdą į reflektorių, pasukite pagal laikrodžio rodyklę ir sujunkite.

### Lempučių patikra

Įjunkite degimą, įjunkite ir patikrinkite visas šviesas.

### Šoniniai posūkių žibintai

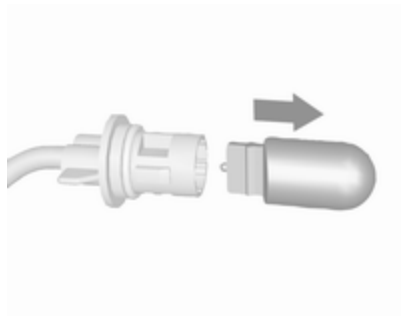
Kad pakeistumėte lemputę, nuimkite žibinto korpusą:



1. Nustumkite žibintą kairėn ir ištraukite jį, paėmę už dešiniojo krašto.

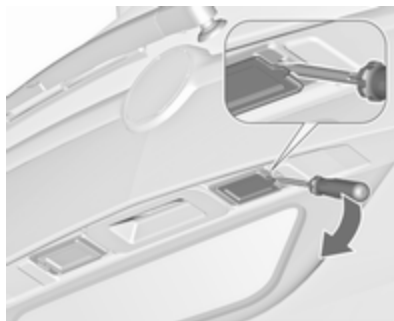


2. Pasukite lemputės laikiklį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite iš korpuso.

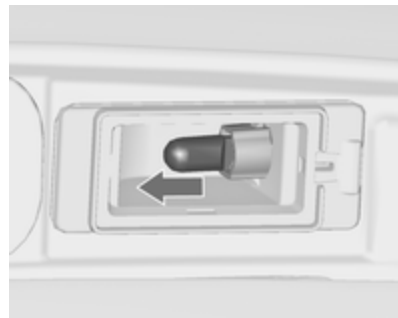


3. Ištraukite lemputę iš lempuės laikiklio ir pakeiskite nauja.
4. Įstatykite lempuės laikiklį ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
5. Įstatykite kairinį žibinto galą, pastumkite kairėn ir įstatykite dešinįjį galą.

## Registracijos numerio apšvietimas



1. Įstatykite atsuktuvą į nišą dangtelyje, paspauskite į šoną ir atleiskite spyruoklę. Nuimkite dangtelį.



2. Ištraukite lemputę iš lizdo.
3. Pakeiskite lemputę ir įstatykite ją į lizdą.
4. Įstumkite dangtį į korpusą.

## Salono apšvietimas

### Plafonai, skaitymo lempuės

Lempuės turi būti pakeistos dirbtuvėse.

### Krovinių skyriaus lempuė

Lempuės turi būti pakeistos dirbtuvėse.

## Prietaisų skydelio apšvietimas

Lemputės turi būti pakeistos dirbtuvėse.

## Elektros sistema

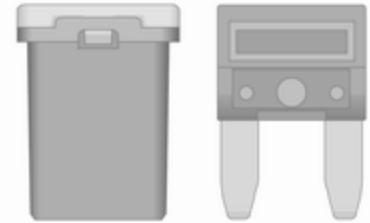
### Saugikliai

Duomenys ant naujo saugiklio turi sutikti su ant seno saugiklio pateiktais duomenimis.

Automobilyje sumontuotos trys saugiklių dėžutės (atsižvelgiant į jo versiją):

- variklio skyriaus kairėje pusėje priekyje;
- automobiliuose, kuriuose vairas yra kairėje, – viduje už įrankių skyriaus arba už daiktadėžės automobiliuose, kuriuose vairas yra dešinėje pusėje;
- po gaubtu bagažo skyriaus kairėje pusėje.

Prieš keisdami saugiklį, išjunkite atitinkamą jungiklį ir degimą.



Automobilyje įrengta įvairių rūšių saugiklių.



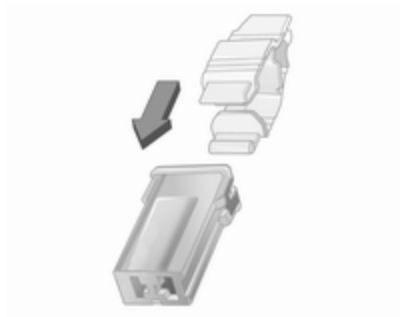
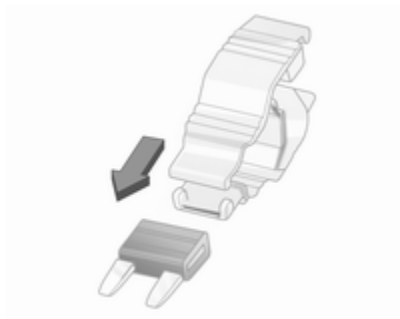
Priklausomai nuo saugiklio tipo, perdegusį saugiklį galima atpažinti iš jo susilydžiusios vielos. Kol nenustatėte gedimo priežasties, saugiklio nekeiskite.

Kai kurias funkcijas saugo keli saugikliai.

Saugikliai gali būti, net jeigu atitinkamos funkcijos ir nėra.

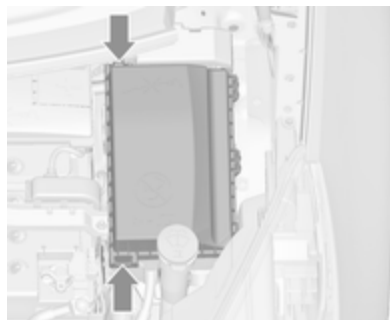
### Saugiklių ištraukimo įrankis

Saugiklių ištraukimo įrankis gali būti laikomas saugiklių dėžutėje variklio skyriuje.



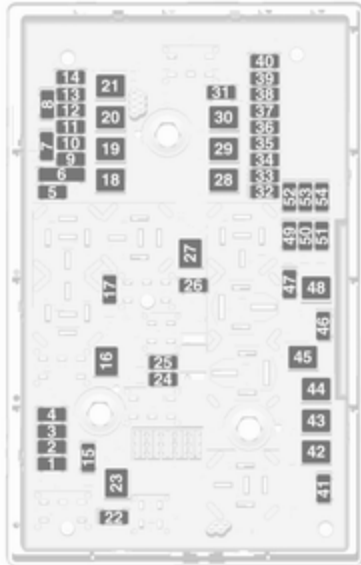
Uždėkite ištraukimo įrankį ant saugiklį iš šono ar viršaus ir ištraukite saugiklį.

### Saugiklių dėžutė variklio skyriuje



Saugiklių dėžė yra variklio skyriaus kairėje pusėje priekyje.

Atjunkite dangtį ir nulenkite jį aukštyn, kol sustos. Nuimkite dangtį vertikaliai aukštyn.



### Nr. Grandinė

- 1 Variklio valdymo modulis
- 2 Lambda zondas
- 3 Degalų įpurškimas / uždegimo sistema
- 4 Degalų įpurškimas / uždegimo sistema
- 5 –
- 6 Šoninių veidrodėlių šildymas / apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema
- 7 Ventilatoriaus valdymas / variklio valdymo modulis / transmisijos valdymo modulis
- 8 „Lambda“ jutiklis / variklio aušinimas
- 9 Galinio lango jutiklis
- 10 Akumuliatoriaus jutiklis
- 11 Bagažinės dangčio atleidimas
- 12 Pristaitkantys priekiniai žibintai / automatinis žibintų valdymas
- 13 ABS

### Nr. Grandinė

- 14 Galinio lango valytuvas
- 15 Variklio valdymo modulis
- 16 Starteris
- 17 Pavarų dėžės valdymo modulis
- 18 Šildomas galinis langas
- 19 Priekiniai elektra valdomi langai
- 20 Galiniai elektra valdomi langai
- 21 Galinis elektros centras (su saugiklių dėžute bagažinės skyriuje)  
Šildomosios priekinės sėdynės (be saugiklių dėžutės bagažinės skyriuje)
- 22 Kairysis tolimųjų šviesų žibintas (halogeninis)
- 23 –
- 24 Dešinysis priekinis žibintas (šviesos diodų)
- 25 Kairysis priekinis žibintas (šviesos diodų)
- 26 Priekiniai rūko žibintai

**Nr. Grandinė**

- 27 Dizelinio kuro šildymas
- 28 Išjungimo-užvedimo sistema
- 29 Elektrinis stovėjimo stabdys
- 30 ABS
- 31 Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema
- 32 Oro pagalvė
- 33 Prisitaikantys priekiniai žibintai / automatinis žibintų valdymas
- 34 Išmetamųjų dujų recirkuliacija
- 35 Šoninis veidrodėlis / lietaus jutiklis
- 36 Klimato kontrolė
- 37 Degalų bako ventiliacinės angos selenoidas
- 38 Vakuuminis siurblys
- 39 Centrinis valdymo modulis
- 40 Priekinio stiklo plautuvai / galinio lango plovimo sistema

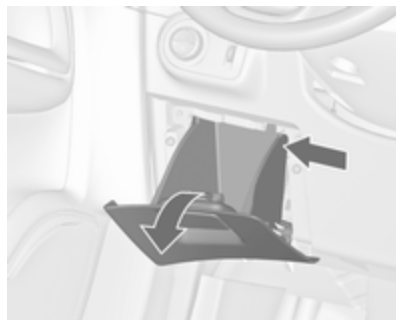
**Nr. Grandinė**

- 41 Dešinysis tolimųjų šviesų žibintas (halogeninis)
- 42 Radiatoriaus ventiliatorius
- 43 Priekinio stiklo valytuvas
- 44 Priekinio stiklo valytuvas
- 45 Radiatoriaus ventiliatorius
- 46 –
- 47 Garso signalas
- 48 Radiatoriaus ventiliatorius
- 49 Degalų siurblys
- 50 Priekinių žibintų sulgyjimas / prisitaikantys priekiniai žibintai
- 51 Oro sklendė
- 52 Pagalbinis šildytuvas / dizelinis variklis
- 53 Pavarų dėžės valdymo modulis / variklio valdymo modulis
- 54 Vakuuminis siurblys / prietaisų skydelio blokas / šildymas ir ventiliacija / oro kondicionavimo sistema

Pakeitę perdegusius saugiklius, uždarykite saugiklių dėžutės dangtį ir paspauskite, kad užsifikuotų.

Jei saugiklių dėžutės dangtelis nebus tinkamai uždarytas, gali atsirasti gedimas.

**Saugiklių dėžutė prietaisų skydelyje**

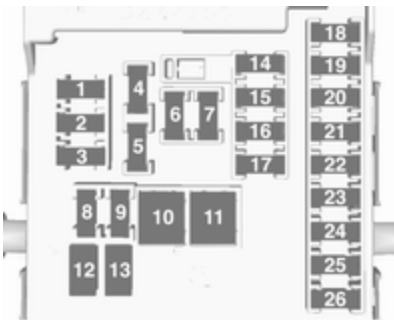


Automobiliuose, kuriuose vairas įtaisytas kairėje pusėje, saugiklių dėžutė yra už daiktų laikymo skyriaus prietaisų skydelyje.

Atidarykite skyrių ir paspauskite į kairę, kad atrakintumėte. Nulenkite skyrių ir išimkite.



Automobiliuose su dešinėje pusėje įtaisytu vairo saugiklių dėžutė yra už daiktadėžės gaubto. Atidarykite daiktadėžę, tada atidenkite dangtelį ir nulenkite žemyn.



#### Nr. Grandinė

- 1 Pastovaus greičio palaikymo sistema / greičio ribotuvas / pritaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema / valdymo mygtukai ant vairo
- 2 Išorinės šviesos / kėbulo valdymo modulis
- 3 Išorinės šviesos / kėbulo valdymo modulis
- 4 Informacijos ir pramogų sistema
- 5 Informacijos ir pramogų sistema / prietaisai
- 6 Maitinimo lizdas / žiebtuvėlis
- 7 Kištukinis lizdas
- 8 Kairysis artimųjų šviesų žibintas / kėbulo valdymo modulis
- 9 Dešinysis artimųjų šviesų žibintas / kėbulo valdymo modulis / oro pagalvių modulis
- 10 Durelių užraktai / kėbulo valdymo modulis
- 11 Vidinis ventiliatorius

#### Nr. Grandinė

- 12 –
- 13 Išorinė užuolaida nuo saulės
- 14 Diagnostinė jungtis
- 15 Oro pagalvė
- 16 Kištukinis lizdas
- 17 Oro kondicionavimo sistema
- 18 Logistika
- 19 Kėbulo valdymo modulis
- 20 Kėbulo valdymo modulis
- 21 Prietaisų skydelio blokas / apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema
- 22 Uždegimo jutiklis
- 23 Kėbulo valdymo modulis
- 24 Kėbulo valdymo modulis
- 25 Vairo šildymas
- 26 –

## Saugiklių dėžutė bagažinėje

Saugiklių dėžutė yra po gaubtu bagažo skyriaus kairėje pusėje.

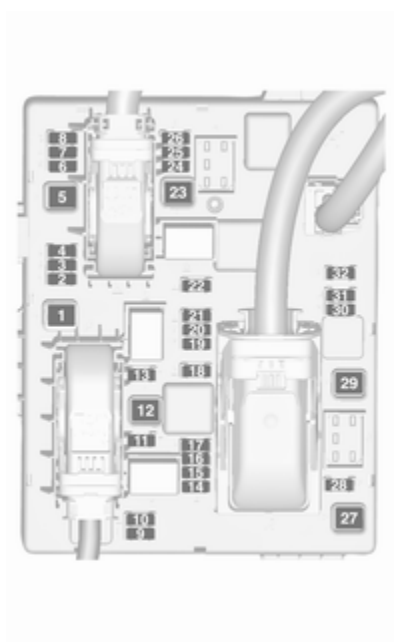


Nuimkite gaubtą.



Jei automobilyje yra padangų remonto rinkinys, nuimkite jo dėžutę.

## Lydžiųjų saugiklių paskyrimas



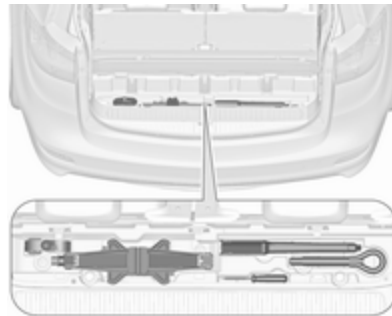
## Nr. Grandinė

- 1 –
- 2 Priekabos išveiga
- 3 Pagalba pastatant automobilį
- 4 Atrankinės katalizacijos sistema
- 5 –
- 6 –
- 7 Elektra valdoma sėdynė
- 8 –
- 9 Atrankinės katalizacijos sistema
- 10 Azoto oksido jutiklis
- 11 Priekabos modulis / priekabos lizdas
- 12 Priekabos modulis
- 13 Priekabos išveiga
- 14 –
- 15 –
- 16 Salono veidrodėlis / galinio vaizdo kamera
- 17 Kištukinis lizdas



**Nr. Grandinė**

- 18 –
- 19 –
- 20 –
- 21 Šildomos priekinės sėdynės
- 22 –
- 23 –
- 24 Atrankinės katalizacijos sistema
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –
- 31 –
- 32 Aktyvi amortizavimo sistema /  
įspėjimas apie juostos nesilaikymą

**Automobilio įrankiai****Įrankiai**

Kai kurie įrankiai, vilkimo kilpa ir (tik automobiliuose su atsarginiu ratu) automobilio kėliklis yra galiniame skyriuje, bagažinės skyriaus grindyse.

Atidarykite dangtį, esantį priešais bagažinės dangtį.

**Ratai ir padangos****Padangų būklė, ratų būklė**

Atsargiai važiuokite per briaunas ir, jei įmanoma, stačiu kampu. Važiuojant per aštrias briaunas galima pažeisti padangą ir ratą. Statydami automobilį nepriremkite padangų tiesiai prie bordiūro.

Reguliariai tikrinkite, ar padangos nepažeistos. Susisiekite su dirbtuve, jei padangos pažeistos ar neiįprastai nusidėvėjusios.

**Žieminės padangos**

Žieminės padangos padidina važiavimo saugumą prie žemesnės nei 7 °C, todėl turi būti sumontuotos ant visų ratų.

Kaip žieminės galima naudoti bet kokio dydžio padangas ⇨ 313.

Sutinkamai su konkrečios šalies nuostatais, prilipdykite greičio ribos lipduką vairuotojo regėjimo lauke.

### Padangų žymėjimas

Pvz., 215/60 R 16 95 H

**215** : padangos plotis, mm

**60** : skerspjūvio santykis (padangos aukštis su padangos pločiu), %

**R** : diržų tipas: radialinis

**RF** : tipas: riedėti galinčios nuleistos padangos

**16** : rato skersmuo, coliais

**95** : apkrovos indeksas, pvz., 95 atitinka 690 kg

**H** : greičio kodo raidė

Greičio kodo raidė:

**Q** : iki 160 km/h

**S** : iki 180 km/h

**T** : iki 190 km/h

**H** : iki 210 km/h

**V** : iki 240 km/h

**W** : iki 270 km/h

Pasirinkite padangas pagal savo automobilio maksimalų greitį.

Maksimalus greitis pasiekiamas esant kelionei paruoštam automobilio svoriui su vairuotoju (75 kg) ir 125 kg

naudingąją apkrovą. Pasirinktinė įranga gali sumažinti maksimalų transporto priemonės greitį.

Techninės charakteristikos ⇨ 309.

### Kryptinės padangos

Sumontuokite kryptines padangas taip, kad jos suktųsi automobilio važiavimo kryptimi. Sukimosi kryptis parodyta padangos šone esančiu simboliu (pvz., rodykle).

### Slėgis padangose

Patikrinkite atvėsusių padangų slėgį bent kas 14 dienų ir prieš ilgą kelionę. Nepamirškite pasiimti atsarginio rato. Tai taip pat taikoma automobiliams su slėgio padangose stebėjimo sistema.



Padangų slėgis ⇨ 313.

Padangų ir slėgio informacijos lipduke, priklijuotame prie priekinių kairiųjų arba dešiniųjų durelių rėmo, nurodytos originalios įrangos padangos ir atitinkamas slėgis padangose.

Padangų slėgio duomenys išmatuoti padangoms esant atvėsusioms. Tai taikoma ir vasarinėms ir žieminėms padangoms.

Atsarginė padanga visada turi būti pripūsta iki pilnai apkrovai reikalingo slėgio.

ECO padangų slėgis naudojamas norint suvartoti mažiau kuro.

Dėl netinkamo padangos slėgio sumažėja saugumas, automobilio valdymas, patogumas ir kuro ekonomija, greičiau nusidėvėvi padangos.

Slėgis padangose skiriasi priklausomai nuo įvairių sąlygų. Norėdami nustatyti tinkamą slėgį padangose, atlikite šiuos veiksmus:

1. Nustatykite variklio identifikavimo kodą. Variklio duomenys ⇨ 308.
2. Pasirinkite reikiamą padangą.

Visi galimi padangų deriniai nurodyti slėgio padangose duomenų lentelėse ⇨ 313.

Jūsų automobiliui aprobuotos padangos nurodytos kartu su jūsų automobiliu pateikiamame EEB atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Vairuotojas atsako už tinkamo slėgio padangose palaikymą.

### ⚠ Perspėjimas

Dėl per žemo slėgio gali sutrikti padangų apšilimas ir atsirasti vidinių pažeidimų, todėl gali atsiskirti protektorius, o greitai važiuojant netgi sprogti padanga.

### ⚠ Perspėjimas

Konkrečiose padangose rekomenduojamas slėgis padangose, nurodytas slėgio padangose lentelėje, gali viršyti ant padangų nurodytą maksimalų slėgį padangose. Niekada neviršykite ant padangos nurodyto maksimalaus slėgio padangoje.

Jei reikia sumažinti arba padidinti padangos slėgį automobiliuose su slėgio padangose sekimo sistema, išjunkite degimą. Nustatę slėgį padangose, įjunkite uždegimą ir vairuotojo informacijos centro skylyje **Padangų apkrova** pasirinkite reikiamą nuostatą ⇨ 104.

## Priklausomybė nuo temperatūros

Slėgis padangose priklauso nuo padangos temperatūros. Važiuojant padangos temperatūra ir slėgis didėja. Slėgio padangose vertės, pateiktos padangų informacijos lipduke ir slėgio padangose lentelėje, galioja šaltoms padangoms, t. y. 20 °C temperatūros.

Slėgis didėja po maždaug 10 kPa kas 10 °C temperatūros prieaugio. Į tai reikia atsižvelgti tikrinant šiltas padangas.

Vairuotojo informacijos centre rodoma padangų slėgio vertė reiškia faktinį slėgį padangose. Kai padanga šaltesnė, slėgis joje būna žemesnis, tačiau tai nereiškia, kad ji leidžia orą.

## Slėgio padangose stebėjimo sistema

Padangų slėgio kontrolės sistema tikrina visų keturių padangų slėgį kartą per minutę, kai automobilio greitis viršija tam tikrą ribą.

**Įspėjimas**

Slėgio padangose stebėjimo sistema tik įspėja apie žemą slėgį padangose ir nepakeičia reguliarios padangų techninės priežiūros, kuria turi pasirūpinti vairuotojas.

Visuose ratuose turi būti įmontuoti slėgio jutikliai, o padangose turi būti nurodytas slėgis.

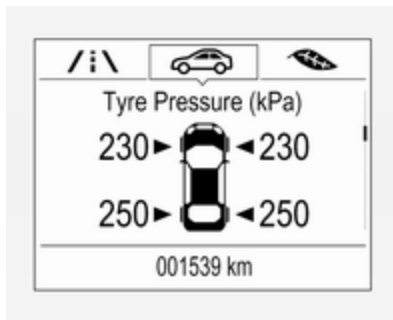
**Pastaba**

Tose valstybėse, kuriose teisiškai privaloma įrengti slėgio padangose stebėjimo sistemą, naudojant ratus be slėgio jutiklių, nebegalios automobilio naudojimo leidimas.

Esamas slėgis padangose gali būti rodomas vairuotojo informacijos centre.



Pasirinkite meniu posūkio signalo svirtelės mygtukais.



Pasirinkite puslapį **Slėgis padangose**, kurį rasite skiltyje **Vehicle Information Menu (Transporto priemonės informacijos meniu)** 104.

Sistemos būseną ir slėgio įspėjimai vairuotojo informacijos centre pateikiami pranešimu, nurodančiu atitinkamą padangą.

Įspėjimams teikti sistema matuoja padangų temperatūrą.



Aptikus žemą slėgį padangoje, įsijungia kontrolinis indikatorius 101.

Užsidegus , kuo greičiau sustokite ir pripūskite padangas iki rekomenduojamo slėgio 313.

Jeigu žybcioja 60–90 sekundžių, o paskui be perstojo šviečia, reiškia įvyko sistemos gedimas. Kreipkitės į autoservisą.

Pripūtus padangas, gali tekti nuvažiuoti tam tikrą atstumą, kol vairuotojo informacijos centre bus atnaujintos slėgio padangose vertės. Tuo metu dar gali šviesti (L).

Jei esant žemesnei temperatūrai (L) įsijungia ir po kiek laiko užgęsta, tai gali reikšti, kad slėgis padangose greitai bus per žemas. Patikrinkite padangų slėgį.

Automobilio pranešimai ⇨ 110.

Jei reikia sumažinti arba padidinti padangų slėgį, išjunkite uždegimą.

Montuokite tik ratus su slėgio jutikliais, nes kitaip nebus rodomas slėgis padangose ir nuolat švies (L).

Laikinajame atsarginiame rate slėgio jutiklių nėra. Šiems ratams padangų slėgio stebėjimo sistema neveikia.

Dega kontrolinis indikatorius (L). Sistema veikia kitiems trimis ratams.

Skysto remonto komplekto naudojimas gali sutrikdyti sistemos veikimą. Galima naudoti gamyklos patvirtintus remonto kompleksus.

Naudojantis elektroniniais įrenginiais arba pernelyg priartėjus prie komplekso, kuriame naudojamos

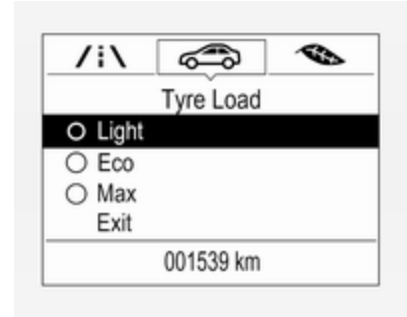
panašaus dažnio bangos, gali sutrikti slėgio padangose stebėjimo sistemos veikimas.

Kaskart keičiant padangas, privaloma išmontuoti padangų slėgio stebėjimo sistemos jutiklius ir atlikti jų priežiūros darbus. Įsriegiamam jutikliui: pakeiskite ventilio šerdį ir sandarinimo žiedą. Prispaudžiamam jutikliui: pakeiskite vožtuvo stiebo komplektą.

### Automobilio pakrovimo būseną

Pagal apkrovą nustatykite slėgį padangose. Žr. padangų informacijos lipduką arba slėgio padangose lentelę ⇨ 313 ir vairuotojo informacijos centro meniu **Padangų apkrova** pasirinkite atitinkamą nuostatą ⇨ 104. Ši nuostata – tai slėgio padangose įspėjimų atskaita.

Menu **Padangų apkrova** pasirodo tik jei transporto priemonė stovi su įjungtu stovėjimo stabdžiu. Automobilyje su automatine pavarų dėže pavarų svirtis turi būti padėtyje **P**.



Pasirinkite puslapį **Padangų apkrova**, kurį rasite vairuotojo informacijos centro skytyje **Vehicle Information Menu (Transporto priemonės informacijos meniu)** (L) ⇨ 104.

Pasirinkite:

- **Light (Žibintas)**, kad būtų nustatytas komfortiškas slėgis iki 3 žmonių vežti.
- **Eco (Ekol.)**, kad būtų nustatytas ekonomiškasis (ECO) slėgis iki 3 žmonių vežti.
- **Max (Maks.)** – maksimaliai apkrovai.

## Slėgio padangose jutiklio sutapdinimo procesas


Kiekvienas slėgio padangose jutiklis turi unikalų ID kodą. Sukeitus ratus vietomis arba pakeitus visą ratų komplektą, taip pat – jeigu pakeičiamas vienas arba keli slėgio padangose jutikliai, identifikacijos kodą reikia sutaptinti su nauja rato vieta. Slėgio padangose jutiklių sutapdinimo procedūra turi būti atliekama ir pakeitus atsarginį ratą įprastu ratu, kuriame sumontuotas slėgio padangose jutiklis.

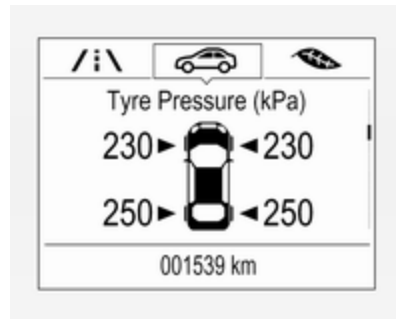
Gedimo lemputė (⚡) ir įspėjimo pranešimas arba kodas kito uždegimo ciklo metu turi dingti. Jutikliai yra sutapdinami su ratų vietomis, naudojant pakartotinio mokymosi įrankį. Tai atliekama tokiu eiliškumu: kairės pusės priekinis ratas, dešinės pusės priekinis ratas, dešinės pusės galinis ratas ir kairės pusės galinis ratas. Kol derinamas jutiklis, šviečia esamos aktyvios padėties posūkio signalo žibintas.

Kreipkitės į autoservisą dėl priežiūros. Pirmojo rato vietai sutaptinti skiriamos dvi minutės,

bendram visų keturių ratų sutapdinimui numatytos penkios minutės. Jei trunka ilgiau, sutapdinimo procedūra sustoja ir turi būti paleidžiama iš naujo.

Slėgio padangose jutiklių sutapdinimo procesas:

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Įjunkite uždegimą.
3. Automobiliuose su mechanine pavarų dėže: nustatykite pavarų svirtį į padėtį **P**.  
Automobiliuose su mechanine pavarų dėže: pasirinkite neutralią pavarą.
4. Paspauskite **MENU** posūkio signalo svirtelėje, kad vairuotojo informacijos centre pasirinktumėte **Vehicle Information Menu (Transporto priemonės informacijos meniu)** .
5. Sukite reguliavimo ratuką, kad rastumėte ir įjungtumėte slėgio padangose meniu.



6. Paspauskite **SET/CLR**, kad būtų pradėta jutiklių sutapdinimo procedūra. Turi būti rodomas procedūros priėmimo prašantis pranešimas.
7. Dar kartą paspauskite **SET/CLR**, kad patvirtintumėte išranką. Dukart suskamba garso signalas, pranešantis apie imtuvo persijungimą į pakartotinio mokymosi režimą.
8. Pradėkite nuo kairiosios pusės priekinio rato.
9. Atremkite pakartotinio mokymosi įrankį į padangos šoninę sienelę, netoli vožtuvo. Tada paspauskite mygtuką, kad aktyvintumėte

slėgio padangose jutiklį. Garso signalas patvirtina, kad jutiklio identifikacijos kodas sutapdintas su šia rato vieta.

10. Pereikite prie dešiniojo priekinio rato ir pakartokite 9 veiksmo procedūrą.
11. Pereikite prie dešiniojo galinio rato ir pakartokite 9 veiksmo procedūrą.
12. Pereikite prie kairiojo galinio rato ir pakartokite 9 veiksmo procedūrą. Garso signalas suskamba dukart, parodydamas, kad jutiklio identifikacijos kodas sutapdintas su kairiuoju galiniu ratu ir slėgio padangose jutiklių sutapdinimo procedūra išjungta.
13. Išjunkite uždegimą.
14. Pripūskite visas keturias padangas iki rekomenduojamo oro slėgio lygio, kuris nurodytas oro slėgio padangose informaciniame lipduke.
15. Įsitikinkite, ar padangos apkrova yra nustatyta pagal pasirinktą slėgį ⇨ 104.

## Protektoriaus gylis

Reguliariai tikrinkite protektoriaus gylį.

Saugumo sumetimais padangas reikia pakeisti, kai protektoriaus gylis yra 2–3 mm (žiemiųjų padangų – 4 mm).

Saugumo sumetimais rekomenduojama, kad vienos ašies padangų protektoriaus gylis nesiskirtų daugiau nei 2 mm.



Pagal įstatymą, mažiausias leidžiamas protektoriaus gylis (1,6 mm) pasiekiamas, kai protektorius nusidėvi iki vieno nusidėvėjimo lygio (TWI).

Nusidėvėjimo lygis matomas pagal ant padangos šoninės sienelės esančias žymas.

Jei priekiniai ratai yra nusidėvėję mažiau nei galiniai, periodiškai sukeiskite juos vietomis. Užtikrinkite, kad ratų sukimosi kryptis išliktų nepakitusi.

Padangos sensta net ir nenaudojamos. Rekomenduojame keisti padangas kas 6 metus.

## Padangų keitimas ir ratų dydis

Jei padangos yra kito dydžio nei sumontuotos gamykloje, gali reikėti perprogramuoti nominalųjį slėgį padangose ir atlikti kitas automobilio modifikacijas.

Prieš pradėdami naudoti kito dydžio padangas, pasikeiskite padangų slėgio lipdukus ⇨ 277.

**⚠ Perspėjimas**

Dėl netinkamų padangų ar ratų naudojimo gali kilti avarija, o automobilis tapti netinkamas važinėti.

**Ratų gaubtai**

Būtina naudoti atitinkamam automobiliui gamyklos patvirtintus ir atitinkančius visus ratų ir padangų derinimo reikalavimus ratų gaubtus ir padangas.

Jei naudojami gamykloje nepatvirtinti ratų gaubtai ir padangos, padangos turi būti su gofruotu kraštu.

Ratų gaubtai neturi trukdyti stabdžių aušinimui.

**⚠ Perspėjimas**

Dėl netinkamų padangų ar ratų gaubtų naudojimo gali staigiai sumažėti slėgis ir įvykti avarija.

Automobiliai su plieniniais ratlankiais: kai naudojate apsaugines ratų veržles, nemontuokite ratų gaubtų.

**Ratų grandinės**

Padangų grandinės turi būti montuojamos tik ant varomųjų ratų. Visada naudokite gerai sukimbančias grandines, prie protektoriaus gylio ir padangų vidinių pusių pridedančias ne daugiau kaip 10 mm (įskaitant ir grandinės užraktą).

**⚠ Perspėjimas**

Pažeidus grandines gali sprogti padangos.

Ratų grandines tvirtinti galima tik ant 215/60 R16 ir 225/50 R17 dydžio padangų.

Grandinės negalima tvirtinti ant laikinos atsarginės padangos.

**Padangų remonto rinkinys**

Nedidelius protektoriaus arba sienelės pažeidimus galima pataisyti naudojant padangų taisymo rinkinį.

Netraukite iš padangų pašalinių objektų.

Jei padanga pažeista daugiau nei 4 mm arba pažeidimas yra padangos šoninėje sienelėje, remonto rinkiniu padangos sutaisyti negalima.

**⚠ Perspėjimas**

Nevažiukite greičiau kaip 80 km/h.

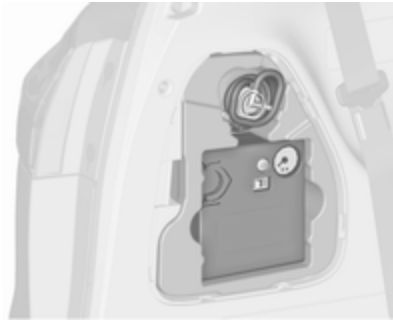
Nevairuokite automobilio su pažeista padanga ilgą laiką.

Vairavimas ir automobilio valdymas gali pasunkėti.

Jei jums nuleido padangą:



Ijunkite rankinį stabdį ir perjunkite pirmą pavarą, atbulinės eigos pavarą arba P.



Padangų remonto rinkinys yra po dangčiu, krovinių skyriaus kairėje pusėje.

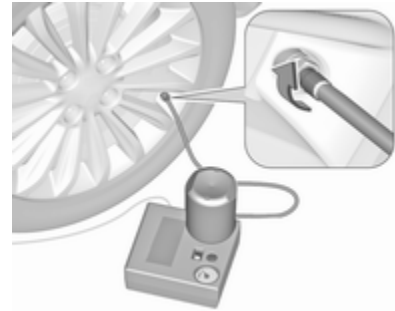
1. Išimkite padangos remonto komplektą iš bagažinės skyriaus.
2. Nuimkite kompresorių.



3. Išimkite elektros kabelį ir kompresoriaus žarnelę iš daiktų laikymo skyriaus, esančio po kompresoriumi.



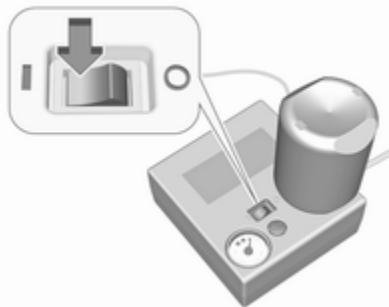
4. Prisukite kompresoriaus žarnelę prie sandariklio balionėlio sujungimo.
5. Įstatykite sandariklio balionėlį į kompresoriaus laikiklį.  
Padėkite kompresorių šalia padangos taip, kad sandariklio balionėlis liktų stačias.



6. Nuo nuleistos padangos nusukite padangos kameros ventilio gaubtuvėlį.
7. Prisukite užpildymo žarną prie padangos vožtuvėlio.
8. Jungiklis ant kompresoriaus turi būti nustatytas O.

9. Įkiškite kompresoriaus kištuką į maitinimo lizdą arba žiebtuvėlio lizdą.

Kad akumuliatorius neišsikrautų, rekomenduojame įjungti variklį.



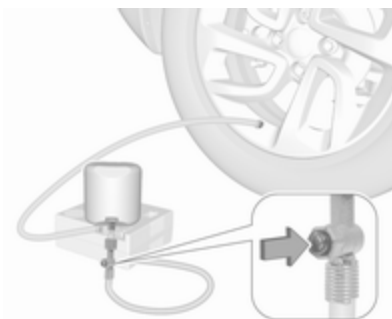
10. Nustatykite jungiklį ant kompresoriaus į I padėtį. Padanga pripildoma sandarikliu.
11. Hermetiko balionėliui tuštėjant (apie 30 sekundžių), kompresoriaus manometras greitai pakyla iki šešių barų. Slėgis pradės kristi.
12. Visas sandariklis supumpuojamas į padangą. Tada padanga pripučiama oro.

13. Nustatytas slėgis padangose turėtų būti pasiektas per 10 min. Slėgis padangose ⇨ 313. Kai pasiekiamas tinkamas padangų slėgis, kompresorių išjunkite.

Jei nustatytas slėgis padangose nepasiekiamas per 10 min., nuimkite padangų remonto rinkinį. Pajudinkite automobilį per vieną padangos apsisukimą. Prijunkite atgal padangų remonto rinkinį ir tęskite pildymo procedūrą 10 minučių. Jei vis tiek nepavyksta pasiekti nurodyto slėgio padangoje, vadinasi, ji pernelyg pažeista. Kreipkitės į autoservisą.



Nuleiskite per didelį padangų slėgį mygtuku, esančiu virš slėgio indikatorius.

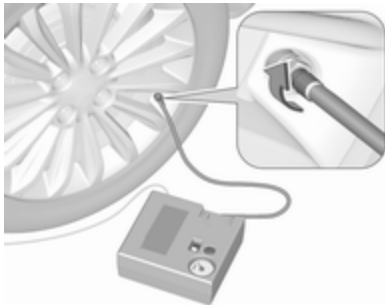


Atsižvelgiant į versiją, mygtukas gali būti ant oro žarnelės.

Nenaudokite kompresoriaus ilgiau kaip 10 minučių.

14. Atskirkite padangų remonto rinkinį. Paspauskite laikiklio skląstį ir nuimkite sandariklio balionėlį. Prisukite padangos pripūtimo žarnelę prie laisvo sandariklio balionėlio sujungimo. Taip sandariklis nepasišalins iš padangos. Sudėkite padangų taisymo rinkinį į bagažo skyrių.

15. Nuvalykite sandariklio perteklių audiniu.
16. Nuo sandariklio balionėlio nuklijuokite didžiausią leistiną greitį rodantį lipuką ir priklijuokite jį vairuotojo regėjimo lauke.
17. Tuojau pat pradėkite važiuoti, kad sandariklis tolygiai pasiskirstytų padangoje. Pavažiavę maždaug 10 km (bet ne ilgiau nei 10 min.) sustokite ir patikrinkite slėgį padangoje. Prisukite kompresoriaus žarnelę tiesiai prie padangos vožtuvėlio ir patikrinkite slėgį.



Jei slėgis daugiau nei 1,3 baro, nustatykite jį iki reikiamos vertės.

Pakartokite procedūrą, kol slėgis nebekris.

Jei slėgis nukritęs žemiau nei 1,3 baro, automobiliu važiuoti negalima. Kreipkitės į autoservisą.

18. Sudėkite padangų taisymo rinkinį į bagažo skyrių.

#### **Pastaba**

Kadangi pataisytos padangos važiavimo charakteristikos gerokai suprastėja, kai galėsite šią padangą pakeiskite.

Pasigirdus neįprastiems garsams ar įkaitus kompresoriui, išjunkite kompresorių mažiausiai 30 min.

Integruotas apsauginis vožtuvas atsidaro, kai slėgis yra 7 barai.

Atkreipkite dėmesį į rinkinio galiojimo laiką. Praėjus nurodytam laikui, sandariklio veiksmingumas nėra garantuojamas. Atkreipkite dėmesį į ant sandariklio balionėlio pateiktą laikymo informaciją.

Pakeiskite panaudotą hermetiko balionėlį. Panaudotą balionėlį išmeskite pagal atitinkamuose įstatymuose pateiktus nurodymus.

Kompresorių ir sandariklį galima naudoti, kai temperatūra yra maždaug -30 °C.

Adapterius (pasirinktiniai) galima naudoti kitiems daiktams pripūsti, pvz., futbolo kamuoliams, pripučiamiesiems čiužiniams bei žaislams ir pan. Adapteriai gali būti sudėti po kompresoriumi. Norėdami nuimti, prisukite kompresoriaus žarnelę ir nuimkite adapterį.

## **Matų keitimas**

Atlikite šiuos paruošiamuosius darbus ir laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

- Pastatykite automobilį ant lygaus, tvirto ir neslidaus paviršiaus. Priekiniai ratai turi būti pasukti tiesiai į priekį.
- Ijunkite rankinį stabdį ir perjunkite pirmą pavarą, atbulinės eigos pavarą arba **P**.
- Jei automobilis stovi ant minkšto paviršiaus, po domkratu reikia padėti kietą lentą (daugiausiai 1 cm storio).

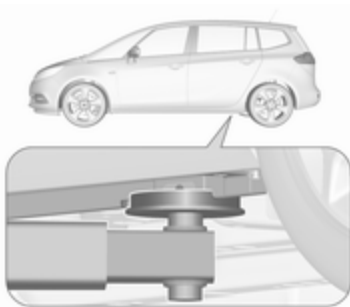
- Prieš pakeldami automobilį keltuvu, išimkite iš automobilio sunkius daiktus.
- Automobilyje negali būti žmonių ar gyvūnų, kai transporto priemonė keliama domkratu.
- Niekada negulkite po domkratu pakeltu automobiliu.
- Niekada neužvedinėkite domkratu pakelto automobilio.
- Rato varžtai ir sriegis nuvalomi skudurėliu prieš tvirtinant ratą.

### **⚠ Paspėjimas**

Nesutepkite rato varžto, rato veržlės bei rato veržlės įvorės.

### **Kėlimo padėty**

Pavaizduotos kėlimo padėty nurodo, kuriose vietose naudoti kėlimo svirtis ir domkratus keičiant žieminės / vasarines padangas.



Galinį kėlimo platformos petį nukreipkite po anga automobilio kėbulo apačioje.



Priekinį kėlimo platformos petį nukreipkite po automobilio kėbulu.

### **Atsarginis ratas**

Atsarginis ratas gali būti atskiriamas pagal laikino atsarginio rato dydį, lyginant su kitais sumontuotais ratais ir šalyje galiojančius reikalavimus. Šuo atveju taikomas leistinas maksimalus greitis, net jei ant atsarginio rato nėra tai nurodančios etiketės.

Vienu metu naudokite tik vieną laikiną atsarginį ratą. Nevažiokite greičiau kaip 80 km/h. Posūkiuose važiuokite lėtai. Nenaudokite laikinos padangos ilgą laiką.

### **Įspėjimas**

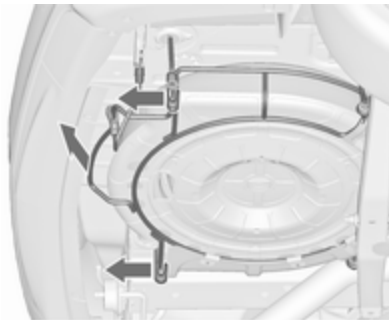
Jeigu naudojamas atsarginis ratas yramažesnis nei kiti ratai arba naudojamas kartu su žieminėmis padangomis, tai gali turėti įtakos važiavimui. Kaip galima greičiau pakeiskite netinkamą padangą.

Atsarginis ratas yra laikiklyje po automobilio grindimis.

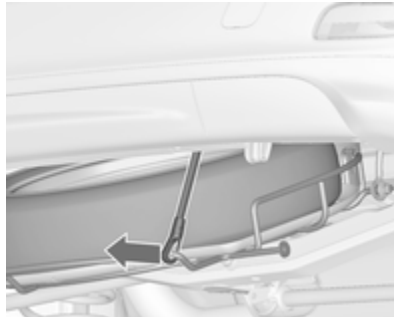
1. Atidarykite laikymo angą bagažinės skyriuje ⇨ 275.
2. Nuimkite abu gaubtelius, esančius ant šešiakampių varžtų.



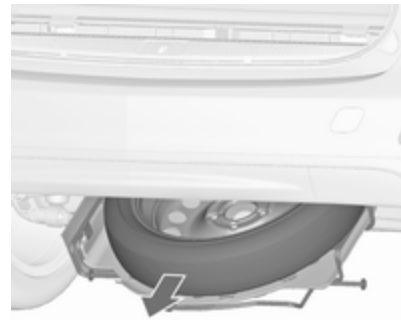
3. Uždėkite ratų raktą ant vieno iš varžtų šešiakampe galvute ir pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kol pajusite pasipriešinimą.
4. Taip pat užsukite kitą šešiakampį varžtą.



5. Pakelkite atsarginio rato laikiklį ir atkabinkite abi skląstis.
6. Nuleiskite atsarginio rato laikiklį.



7. Atkabinkite apsauginį trosą.



8. Nuleiskite laikiklį iki galo ir ištraukite atsarginę padangą.
9. Pakeiskite ratą.  
Pažeistą ratą reikia užfiksuoti bagažinės skyriuje (žr. toliau).
10. Pakelkite tuščią atsarginio rato laikiklį ir perkiškite apsauginį trosą.
11. Pakelkite atsarginio rato laikiklį dar šiek tiek ir užkabinkite abi skląstis. Atviri skląsčių šonai privalo būti nukreipti judėjimo kryptimi.

12. Uždarykite tuščią atsarginio rato laikiklį, ratų raktu pasukdami abu varžtus šešiakampe galvute pagal laikrodžio rodyklę.
13. Uždėkite gaubtelius ant abiejų šešiakampių varžtų.
14. Padėkite ratų raktą ir domkratą į daiktadėžę, esančią priešais bagažinės dangtį.
15. Uždarykite laikymo skyriaus dangtį.

Kai padėsite atsarginį ratą į jo laikiklį, atminkite, kad jis turi būti nustatytas vožtuvu virš laikiklio įrantos.

### Atsarginio rato montavimas

Atlikite šiuos paruošiamuosius darbus ir laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

- Pastatykite automobilį ant lygaus, tvirto ir neslidaus paviršiaus. Priekiniai ratai turi būti pasukti tiesiai į priekį.
- Jei reikia, pakiškite kaladę po įstrižai priešingu ratu nuo to, kurį keičiate.

- Įjunkite rankinį stabdį ir perjunkite pirmą pavarą, atbulinės eigos pavarą arba **P**.
- Išimkite atsarginį ratą ⇨ 286.
- Vienu metu nekeiskite daugiau nei vienos padangos.
- Naudokite domkratą tik ratams keisti, kai pradurta padanga, o ne sezoniniams žiemos ir vasaros padangų keitimams.
- Domkrato prižiūrėti nereikia.
- Jei automobilis stovi ant minkšto paviršiaus, po domkratu reikia padėti kietą lentą (daugiausiai 1 cm storio).
- Prieš pakeldami automobilį keltuvu, išimkite iš automobilio sunkius daiktus.
- Automobilyje negali būti žmonių ar gyvūnų, kai transporto priemonė keliama domkratu.
- Niekada negulkite po domkratu pakeltu automobiliu.
- Niekada neužvedinėkite domkratu pakelto automobilio.
- Rato varžtai ir sriegis nuvalomi skudurėliu prieš tvirtinant ratą.

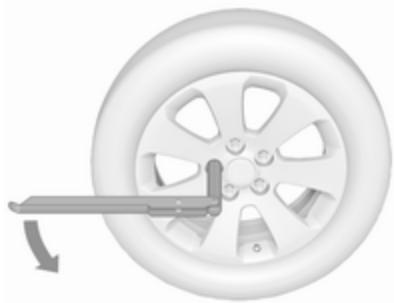
#### ⚠ Perspėjimas

Nesutepkite rato varžto, rato veržlės bei rato veržlės įvorės.

#### ⚠ Perspėjimas

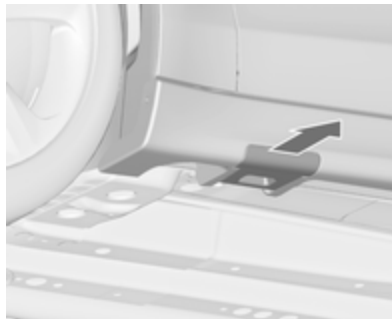
Keisdami ratus, būtinai naudokite tinkamus ratų varžtus. Montuojant atsarginį ratą, galima naudoti lengvojo lydinio ratlankiams skirtus varžtus.

1. Atsuktuvu nuimkite rato varžtų gaubtelius.  
Plieniniai ratlankiai su gaubtais:  
Nuimkite rato gaubtą.  
Lieti ratai: Atsuktuvu nuimkite rato varžtų gaubtelius. Kad nesubraižytumėte rato, tarp atsuktuvo ir lieto rato įterpkite audinio skiautelę.



2. Rato raktą uždėkite taip, kad jis tvirtai atsiremtų, ir atlaisvinkite visas veržles lengvai pasukdami.

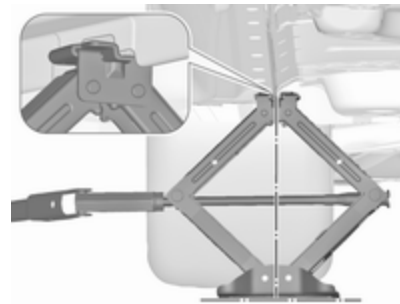
Ratus galima apsaugoti, naudojant apsaugines ratų veržles. Norint atsukti šias specifines ratų veržles, pirmiausia reikia prie veržlės galvutės prijungti adapterį ir tada įrengti ratų raktą. Adapteris yra laikomas daiktadėžėje.



3. Kai kuriose versijose automobilio kėlimo taškas gali būti uždengtas. Nutraukite dangtį į šoną.



4. Patikrinkite, ar domkratas teisingai padėtas po atitinkamu automobilio kėlimo tašku.



5. Domkratą nustatykite iki reikiamo aukščio. Domkratą reikia pastatyti tiesiai po domkrato taškais, kad nenusprūstų.



Pasukite rato raktą ir pakelkite į tokį aukštį, kad ratas neliestų žemės.

6. Atsukite rato veržles.
7. Pakeiskite ratą. Atsarginis ratas ⇨ 286
8. Prisukite rato veržles.
9. Nuleiskite automobilį ir ištraukite kėliklį.
10. Ratų raktą sumontuokite taip, kad jis tvirtai užsifikuotų. Tada kryžmišku eiliškumu prisukite visas veržles. Veržimo jėga yra 140 Nm.
11. Rato gaubto ventilio angą sulygiuokite su padangos ventiliu.

Uždėkite rato veržlių dangtelius.

12. Sumontuokite automobilio kėlimo taško dangtį.
13. Padėkite pakeistą ratą ⇨ 286, transporto priemonės įrankius ⇨ 275 ir ratų apsauginių veržlių adapterį ⇨ 63.
14. Kuo greičiau patikrinkite sumontuotos padangos slėgį ir rato veržlių priveržimo momentą.

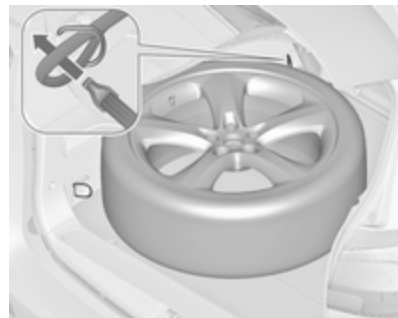
### Pažeisto viso dydžio rato laikymas krovinų skyriuje

Atsarginio rato laikiklis nėra skirtas kitokio dydžio ratams laikyti.

Pažeistą ratą, kurio plotis didesnis nei atsarginio, reikia laikyti bagažinės skyriuje ir užfiksuoti dirželiu. Automobilio įrankiai ⇨ 275.

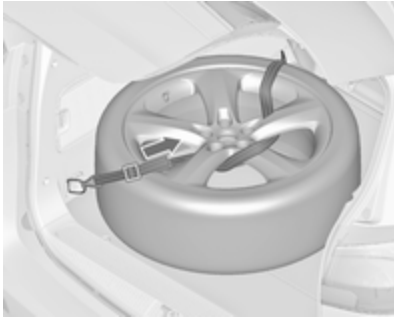
Trečiosios eilės sėdynių atlošai turi būti nulenkti ⇨ 67.

1. Ratą padėkite krovinų skyriaus kairiajame šone, prie šoninės sienelės.



2. Diržo kilpos galą perkiškite per kairiojo šono tvirtinimo ašelę priekyje.
3. Diržo galą perkiškite per kilpą ir traukite, kol diržas bus patikimai pritvirtintas prie tvirtinimo ašelės.





4. Perkiškite diržą per rato stipinus kaip parodyta paveikslėlyje.
5. Prikabinkite kablį prie kairiosios galinės tvirtinimo ašelės.
6. Priveržkite diržą ir pritvirtinkite naudodami sagtį.

### **⚠ Pavojinga**

Įdėję į bagažinės skyrių pažeistą viso dydžio ratą, būtinai važiuokite su atlenkais ir užfiksuotais galinių sėdynių atlošais.

### **⚠ Perspėjimas**

Domkrato, rato ar kitos įrangos laikymas bagažinės skyriuje gali būti sužeidimo priežastis, jei jie nebus tinkamai pritvirtinti. Staigiai stabdant arba susidūrimo atveju nepritvirtinta įranga gali į ką nors atsitrekti.

Domkratą ir kitus įrankius visada laikykite saugiai pritvirtintus atitinkamuose laikymo skyriuose.

Krovinių skyriuje esantį pažeistą ratą visada reikia pritvirtinti diržu.

### **Atsarginis ratas su kryptine padanga**

Jei įmanoma, sumontuokite kryptines padangas taip, kad jos suktųsi automobilio važiavimo kryptimi.

Sukimosi kryptis parodyta padangos šone esančiu simboliu (pvz., rodykle).

Jei padangos sumontuotos priešinga kryptimi:

- Tai gali turėti įtakos važiavimui. Nuleistą padangą kaip įmanoma greičiau atnaujinkite arba sutaisykite ir sumontuokite ją vietoj atsarginio rato.
- Vairuokite ypač atsargiai šlapiu ir sniegu padengtu kelio paviršiumi.

## Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio

Neužvedinėkite variklio naudodami greitą įkroviklį.

Automobilį su išsikrovusiu akumuliatoriumi galima užvesti naudojant kito automobilio akumuliatorių ir jo laidus.

Neužvedinėkite variklio naudodami greitą įkroviklį.

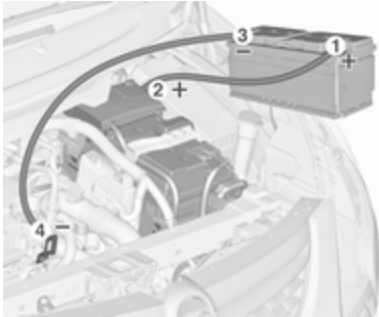
### ⚠ Perspėjimas

Būkite labai atsargūs, užvedinėdami variklį kito akumuliatoriaus laidais. Net dėl menkiausio toliau pateiktų instrukcijų nesilaikymo galite sunkiai susižaloti, o akumuliatorius gali sprogti, sugadindamas abiejų automobilių elektros sistemas.

### ⚠ Perspėjimas

Venkite baterijų skysčio kontakto su akimis, oda, audiniais ir dažytais paviršiais. Skystyje yra sieros rūgšties, kuri tiesiogiai liečiantis gali sužaloti ir pažeisti.

- Niekada nedėkite automobilio akumuliatoriaus šalia atviros liepsnos ar kibirkščių šaltinio.
- Išsekęs automobilio akumuliatorius gali užšalti, esant 0 °C temperatūrai. Prieš jungdami užvedimo laidus, atšildykite užšalusį automobilio akumuliatorių.
- Dirbdami su akumuliatoriumi dėvėkite akių apsaugą ir apsauginius rūbus.
- Užvedimui naudojamas akumuliatorius turi būti tos pačios įtampos (12 V). Talpa (Ah) turi būti ne mažesnė nei išsekusio automobilio akumuliatoriaus.
- Kito akumuliatoriaus laidai turi būti izoliuotais gnybtais ir mažiausiai 16 mm<sup>2</sup> (25 mm<sup>2</sup> dyzeliniams varikliams) skersmens.
- Neatjunkite išsikrovusio automobilio akumuliatoriaus nuo automobilio.
- Išjunkite visus nereikalingus elektrinius prietaisus.
- Nesilenkite virš akumuliatoriaus, kai bandote užvesti variklį.
- Saugokite, kad gnybtai neprisiliestų prie vienas kito laidų.
- Proceso metu automobiliai neturi liestis vienas su kitu.
- Įjunkite stovėjimo stabdį, pavarų dėžė turi būti neutralioje padėtyje, automatinė pavarų dėžė – **P** padėtyje.
- Variklio skyriuje atidarykite savo automobilio ir pagalbinės transporto priemonės teigiamo kontakto apsauginį dangtelį.



Laidų sujungimo tvarka:

1. Prijunkite raudoną laidą prie teigiamo kraunančiojo akumuliatoriaus laido.
2. Prijunkite kitą raudono laido galą prie teigiamo išsikrovusio akumuliatoriaus gnybto.
3. Prijunkite juodą laidą prie neigiamo kraunančiojo akumuliatoriaus laido.
4. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie automobilio įžeminimo taško (variklio skyriuje).

Laidus tieskite taip, kad jie nepakliūtų į besisukančias variklio skyriaus dalis.

Kad užvestumėte variklį:

1. Užveskite variklį nuo kito automobilio akumuliatoriaus.
2. Po penkių minučių užveskite kitą variklį. Bandykite užvesti ne ilgiau kaip 15 sekundžių su vienos minutės intervalais.
3. Paleiskite abu variklius veikti tuščiąja eiga maždaug tris minutes su prijungtais laidais.
4. Įjunkite automobilio, kurį bandote užvesti, elektros prietaisus (pvz., priekinius žibintus, šildomą galinį langą).
5. Atjungdami laidus laikykitės atvirkščios laidų prijungimui tvarkos.

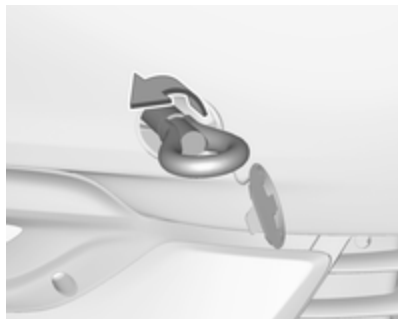
## Vilkimas

### Automobilio vilkimas



Atkabinkite gaubtelį iš apačios ir nuimkite.

Vilkimo kablys yra kartu su automobilio įrankiais ⇨ 275.



Išvilkite kablį horizontaliai kol nebesisuks.

Pritvirtinkite vilkimo virvę – arba geriau specialų vilkimo lyną – prie vilkimo kablo.

Vilkimo kablį naudokite tik automobilio vilkimui, o ne jo užvedimui.

Ijunkite degimą, kad išjungtumėte vairaračio kolonėlės užraktą ir galėtumėte įjungti stabdžių žibintus, garsinį signalą ir priekinio stiklo valytuvą.

### Išspėjimas

Atjunkite tokias vairuotojo pagalbos sistemas, kaip aktyvusis avarinis stabdymas ⇨ 229, nes, priešingu atveju, transporto priemonė ją velkant gali pradėti stabdyti.

Perjunkite pavarų svirtį į neutralią padėtį.

Atleiskite stovėjimo stabdį.

### Išspėjimas

Važiuokite lėtai. Neatrūkiokite automobilio. Perdaug traukiamosios jėgos gali sugadinti automobilį.

Kai variklis neveikia, stabdant ir vairuojant reikia žymiai daugiau jėgos.

Kad į automobilį nepatektų išmetamųjų dujų iš tempiančio automobilio, įjunkite oro cirkuliaciją ir uždarykite langus.

Automobiliai su automatine pavarų dėže: Automobilis turi būti velkamas priekiu, ne didesniu kaip 80 km/h greičiu ir ne toliau nei 100 km. Visais kitais atvejais arba jeigu pavarų dėžė neveikia, priekinę ašį reikia pakelti nuo žemės.

Kreipkitės į autoservisą.

Po vilkimo nusukite vilkimo kablį.

Uždėkite dangtelį apačioje ir uždarykite.

### Kito automobilio vilkimas



Apvyniokite plokščiojo atsuktuvo galą skudurėliu, kad nepažeistumėte dažų sluoksnio. Įkiškite atsuktuvą į angą

ties apatiniu dangtelio kraštu. Atkabinkite dangtelį, atsargiai pakreipdami atsuktuvą į apačią. Siekiant išvengti sugadinimo, tarp atsuktuvo ir lieto rato rekomenduojama įterpti audinio skiautelę.

Vilkimo kablys yra kartu su automobilio įrankiais ⇨ 275.



Įsukite kablį horizontaliai kol nebesisuks.

Automobilio gale apačioje pritvirtintos kilpos negalima naudoti kaip vilkimo kablo.

Pritvirtinkite vilkimo virvę – arba geriau prikabinimo šarnyrą – prie vilkimo kablo.

Vilkimo kablį naudokite tik automobilio vilkimui, o ne jo užvedimui.

### Įspėjimas

Važiuokite lėtai. Netrukčiodami automobilio. Perdaug traukiamosios jėgos gali sugadinti automobilį.

Po vilkimo nusukite vilkimo kablį.

Uždėkite dangtelį apačioje ir uždarykite.

## Automobilio išvaizdos priežiūra

### Išorės priežiūra

#### Užraktai

Užraktai gamykloje buvo sutepti aukštos kokybės užraktų cilindrų tepalu. Apsaugos nuo ledėjimo priemonę naudokite tik jei labai reikia, nes ji turi nuriebalinamąjį poveikį ir gali sugadinti užraktų veikimą. Panaudoję priemonę, užraktus suteptkite dirbtuvėse.

#### Plovimas

Automobilio dažus veikia aplinka. Todėl turite reguliariai plauti ir vaškuoti automobilį. Plaudami automobilį automatinio būdu, pasirinkite programą, į kurią įeina ir vaškavimas.

Paukščių išmatas, negyvus vabzdžius, dervą, žiedadulkes ir pan. reikia nuvalyti nedelsiant, nes juose gali būti agresyvių, automobilio dažus galinčių pažeisti, sudedamųjų dalių.

Plaudami automobilį plovkloje, vadovaukitės pateiktais automobilio gamintojo nurodymais. Priekinio ir galinio langų valytuvus reikia išjungti. Nuimkite anteną ir tokius išorėje tvirtinamus priedus, kaip stogo bagažinė ir kt.

Jei plaunate automobilį rankomis, kruopščiai išplaukite ir ratų korpuso vidų.

Nuvalykite atvirų durų kraštus ir suvėrimus bei variklio gaubtą ir sritis po jais.

Siekiant išvengti žalos, pliko metalo apdailos elementai turi būti valomi naudojant valymo tirpalą, patvirtintą aliuminiui valyti.

### Ispėjimas

Visada naudokite valiklį, kurio pH vertė būtų nuo 4 iki 9.

Valikliais nevalykite karštų paviršių.

Nevalykite variklio skyriaus garų purškikliu ar aukšto slėgio purškiamuoju įrenginiu.

Gerai nuskalaukite ir nuvalykite odos gabalėliu. Odos gabalėlį dažnai perskalaukite. Dažytiems paviršiams ir langams valyti naudokite skirtingus odos gabalėlius: dėl vaško likučių ant langų gali suprastėti regėjimas.

Leiskite visų durų vyrius sutepti aptarnavimo dirbtuvėse.

Norėdami pašalinti dervos dėmes, nenaudokite kietų daiktų. Naudokite dervos pašalinimo puršiklį dažytiems paviršiams.

### Išorinės šviesos

Priekinių ir kitų žibintų gaubtai pagaminti iš plastmasės. Jiems valyti nenaudokite šlifuojamųjų ar esdinančių priemonių, negramdykite ledo grandiklio.

### Poliravimas ir vaškavimas

Reguliariai vaškuokite automobilį (vėliausiai, kai vanduo nebesikaupia į lašelius). Kitu atveju išdžius dažai.

Poliruoti būtina tik, jei dažai nubluko ar jei prie dažų prilipo kietų nuosėdų.

Dažų poliruoklis su silikonu padengia paviršių apsaugine plėvele, todėl nebereikia vaškuoti.

Plastikinių korpuso detalių negalima vaškuoti ar poliruoti.

### Langai ir valytuvų šluotelės

Prieš pradėdami darbą valytuvų srityje, išjunkite juos.

Naudokite minkštą nemedvilninį šluostę ar zomšos gabalėlį ir langų valiklį bei vabzdžių valiklį.

Valydami galinį stiklą iš vidaus, visada braukite išilgai šildymo elemento, kad jo nesugadintumėte.

Norėdami nuvalyti ledą, naudokite ledo grandiklį. Tvirtai spauskite grandiklį prie stiklo, kad po grandikliu nepatektų purvo ir nesubraižytų stiklo.

Langų valikliu sudrėkinta minkšta šluoste pašalinkite nešvarumų likučius nuo suteptų valytuvų šluotelių. Taip pat pašalinkite nuo lango įvairius likučius, pvz., vaško, vabzdžių ir pan.

Ledo likučiai, tarša ir dažnas sauso lango valymas gali apgadinti ar netgi visiškai sugadinti valytuvų šluoteles.

### Stiklo plokštė

Niekada valymui nenaudokite tirpalų ar šlifuojamųjų priemonių, kuro, agresyvių priemonių (pvz., dažų valiklio, acetono turinčių tirpalų ir pan.), rūgštinių ar smarkiai šarminių priemonių ar šveičiamųjų priemonių.

### Ratai ir padangos

Nenaudokite aukšto slėgio purškiamųjų įrenginių.

Ratlankius valykite ratų valikliu su neutraliu pH.

Ratai yra nudažyti, todėl juos galima valyti tomis pačiomis priemonėmis, kaip ir automobilio korpusą.

### Dažų pažeidimas

Nedidelius dažų pažeidimus užtepkite korekciniu pieštuku, kol nesudarė rūdys. Didesniu dažų pažeidimus ar rūdžių sankaupas leiskite pašalinti dirbtuvėse.

### Automobilio apačia

Kai kurios automobilio apačios dalys padengtos PVC plėvele, o kitas dalis saugo apsauginis tepalo sluoksnis.

Jei plaunate automobilio apačią, patikrinkite ir jeigu reikia, ją nuvaškuokite.

Bitumo/gumos medžiagos gali pažeisti PVC plėvelę. Leiskite automobilio apačią sutvarkyti dirbtuvėse.

Prieš ir po žiemos nuplaukite automobilio apačią ir patikrinkite apsauginio tepalo sluoksnį.

### Suskystintųjų dujų sistema

#### Pavojinga

Suskystintosios dujos yra sunkesnės už orą, todėl jos gali kauptis duobėse.

Dirbdami duobėje po automobilio kėbulu, būkite atidūs.

Ketinant vykdyti dažymo darbus ir naudoti džiovinimo kamerą 60 °C viršijančioje temperatūroje, reikia išimti suskystintųjų dujų baką.

Neatlikite jokių suskystintųjų dujų sistemos modifikacijų.

### Vilkimo įranga

Nevalykite prikabinimo šarnyro garų purškikliu ar aukšto slėgio purškiamuoju įrenginiu.

### Tvirtinimo sistema gale

Galinį laikiklį bent kartą per metus nuvalykite garų srautu arba suslėgto oro srautu.

Tvirtinimo sistemą gale, jeigu ji naudojamas nereguliariai, reikia periodiškai valyti, ypač – žiemą.

### Oro sklendė

Siekiant tinkamo veikimo, reikia nuvalyti priekinio buferio grotelės.

## Salono priežiūra

### Salonas ir apmušalai

Automobilio saloną, įskaitant ir prietaisų skydelį ir apmušimą, valykite tik sausa šluoste arba naudokite salono valiklį.

Švarių vandeniu ir minkštu skudurėliu nuvalykite odinius apmušalus. Jei labai nešvarūs, naudokite odos priežiūrai skirtas priemones.

Prietaisų skydelį ir ekranus galima valyti tik minkšta drėgna šluoste. Jeigu reikia, naudokite švelnaus muilo tirpalą.

Medžiaginius apmušalus valykite siurbliu ir šepečiu. Dėmes pašalinkite minkštiems baldams skirtu valikliu.

Audiniai gali blukti. Dėl to gali atsirasti išbukusių sričių, ypač – šviesiuose apmušaluose. Dėmes ir išblukusias sritis reikia kaip įmanoma greičiau išvalyti.

Saugos diržus valykite drungnu vandeniu arba salono valikliu.

### Įspėjimas

Prilipinkite „Velcro“ lipdukus, nes neužlipdyti gali sugadinti sėdynių apmušalus.

Tas pats taikoma ir drabužiams su aštriais daiktais, pavyzdžiui, užtrauktukais, diržais ar džinsų spaustukais.

### Plastmasinės ir guminės dalys

Plastmasinės ir gumines dalis galima išvalyti tuo pačiu automobilio korpuso valymui naudojamu valikliu. Jei reikia, naudokite salono valiklį. Nenaudokite jokių kitų priemonių. Venkite naudoti tirpiklių, ypač benzino. Nenaudokite aukšto slėgio purškiamųjų įrenginių.



## Techninė priežiūra ir aptarnavimas

<b>Bendra informacija</b> .....	<b>299</b>
Priežiūros informacija .....	299
<b>Rekomenduojami skysčiai, tepimo medžiagos ir dalys</b> .....	<b>300</b>
Rekomenduojami skysčiai ir tepimo medžiagos .....	300

### Bendra informacija

#### Priežiūros informacija

Kad automobilis veiktų ekonomiškai ir saugiai ir būtų naudojamos visos jo savybės, labai svarbu, kad techninės priežiūros darbai būtų atliekami reguliariai nustatytu laiku.

Detalų, atnaujintą priežiūros grafiką jūsų automobiliui galite įsigyti autoservise.

#### Priežiūros intervalai Europoje

Automobilio techninės priežiūros darbus būtina vykdyti kas 30000 km arba kasmet (kas pirmiau). Variklio alyvos eksploatacijos trukmės sistema nurodo papildomai pakeisti variklio alyvą ir filtrą, jei tai reikia atlikti nesuėjus techninės priežiūros terminui.

Aktyviau vairuojant (pvz., taksi ar policijos transporto priemonės) gali galioti trumpesni priežiūros intervalai.

Europos priežiūros intervalai galioja šiose šalyse:

Andora, Austrija, Belgija, Bosnija ir Hercegovina, Bulgarija, Kroatija, Kipras, Čekijos Respublika, Danija, Estija, Suomija, Prancūzija, Vokietija, Graikija, Grenlandija, Vengrija, Islandija, Airija, Italija, Latvija, Lichtenšteinas, Lietuva, Liuksemburgas, Makedonija, Malta, Monakas, Juodkalnija, Nyderlandai, Norvegija, Lenkija, Portugalija, Rumunija, San Marinas, Serbija, Slovakija, Slovėnija, Ispanija, Švedija, Šveicarija, Jungtinė Karalystė.

Priežiūros ekranas ⇨ 93.

#### Tarptautiniai priežiūros intervalai

Automobilio techninės priežiūros darbus būtina vykdyti kas 15000 km arba kasmet (kas pirmiau). Variklio alyvos eksploatacijos trukmės sistema nurodo papildomai pakeisti variklio alyvą ir filtrą, jei tai reikia atlikti nesuėjus techninės priežiūros terminui.

Jei dažnai pasitaiko viena ar kelios toliau nurodytos aplinkybės, vadinasi, eksploatuojama sudėtingomis sąlygomis: Variklio užvedimas šaltu

oru, dažnas sustojimas ir vėl pradėjimas judėti, priekabos vilkimas, važiavimas kalnuose, važiavimas prastu ir smėlingu keliu, didesnė oro tarša, smėlio dalelės ore ir didelis dulktumas, važiavimas dideliame aukštyje ir dideli temperatūros svyravimai. Šiomis sudėtingomis eksploatacijos sąlygomis tam tikrus priežiūros darbus gali tekti atlikti dažniau nei nurodyta įprastuose priežiūros intervaluose.

Tarptautiniai priežiūros intervalai galioja šalyse, kurios nebuvo išvardintos Europos priežiūros intervalų grafike.

Priežiūros ekranas ⇨ 93.

### Patvirtinimai

Priežiūros atlikimo patvirtinimas įrašomas Techninės priežiūros ir garantijos knygelėje. Data ir nuvažiuotas atstumas patvirtinamas priežiūrą atlikusio autoserviso atstovo antspaudu ir parašu.

Patikrinkite, ar teisingai užpildyta Techninės priežiūros ir garantijos knygelė, kadangi ji yra pagrindinis

įrodymas pateikiant skundus, be to, yra privalumas parduodant automobilių.

## Rekomenduojami skysčiai, tepimo medžiagos ir dalys

### Rekomenduojami skysčiai ir tepimo medžiagos

Naudokite tik rekomenduojamas specifikacijos atitinkančius produktus.

#### Perspėjimas

Eksploatacinės medžiagos yra pavojingos ir gali būti nuodingos. Būkite atsargūs. Atkreipkite dėmesį į ant talpyklų pateikiamą informaciją.

### Variklio alyva

Variklio alyva pasirenkama pagal jos kokybę ir klampumą. Renkantis alyvą, svarbesnė yra jos kokybė, o ne klampumo savybės. Variklio alyvos kokybė užtikrina, pavyzdžiui, variklio švarumą, apsaugą nuo nusidėvėjimo ir alyvos senėjimo kontrolę, o

klampumo laipsnis suteikia informacijos apie alyvos tirštumą esant atitinkamai temperatūrai.

„Dexos“ – tai naujausia variklių alyvos kokybė, kuri užtikrina optimalią benzininių ir dyzelinių variklių apsaugą. Jei šios alyvos įsigyti negalima, galima naudoti kitas sąrašo nurodytas variklio alyvas. Benzininiams varikliams taikomos rekomendacijos galioja ir etanolio (E85) varomiems varikliams.

Pasirinkite tinkamą variklio alyvą pagal jos kokybę ir minimalią aplinkos temperatūrą, kuriai esant ją galima naudoti ⇨ 305.

### Variklio alyvos papildymas

Įspėjimas
Jei išsilietų alyvos, sušluostykite ją ir tinkamai utilizuokite.

Skirtingų gamintojų ir rūšių alyva gali būti maišoma tol, kol ji atitinka variklio alyvai keliamus reikalavimus (kokybė ir klampumas).

Benzininiuose varikliuose draudžiama naudoti variklio alyvą, atitinkančią tik ACEA kokybę, kadangi kitaip tam tikromis eksploatacijos sąlygomis gali atsirasti variklio gedimų.

Pasirinkite tinkamą variklio alyvą pagal jos kokybę ir minimalią aplinkos temperatūrą, kuriai esant ją galima naudoti ⇨ 305.

### Papildomi variklio alyvos priedai

Papildomų variklio alyvos priedų naudojimas gali būti gedimų priežastis ir panaikinti garantinius įsipareigojimus.

### Variklio alyvos klampumo laipsniai

SAE klampumo laipsnis suteikia informaciją apie alyvos tirštumą.

Daugiarūšė alyva pažymėta dviem skaičiais, pvz., SAE 5W-30. Pirmas skaičius su raide „W“ reiškia klaptumą esant žemai temperatūrai, o antras skaičius - klampumą esant aukštai temperatūrai.

Prašome pasirinkti tinkamą klampumo laipsnį pagal žemiausią aplinkos temperatūrą ⇨ 305.

Visi rekomenduojami klampumo laipsniai tinkami naudoti esant aukštai aplinkos temperatūrai.

### Aušinamasis skystis ir antifrizas

Naudokite tik organinės rūgšties pagrindu ilgos eksploataavimo trukmės aušinamąjį (LLC) skystį, patvirtintą tai transporto priemonei. Kreipkitės į autoservisą.

Gamykloje sistema užpildoma aušalu, suprojektuotu užtikrinti puikią apsaugą nuo korozijos ir užšalimo iki maždaug -28 °C temperatūros. Šiaurės šalyse, kur vyrauja itin žema temperatūra, gamykloje įpiltas aušalas užtikrina apsaugą nuo užšalimo iki maždaug -37 °C. Šią koncentraciją būtina išlaikyti visus metus. Papildomi aušinamojo skysčio priedai, skirti papildomai apsaugoti nuo korozijos arba nedideliems nuotėkiams užsandarinti, gali sukelti funkcinių problemų. Dėl papildomų aušinamojo skysčio priedų naudojimo atsiradusiems gedimams garantija negalioja.

### **Stabdžių ir sankabos skystis**

Laikui bėgant stabdžių skystis sugeria drėgmę, kuri sumažina stabdymo efektyvumą. Todėl praėjus nurodytam laiko tarpui stabdžių skystį reikia pakeisti.

### **Plovimo skystis**

Naudokite tik jūsų transporto priemonei aprobuotą ploviklį, kad neapgadintumėte valytuvų šluotelių, dažų, plastikinių ir guminių dalių. Kreipkitės į autoservisą.

### **„AdBlue“**

„AdBlue“ naudokite tik azoto oksidų kiekiui išmetamosiose dujose mažinti  
⇨ 201.

## Techniniai duomenys

<b>Automobilio identifikacija</b> .....	<b>303</b>
Automobilio identifikavimo numeris .....	303
Identifikacinė plokštelė .....	303
Variklio identifikavimas .....	304
<b>Automobilio duomenys</b> .....	<b>305</b>
Rekomenduojami skysčiai ir tepimo priemonės .....	305
Variklio duomenys .....	308
Techninės charakteristikos .....	309
Automobilio svoris .....	310
Automobilio matmenys .....	311
Talpos .....	311
Padangų slėgis .....	313

## Automobilio identifikacija

### Automobilio identifikavimo numeris



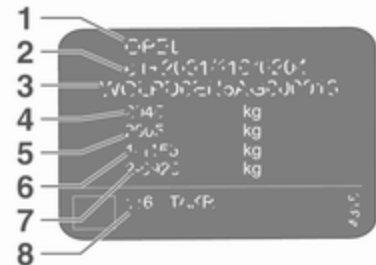
Automobilio identifikavimo numerį galima rasti identifikacinėje plokštelėje ir ant dugno po grindų dangą, po gaubtu.

Automobilio identifikavimo numeris gali būti įspaustas prietaisų skydelyje ir matomas pro priekinį stiklą arba variklio skyriuje, ant dešinėsios kėbulo plokštės.

### Identifikacinė plokštelė



Identifikacijos plokštelė yra pritvirtinta prie priekinių kairiųjų arba dešiniųjų durelių rėmo.



Identifikacijos lipduke pateikta informacija:

- 1 : gamintojas
- 2 : tipo patvirtinimo numeris
- 3 : automobilio identifikavimo numeris
- 4 : leistinas bendrasis automobilio svoris (kg)
- 5 : leistinas bendrasis automobilio su priekaba svoris (kg)
- 6 : didžiausia leistina priekinės ašies apkrova (kg)
- 7 : didžiausia leistina galinės ašies apkrova (kg)
- 8 : konkretaus automobilio ar šalies duomenys

Bendra priekinės ir galinės ašies apkrova neturi viršyti didžiausio bendro leistino automobilio svorio. Pavyzdžiui, jei priekinei ašiai tenka didžiausia leistina apkrova, galinė ašis gali išlaikyti tokią apkrovą, kuri yra lygi apkrovai iš bendro automobilio svorio atėmus priekinei ašiai tenkančią apkrovą.

Šie techniniai duomenys nustatyti remiantis Europos Bendrijos standartais. Mes pasiliegame teisę atlikti pakeitimus. Automobilio

dokumentuose nurodytos techninės charakteristikos visada turi pirmenybę prieš pateiktas vartotojo vadove.

## Variklio identifikavimas

Variklio identifikavimo kodas nurodytas techninių duomenų lentelėse. Variklio duomenys ↪ 308.

Norėdami sužinoti atitinkamo variklio duomenis, žr. variklio galią, nurodytą kartu su jūsų automobiliu pateikiamame EEB atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

## Automobilio duomenys

### Rekomenduojami skysčiai ir tepimo priemonės

#### Priežiūros grafikas Europoje

##### Reikiama variklio alyvos rūšis

Visose Europos šalyse, kur galioja europinis priežiūros intervalas ⇨ 299

Variklio alyvos kokybė	Benzininiai varikliai (įskaitant E85)	Dyzeliniai varikliai
„dexas2“	✓	✓

Jeigu „dexas“ rūšies alyvos gauti nepavyktų, tarp alyvos keitimų negalima įpilti iki vieno litro ACEA C3 kokybės variklio alyvos.

##### Variklio alyvos klampumo laipsniai

Visose Europos šalyse, kur galioja europinis priežiūros intervalas ⇨ 299

Aplinkos temperatūros	Benzininiai ir dyzeliniai varikliai
Iki -25 °C	SAE 0W-20 <sup>1)</sup> , SAE 0W-30 arba SAE 0W-40 SAE 5W-30 arba SAE 5W-40
Žemesnė nei -25 °C	SAE 0W-20 <sup>1)</sup> , SAE 0W-30 arba SAE 0W-40

1) Leidžiama tik D16DTH.

## Tarptautinis priežiūros grafikas

## Reikiama variklio alyvos rūšis

## Visose šalyse su tarptautiniu priežiūros intervalu ⇨ 299

Variklio alyvos kokybė	Benzininiai varikliai (įskaitant E85)	Dyzeliniai varikliai
„dexas2“	✓	✓

Tuo atveju, jeigu „dexas“ rūšies alyvos gauti nepavyktų, galite naudoti šių rūšių alyvas:

## Visose šalyse su tarptautiniu priežiūros intervalu ⇨ 299

Variklio alyvos kokybė	Benzininiai varikliai (įskaitant E85)	Dyzeliniai varikliai
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	-
SN/ILSAC GF4	✓	-
SN/ILSAC GF5	✓	-



**Variklio alyvos klampumo laipsniai****Visose šalyse su tarptautiniu priežiūros intervalu ↻ 299**

Aplinkos temperatūros	Benzininiai ir dyzeliniai varikliai
Iki -25 °C	SAE 0W-20 <sup>1)</sup> , SAE 0W-30 arba SAE 0W-40 SAE 5W-30 arba SAE 5W-40
Žemesnė nei -25 °C	SAE 0W-20 <sup>1)</sup> , SAE 0W-30 arba SAE 0W-40
Iki -20 °C	SAE 10W-30 <sup>2)</sup> arba SAE 10W-40 <sup>2)</sup>

1) Leidžiama tik D16DTH.

2) Leidžiama visiems varikliams, išskyrus D16DTH, tačiau rekomenduojama naudoti „dexas“ kokybės alyvą.

## Variklio duomenys

Variklio identifikacinis kodas	D16DTJ	D16DTH	D20DTJ	D20DTH	D16SHJ	D16SHL
Pardavimo žyma	1.6 Turbo	1.6 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo	1.6	1.6
Inžinerinis kodas	D16DTJ	D16DTH	D20DTJ	D20DTH	D16SHJ	D16SHT
Darbinis tūris [cm <sup>3</sup> ]	1598	1598	1956	1956	1598	1598
Variklio galia [kW]	88	100	96	125	100	125
apm	3500-4000	3500-4000	4000-4250	3750	6000	4750-6000
Sukimo momentas [Nm]	320	320	300	400	240	260
apm	2000-2250	2000-2250	1500-2750	1750-2500	1650-3500	1650-4500
Degalų tipas	Dyzelis	Dyzelis	Dyzelis	Dyzelis	Benzinas	Benzinas
Oktaninis skaičius RON <sup>3)</sup>						
rekomenduojama	–	–	–	–	98	98
galima	–	–	–	–	95	95
galima	–	–	–	–	91	91

3) Konkrečiam varikliui taikytini reikalavimai priklauso nuo konkrečios šalies ženklų ant degalų pildymo angos sklendės.

**Techninės charakteristikos**

<b>Variklis</b>	<b>D16DTJ</b>	<b>D16DTH</b>	<b>D20DTJ</b>	<b>D20DTH</b>	<b>D16SHL</b>	<b>-D16SHJ</b>
Didžiausias greitis <sup>4)</sup> [km/h]						
Mechaninė pavarų dėžė	190	195	–	210	210	195
Automatinė pavarų dėžė	–	–	210	190	–	190

4) Didžiausias greitis pasiekiamas esant bendram automobilio svoriui (be vairuotojo) pridėjus 200 kg naudingosios apkrovos. Papildoma įranga gali sumažinti nustatytą didžiausią automobilio greitį.

**Automobilio svoris****Bendras automobilio svoris, standartinis modelis be jokios pasirenkamos įrangos**

	Variklis	Mechaninė pavarų dėžė	Automatinė pavarų dėžė
<b>Penkiavietis / septynvietis</b> [kg]	D16SHL	1688/1715	–
	D16SHJ	1688/1715	1725/1752
	D16DTJ	1701/1728	–
	D16DTH	1701/1728	–
	D20DTJ	–	1788/1815
	D20DTH	1733/1760	1788/1815

Papildoma įranga ir priedai padidina kelionei paruošto automobilio svorį.

Informacija apie pakrovimą ⇨ 82.

## Automobilio matmenys

Ilgis [mm]	4666
Plotis su užlenktais išoriniais veidrodėliais [mm]	1928
Plotis su dviem išoriniais veidrodėliais [mm]	2100
Aukštis (be antenos) [mm]	1620 - 1710
Krovinių skyriaus grindų ilgis su nulenкта trečia sėdynių eile [mm]	1094
Krovinių skyriaus grindų ilgis su nulenкта antra ir trečia sėdynių eilėmis [mm]	1842
Bagažinės skyriaus plotis [mm]	1057
Bagažinės skyriaus aukštis [mm]	840
Važiuoklės bazė [mm]	2760
Posūkio diametras [m]	11,9

## Talpos

### Variklio alyva

Variklis	D16SHJ, D16SHL	D16DTJ, D16DTH	D20DTH, D20DTJ
įskaitant filtrą [l]	5,5	5,0	5,25
tarp MIN ir MAX [l]	1,0	1,0	1,0

### Degalų bakas

Benzinas / dyzelinas, pildymo tūris [l]

58

---

### „AdBlue“ bakas

„AdBlue“, pildymo tūris [l]

7,5 / 12,5

---

## Padangų slėgis

Variklis	Padangos	Patogumas su iki 3 žmonių		ECO su ne daugiau nei 3 žmonėmis		Esant pilnai apkrovai	
		priekinės [kPa/bar] ([psi])	galinės [kPa/bar] ([psi])	priekinės [kPa/bar] ([psi])	galinės [kPa/bar] ([psi])	priekinės [kPa/bar] ([psi])	galinės [kPa/bar] ([psi])
D16DTJ, D16DTH	215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41) <sup>5)</sup>	280/2,8 (41) <sup>5)</sup>	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
D16SHL, D16SHJ, D20DTJ, D20DTH	225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Visi ratas	Laikinas atsarginis 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

5) Kartu su itin mažo pasipriešinimo riedėjimui padangomis: 300/3,0 (43).

## Informacija naudotojui

<b>Informacija naudotojui</b> .....	<b>314</b>
Atitikties deklaracija .....	314
REACH .....	318
Programinės įrangos patvirtinimas .....	318
Registruotieji prekių ženklai .....	322
<b>Automobilio duomenų įrašai ir privatumas</b> .....	<b>322</b>
Įvykio duomenų įrašymo įrenginiai .....	322
Atpažinimas radijo dažniu (RFID) .....	326

## Informacija naudotojui

### Atitikties deklaracija

#### Transliavimo radijo ryšiu sistemos

Šioje transporto priemonėje yra sistemų, perduodančių ir (arba) priimančių radijo dažnio bangas pagal direktyvą 2014/53/ES. Toliau pateiktų sistemų gamintojai deklaruoja atitiktį direktyvai 2014/53/ES. Visą kiekvienos sistemos ES atitikties deklaracijos tekstą rasite šiuo adresu: [www.opel.com/conformity](http://www.opel.com/conformity).

Importuotojas:

Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

#### Informacijos ir pramogų sistema R 4.0 / „Navi 4.0“

LG Electronics

European Shared Service center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Veikimo dažnis (MHz)	Maksimali galia (dBm)
----------------------	-----------------------

2400,0 - 2483,5	4
2400,0 - 2483,5	13
5725,0 - 5850,0	13
2400,0 - 2483,5	4

#### DAB+ modulis

Panasonic Automotive & Industrial Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27-29, 63225 Langen, Germany

Veikimo dažnis: n. d.

Maksimali galia: n. d.

#### Antena „Laird“

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany

Veikimo dažnis: n. d.

Maksimali galia: n. d.

#### Antena „Kathrein“

Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, 31137 Hildesheim, Germany



Veikimo dažnis: n. d.  
Maksimali galia: n. d.

#### „OnStar“ modulis

LG Electronics

European Shared Service center  
B.V., Krijgsman 1, 1186 DM  
Amstelveen, The Netherlands

Veikimo dažnis (MHz)	Maksimali galia (dBm)
----------------------	-----------------------

2402 - 2480	4
-------------	---

2412 - 2462	18
-------------	----

880 - 915	33
-----------	----

1710 - 1785	24
-------------	----

1850 - 1910	24
-------------	----

1920 - 1980	24
-------------	----

2500 - 2570	23
-------------	----

#### Priekinis radaras

Delphi Deutschland GmbH

Delphiplatz 1, 42119 Wuppertal,  
Germany

Veikimo dažnis: 76–77 GHz

Maksimali galia: 55 EIRP dBm

#### Imobilizatorius

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055  
Regensburg, Germany

Veikimo dažnis: 125 kHz

Maksimali galia:  
5,1 dBuA/m, 10 m nuotoliu

#### Nuotolinio valdymo pultelio imtuvas

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055  
Regensburg, Germany

Veikimo dažnis: n. d.

Maksimali galia: n. d.

#### Nuotolinio valdymo pultelio siųstuvas

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055  
Regensburg, Germany

Veikimo dažnis: 433,92 MHz

Maksimali galia: –5,7 dBm

#### Slėgio padangose jutikliai

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,  
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,  
United Kingdom

Veikimo dažnis: 433,92 MHz

Maksimali galia: 10 dBm

#### Stovėjimo šildytuvo nuotolinio valdymo imtuvas

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205  
Gilching, Germany

Veikimo dažnis: n. d.

Maksimali galia: n. d.

#### Stovėjimo šildytuvo nuotolinio valdymo siųstuvas

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205  
Gilching, Germany

Veikimo dažnis: 869 MHz

Maksimali galia: 14 dBm

#### Radaro sistemos

Tolesniame puslapyje pateikta radaro sistemų konkrečios šalies atitikties deklaracija:

**European Union**

EC Directive: 1999/5/EC

Manufacturer: Delphi Electronics &amp; Safety

Model / Type Designation: L2C0038TR

Description / Intended Use:

Electronically Scanned Radar (ESR), a 76.5GHz adaptive cruise control system radar fitted to motor vehicles at vehicle manufacture

Applied Standards:

47 CFR Part 15

CEPT ERC Recommendation 70-03

EN 60950

EN 301 091

European Commission Directive

2006/28/EC

I declare that the product referenced above is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC.

**Brazil**

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência

prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário

**Indonesia**

14785/POSTEL/2010

1982

**Jordan**

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87

Equipment Type: Low Power Device (LPD)

**Malaysia**

Approval #: B 05358

**Moldova**

8526

**Morocco**

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément :

MR 4838 ANRT 2009

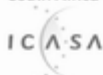
Date d'agrément : 22/5/2009

**Singapore**

Complies with

IDA Standards

DA105753

**South Africa**

TA-2009/163

APPROVED

**South Korea****Taiwan**

CCAB09LP4590T3

**UAE**

TRA

REGISTERED No:

0018923/09

DEALER No:

DA0047809/10

**United States of America and Canada**

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.



Wir lieben Autos.

### Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

**Produktbezeichnung:** Wagenheber

**Typ/GM-Teilenummern:** 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMW9237  
GM 14337  
GMW5127  
GMW15005  
ISO TS 16949  
Jacking  
Standard Equipment Jack - Hardware Treads  
Vehicle Integrity-Hoisting and Service Station Jacking  
Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test  
Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014



Hans-Peter Metzger  
Engineering Group Manager Chassis & Structure  
Adium Opel AG

Adium Opel AG  
64222 Rüsselsheim  
T 0914 421 31 7 0 0 0 0  
www.opel.de

Vertrags-  
Anbieter:  
Michael Lohschulte, Dr. Thomas Schäfer,  
Peter Thies, Susanne Weidner, Julian Willms

Auftragsnr.  
00000001 (Grafik-Strukturcode)

Seit der Grundrissfertigung  
Anfertigungsnummer: 000 00100  
Informationsseite der Anlage

**Originalios atitikties deklaracijos vertimas**

Atitikties deklaracija pagal EB direktyvą 2006/42/EB

Deklaruojame kad gaminys:

Gaminio žymuo: Kėliklis

Tipas / GM dalies numeris:  
13348505, 13504504

atitinka direktyvos 2006/42/EB nuostatas.

Taikomi techniniai standartai:

GMN9737 : kėlimas  
GM 14337 : standartinės  
įrangos domkratas

– aparatinės  
įrangos testai

GMN5127 : transporto  
priemonės  
integralumas –  
kėlimas domkratu ir  
kėlimas keltuvu  
autoservise

GMW15005 : standartinės  
įrangos domkratas  
ir atsarginė  
padanga,  
transporto  
priemonės testas

ISO TS 16949 : kokybės valdymo  
sistemos

Pasirašęs asmuo yra įgaliotas  
parengti techninę dokumentaciją.  
Riuselshaimas, 2014 m. sausio 31 d.  
pasirašė

Hans-Peter Metzger

Važiuoklės ir konstrukcijos inžinierių  
grupės vadovas

„Opel Automobile GmbH“

D-65423 Rüsselsheim

**REACH**

Registration, Evaluation,  
Authorisation and Restriction of  
Chemicals (REACH) – tai Europos  
Sąjungos reglamentas, priimtas  
siekiant saugoti žmonių sveikatą ir  
aplinką nuo chemikalų keliamo  
pavojaus. Adresu [www.opel.com/  
reach](http://www.opel.com/reach) rasite papildomos informacijos  
bei kontaktinius duomenis, kurių  
prireiks norint susisiekti pagal 33 str.

**Programinės įrangos  
patvirtinimas**

Kai kuriuose „OnStar“  
komponentuose yra „libcurl“, „unzip“  
ir kitų trečiųjų šalių programinės  
įrangos. Toliau pateikti pareiškimai ir  
licencijos, susijusios su „libcurl“,  
„unzip“ ir kitų trečiųjų šalių  
programine įranga. Žr. [http://  
www.lg.com/global/support/  
opensource/index](http://www.lg.com/global/support/opensource/index).

Teksto vertimas pateikiamas po  
originaliu tekstu.

**libcurl**

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

## unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is

permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative

use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

#### „libcurl“

Autorių teisių ir leidimo pareiškimas

(c) Daniel Stenberg, 1996–2010  
(<daniel@haxx.se>).

Visos teisės saugomos.

Leidžiama šią programinę įrangą naudoti, kopijuoti, modifikuoti ir platinti bet kokiais tikslais, su mokesčiu ar be jo, jei tik visose kopijose pateikiamas pirmiau nurodytas autorių teisių pareiškimas bei šis leidimo pareiškimas.

Programinė įranga yra teikiama pagal principą „kaip yra“, be jokios rūšies garantijų (išreikštų ar numanomų), įskaitant (tačiau neapsiribojant) parduodamumo, tinkamumo konkrečiai paskirčiai ar trečiųjų šalių

nepažeidimo garantijas. Autoriai ar autorių teisių turėtojai jokių atveju nebus atsakingi už jokias pretenzijas, pažeidimus ir neigaus jokios kitos atsakomybės dėl sutartinių įsipareigojimų, civilinės teisės pažeidimų ar kt., kylančių iš programinės įrangos, jos naudojimo ar platinimo (arba su ja susijusių).

Išskyrus šiame pareiškime pateiktus teiginius, autorių teisių turėtojo vardas (pavadinimas) neturi būti naudojamas reklamos ar kitais tikslais, siekiant skatinti pardavimus, naudojimą ar šios Programinės įrangos platinimą, negavus išankstinio rašytinio autorių teisių turėtojo sutikimo.

#### „unzip“

Tai yra 2005 m. vasario 10 d. „Info-ZIP“ autorių teisių ir licencijos versija. Visa šio dokumento versija neribotai laikoma adresu <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

(c) „Info-ZIP“, 1990–2005. Visos teisės saugomos.

Šiame autorių teisių pareiškime ir licencijoje „Info-ZIP“ reiškia šiuos asmenis:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Ši programinė įranga teikiama pagal principą „kaip yra“, be jokios rūšies garantijų (išreikštų ar numanomų). „Info-ZIP“ ir su ja susiję asmenys ar organizacijos jokiū būdu nebus laikomos atsakingomis už jokią tiesioginę, netiesioginę, atsitiktinę, specialiąją ar pasekinę žalą, kylančią iš šios programinės įrangos naudojimo ar negalėjimo ja naudotis.

Leidimas visiems naudotis šia programine įranga bet kokiais tikslais (įskaitant komercinius) ir laisvai ją modifikuoti bei platinti duodamas esant tokiems apribojimams:

1. Pradinio kodo platinamose versijose turi likti pirmiau nurodytas autorių teisių pareiškimas, apibrėžtis, atsakomybės atsisakymas ir šis sąlygų sąrašas.
2. Dvejetainio kodo platinamose versijose (kompilijuotuose vykdomuosiuose failuose) turi būti atgamtas pirmiau nurodytas autorių teisių pareiškimas, apibrėžtis, atsakomybės apribojimas ir šis sąlygų sąrašas, įtraukiamas į dokumentaciją ar kitas medžiagas, pateikiamas kartu su platinamu paketu. Vienintelė šios sąlygos išimtis – standartinio „UnZipSFX“ dvejetainio failo (įskaitant „SFXWiz“) platinimas kaip išsipakuojančio archyvo dalis: tokiu atveju leidžiama neįtraukti šios licencijos, jei tik iš dvejetainio

failo nepašalinamas ir neišjungiamas įprastas SFX reklaminis skydelis.

3. Modifikuotos versijos, įskaitant (tačiau neapsiribojant) naujų operacinių sistemų prievadus, esamus prievadus su naujomis grafinėmis sąsajomis ir dinamines, bendrinamas arba statines bibliotekų versijas, turi būti aiškiai pažymėtos kaip tokios ir neturi būti klaidingai pateikiamos kaip pradinis kodas. Tokios modifikuotos versijos taip pat neturi būti klaidingai pateikiamos kaip „Info-ZIP“ laidos, įskaitant (tačiau neapsiribojant) modifikuotų versijų žymėjimą pavadinimais „Info-ZIP“ (ar bet kokiais jo variantais, įskaitant (tačiau neapsiribojant) įvairius didžiųjų ir mažųjų raidžių derinius), „Pocket UnZip“, „WiZ“ ar „MacZip“, negavus išskirtinio „Info-ZIP“ leidimo. Tokioms modifikuotoms versijoms draudžiama klaidinančiai naudoti „Zip-Bug“

elementus, „Info-ZIP“ el. pašto adresus ir „Info-ZIP“ URL adresus.

4. „Info-ZIP“ pasilieka teises į tokius pavadinimus: „Info-ZIP“, „Zip“, „UnZip“, „UnZipSFX“, „WiZ“, „Pocket UnZip“, „Pocket Zip“ ir „MacZip“ savose pradinio kodo ir dvejetainio pavidalo laidose.

## Registruotieji prekių ženklai

### „Apple Inc.“

„Apple CarPlay™“ yra „Apple Inc.“ prekės ženklas

„App Store®“ ir „iTunes Store®“ yra „Apple Inc.“ registruotieji prekių ženklai.

„iPhone®“, „iPod®“, „iPod touch®“, „iPod nano®“, „iPad®“ ir „Siri®“ yra „Apple Inc.“ registruotieji prekių ženklai.

### „Aupeo! GmbH“

„AUPEO®“ yra registruotasis „Aupeo! GmbH“ prekės ženklas.

### „Bluetooth SIG, Inc.“

„Bluetooth®“ yra registruotasis „Bluetooth SIG, Inc.“ prekės ženklas.

### „DivX, LLC“

„DivX®“ ir „DivX Certified®“ yra „DivX, LLC“ registruotieji prekių ženklai.

### „EnGIS Technologies, Inc.“

„BringGo®“ yra registruotasis „EnGIS Technologies, Inc.“ prekės ženklas.

### „Google Inc.“

„Android™“ ir „Google Play™ Store“ yra „Google Inc.“ prekių ženklai.

### „Stitcher Inc.“

„Stitcher™“ yra „Stitcher, Inc.“ prekės ženklas.

### „Verband der Automobilindustrie e.V.“

„AdBlue®“ yra registruotasis VDA prekės ženklas.

## Automobilio duomenų įrašai ir privatumas

### Įvykio duomenų įrašymo įrenginiai

Automobilyje įrengti elektroniniai valdymo blokai. Valdymo blokai apdoroja duomenis, kuriuos siunčia, pavyzdžiui, automobilio jutikliai arba kuriuos jie patys sukuria arba kuriais tarpusavyje apsieičia. Vieni valdymo blokai yra būtini saugiam automobilio veikimui užtikrinti, kiti tėra pagalbinės priemonės vairuojant (vairuotojo pagalbos sistemos), o dar kiti užtikrina patogumą arba informacines ir pramogų funkcijas.

Toliau pateikiama bendro pobūdžio informacijos apie duomenų apdorojimą transporto priemonėje. Papildomos informacijos apie tai, kokie konkretūs jūsų transporto priemonės duomenys nusiunčiami, laikomi ir perduodami trečiosioms šalims bei kokiais tikslais tai daroma, rasite įvedę raktažodžius „Duomenų apsauga“. Informacija glaudžiai siejama su susijusių funkcijų



nuorodomis, pateikiamomis atitinkame savininko vadove ir bendrosiose pardavimo sąlygose. Jos taip pat pateikiamos internete.

### **Automobilyje esantys operaciniai duomenys**

Valdymo blokai apdoroja automobilio operacinius duomenis.

Tarp tokių duomenų yra:

- automobilio būsenos informacija (pvz., greitis, judėjimo delsa, šoninis pagreitis, ratų sukimosi dažnis, rodinys „saugos diržai prisegti“);
- aplinkos sąlygos (pvz., temperatūra, lietaus jutiklis, atstumo jutiklis).

Pagal bendrąją taisyklę tokie duomenys yra trumpalaikiai ir nesaugomi ilgiau nei vieną darbinį ciklą. Be to, jie apdorojami tik pačiame automobilyje. Valdymo blokuose dažnai yra atmintinė (įskaitant automobilio raktelį). Šie duomenys naudojami laikinam arba nuolatiniam informacijos apie automobilio būklę, komponentų

įtempimą, techninės priežiūros reikalavimus ir techninius įrašus bei klaidas dokumentavimui.

Atsižvelgiant į techninės įrangos lygį, laikomi tokie duomenys:

- sistemos komponentų darbinė būsena (pvz., užpildymo lygis, slėgis padangose, akumulatoriaus būsena);
- svarbių sistemos komponentų gedimai ir defektai (pvz., žibintų, stabdžių);
- sistemos reakcijos ypatingomis vairavimo sąlygomis (pvz., oro pagalvės išsiskleidimas, stabilumo kontrolės sistemų sužadinimas);
- informacija apie automobilio pažeidimus;
- elektromobilių atveju – aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis, apytikslis atstumo likutis.

Ypatingais atvejais (pvz., jei automobilyje buvo aptikta triktis), gali prireikti išsaugoti duomenis, kurie priešingu atveju pakistų.

Kai naudojotės paslaugomis (pvz., remonto ar techninės priežiūros), įrašyti darbiniai duomenys gali būti nuskaityti kartu su automobilio identifikacijos numeriu ir, jei reikia, panaudoti. Darbuotojai, dirbantys paslaugų tinkle, (pvz., autoservisai, gamintojai) arba trečiosios šalys (pvz., techninės pagalbos tarnybos) gali nuskaityti duomenis iš automobilio. Tas pats taikoma garantiniams darbams ir kokybės užtikrinimo priemonėms.

Duomenys paprastai nuskaityti prisijungus automobilyje esančio, pagal įstatymą privalomo OBD (borto diagnostikos) prievado. Nuskaityti darbiniai duomenys, dokumentais pagrindžia techninę automobilio arba atskirų komponentų būklę ir padeda nustatyti gedimus, taip pat, kaip laikomasi garantinių įsipareigojimų, ir leidžia gerinti kokybę. Šie duomenys, ypač informacija apie komponentų nusidėvėjimą, techninius įrašus, vairuotojo klaidas, kitus gedimus, yra atitinkamai persiunčiama gamintojui kartu su automobilio identifikacijos numeriu. Gamintojas taip pat yra atsakingas už gaminį. Gamintojas

gali naudoti automobilių darbinis duomenis gaminių atšaukimo atvejais. Šie duomenys gali būti papildomai naudojami klientų garantijai ir garantinėms pretenzijoms patikrinti.

Atliekant priežiūros arba remonto darbus (taip pat – jūsų pageidavimu), autoservisas gali iš naujo nustatyti automobilyje laikomą informaciją apie gedimus.

### Patogumo ir informacijos bei pramogų funkcijos

Automobilyje galima įrašyti komforto ir tinkintas nuostatas, kurias bet kada galima pakeisti arba nustatyti iš naujo.

Atsižvelgiant į atitinkamos įrangos lygį, tai gali būti

- sėdynės ir vairo padėties nuostatos;
- važiuoklės ir oro kondicionieriaus nuostatos;
- tinkintos nuostatos, pvz., salono apšvietimas.

Pasirinktoms savo automobilio informacijos ir pramogų funkcijoms galite įvesti savus duomenis.

Atsižvelgiant į atitinkamos įrangos lygį, tai gali būti

- multimedijos duomenys, pvz., muzika, vaizdo įrašai ar nuotraukos, skirti atkurti įtaisytojoje multimedijos sistemoje;
- adresų knygelės duomenys, skirti naudoti su įtaisytaja laisvųjų rankų sistema arba įtaisytaja navigacijos sistema;
- įvesti kelionės tikslai;
- duomenys apie internetinių paslaugų naudojimą.

Šiuos patogumo ir informacijos bei pramogų funkcijų duomenis galima išsaugoti vietoje, automobilyje, arba prie automobilio prijungtame įrenginyje (pvz., išmaniajame telefone, USB atminties įrenginyje arba MP3 grotuve). Duomenis, kuriuos įvedate patys, galite bet kada ištrinti.

Šiuos duomenis iš automobilio galima persiųsti tik Jums pareikalavus, ypač naudojantis internetinėmis paslaugomis, atsižvelgiant į Jūsų pasirinktas nuostatas.

### Išmaniojo telefono integravimas, pvz., „Android Auto“ arba „Apple CarPlay“

Jei automobilis turi atitinkamą įrangą, jį galite susieti su savo išmaniuoju telefonu arba kitu mobiliuoju įrenginiu, kad galėtumėte jį valdyti automobilyje įrengtais valdikliais. Šiuo atveju išmaniojo telefono ekrano vaizdas ir garsas gali būti transliuojamas per multimedijos sistemą. Tuo pat metu į Jūsų išmanųjį telefoną siunčiama konkreiti informacija. Atsižvelgiant į integravimo tipą, tai gali būti duomenys, pavyzdžiui buvimo vietos duomenys, dienos /nakties režimas ir kita bendroji automobilio informacija. Daugiau informacijos ieškokite automobilio / informacijos ir pramogų sistemos naudojimo instrukcijoje.

Integracija suteikia galimybę naudotis pasirinktomis išmaniojo telefono programėlėmis, pavyzdžiui navigacija arba muzikos atkūrimo programėle. Daugiau joks papildomas išmaniojo telefono ir automobilio susiejimas neįmanomas, ypač kalbant apie aktyvią prieigą prie automobilio duomenų. Papildomo duomenų apdorojimo pobūdį apsprendžia naudojamos programėlės tiekėjas. Ar galėsite nustatyti parametrus, ir, jei taip, tai kokius – tai priklausys nuo atitinkamos programėlės ir Jūsų išmaniojo telefono operacinės sistemos.

### **Internetinės paslaugos**

Jei Jūsų automobilyje veikia radijo ryšys, automobilis ir kitos sistemos gali dalytis informacija. Radijo ryšys palaikomas naudojant automobilyje arba Jūsų susietame mobiliajame įrenginyje (pvz., išmaniajame telefone) esantį siųstuvą. Internetines funkcijas galima naudoti šiuo radijo ryšiu. Tai gali būti internetinės paslaugos ir programėlės / Jums gamintojo ar kitų tiekėjų pateiktos programėlės.

### **Privačios paslaugos**

Gamintojo internetinių paslaugų atveju gamintojas aprašo atitinkamas funkcijas tam tikroje vietoje (pvz., naudotojo vadove, gamintojo interneto svetainėje) ir pateikia informaciją, susijusią su duomenų apsauga. Norint teikti internetines paslaugas, gali būti naudojami asmens duomenys. Šiam tikslui duomenimis dalijamasi saugiu ryšiu, pvz., naudojant tam tikslui skirtas gamintojo IT sistemas. Asmeniniai duomenys paslaugoms teikti renkami, apdorojami ir naudojami tik

gavus teisėtą sutikimą, pvz., naudojant teisėtą avarinę ryšio sistemą, sudarius sutartį arba davus sutikimą.

Paslaugas bei funkcijas (kurioms gali būti taikomas tam tikras mokestis) ir, tam tikrais atvejais, visą automobilio radijo ryšį galite suaktyvinti arba išjungti. Tai neapima įstatymais nustatytų funkcijų ir paslaugų, pvz., avarinės ryšių sistemos.

### **Trečiųjų šalių paslaugos**

Jeigu naudojate kitų paslaugų teikėjų (trečiųjų šalių) internetinėmis paslaugomis, šioms paslaugoms taikoma teisinė atsakomybė, duomenų apsaugos nuostatai ir atitinkamo teikėjo paslaugų naudojimo sąlygos. Gamintojas dažnai neturi jokio įtakos bendrinamo turinio atžvilgiu.

Todėl atkreipkite dėmesį į trečiųjų šalių, teikiančių atitinkamas paslaugas, asmens duomenų rinkimo bei naudojimo pobūdį, apimtį ir tikslą.

## Atpažinimas radijo dažniu (RFID)

Kai kuriuose automobiliuose naudojama RFID technologija, skirta tokioms funkcijoms kaip oro slėgis padangose ir imobilizatorius. Ji taip pat naudojama kartu su patogiais įtaisais, pavyzdžiui, nuotolinio valdymo pulteliais durims užrakinti / atrakinti bei automobilio varikliui užvesti. Automobiliuose esanti „Opel“ RFID technologija nenaudoja bei neįrašo asmens informacijos ir nėra susieta su jokia kita „Opel“ sistema, kurioje saugoma asmens informacija.



## Rodyklė

<b>A</b>	
„AdBlue“.....	101, 201, 300
Adresatai.....	163
Aktyvios galvos atramos.....	37
Aktyvusis avarinis stabdymas.....	229
Akumuliatoriaus apsauga nuo išsikrovimo .....	128
Akumuliatoriaus įtampa .....	111
Alyva, variklio.....	255, 300, 305
Antros eilės sėdynės .....	42
Apmušalai.....	298
Aprasoję žibintų dangteliai .....	126
Apsauginis tinklelis .....	78
Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema .....	27
Apsaugos nuo vagystės sistema .	27
Apšvietimo savybės.....	127
Ašelės grindyse .....	76
Atbaidymo nuo vagystės funkcija	130
Atbulinės eigos žibintai .....	126
Atidarytos durelės .....	104
Atitikties deklaracija.....	314
Atmintyje įrašyti nustatymai.....	22
Atpažinimas radijo dažniu (RFID)	326
Atrankinė katalizacija.....	201
Atsarginis ratas .....	286
Atstumo iki priekyje esančios kliūties indikacija.....	228
Aušinamasis skystis ir antifrizas.	300
Automatinė apsauga nuo akinimo	31
Automatinė pavarų dėžė .....	204
Automatinis garsumas.....	140
Automatinis užrakinimas .....	25
Automatinis žibintų valdymas ....	120
Automobilio akumuliatorius .....	259
Automobilio apsauga.....	27
Automobilio atrakinimas .....	6
Automobilio domkratas.....	275
Automobilio duomenys .....	3, 305
Automobilio duomenų įrašai ir privatumas.....	322
Automobilio identifikavimo numeris .....	303
Automobilio įrankiai.....	275
Automobilio išvaizdos priežiūra .	295
Automobilio matmenys .....	311
Automobilio pranešimai .....	110
Automobilio pritaikymas .....	111
Automobilio sandėliavimas.....	253
Automobilio statymas .....	18, 198
Automobilio statymo pagalba ....	231
Automobilio svoris .....	310
Automobilio tikrinimas.....	254
Automobilio utilizavimas eksploatacijos laikotarpio pabaigoje .....	254
Automobilio valdymas .....	193
Automobilio vilkimas .....	293
„Autostop“.....	196

Avarinis signalas.....	91, 124
Avarinis skambutis.....	176

**B**

Bagażinės skyriaus dangtis .....	69
Bagażinės skyrius .....	67
Balso atpažinimas.....	172
Bendra informacija.....	157, 247
Bluetooth.....	150
DAB.....	148
Informacijos ir pramogų sistema.....	129
Išmaniojo telefono programos.....	150
Navigacija.....	157
Telefonas.....	173
USB.....	150

Bendroji informacija....	150, 172, 173
--------------------------	---------------

Blykstelėjimas priekiniai žibintai .....	121
--	-----

„BlueInjection“.....	201
----------------------	-----

**Bluetooth**

„Bluetooth“ muzikos meniu....	152
„Bluetooth“ prijungimas.....	174
Bendra informacija.....	150
Prietaiso prijungimas.....	150
Susiejimas.....	174
Telefonas.....	177

„Bluetooth“ muzikos suaktyvinimas.....	152
--	-----

„Bluetooth“ prijungimas.....	174
„BringGo“.....	156

**C**

Centrinio durelių užrakto sistema .....	22
Centrinio pulto apšvietimas .....	127

**D**

DAB.....	148
Daiktadėžė .....	63
Daiktų laikymo skyriai.....	63
Daiktų laikymo vietos.....	63
Dalelių filtras.....	199
Darbų vykdymas .....	254
Dažnio diapazono parinkimas....	144
DEF.....	201
Degalai.....	242
Degalai benzininiams varikliams .....	242
Degalai dyzeliniams varikliams ..	243
Degalų įpylimas .....	244
Degalų lygio rodiklis .....	92
Dieniniai žibintai .....	123
Dyzelino išmetamųjų dujų skystis .....	201
Dyzelino sistemos nuorinimas ...	260
Dominančios vietos.....	163
Durelių daiktadėžė.....	65
Durys.....	26

**E**

Eismo įvykiai.....	169
Eismo pranešimų garsumas.....	140

Eismo ženklų pagelbiklis....	104, 237
------------------------------	----------

Eksplotacija.....	177
-------------------	-----

Elektra valdomi langai .....	32
------------------------------	----

Elektrinio stovėjimo stabdžio gedimas.....	99
--	----

Elektrinis stovėjimo stabdys. ....	99, 208
------------------------------------	---------

Elektroninė klimato kontrolės sistema .....	185
---	-----

Elektroninės stabilumo kontrolės ir traukos kontrolės sistema.....	100
--	-----

Elektroninės stabilumo kontrolės sistema.....	212
---	-----

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema išjungta.....	100
---	-----

Elektroninės važiavimo programos .....	206
--	-----

Elektros energijos tiekimo sutrikimas .....	206
---	-----

Elektros sistema.....	269
-----------------------	-----

**F**

Failų formatai	
Filimų failai.....	150
Muzikos failai.....	150
Nuotraukų failai.....	150

Fiksuotos ventiliacinės angos ....	190
------------------------------------	-----

Filmų failai.....	150
-------------------	-----

Filmų leidimas.....	155
---------------------	-----

**G**

Galinės sėdynės.....	42
Galiniai žibintai .....	265
Galinio lango valytuvai ir apliejklis .....	88
Galinio vaizdo kamera .....	235
Galinis rūko žibintas ..	103, 125, 265
Galvos atramos .....	36
Galvos atramos reguliavimas .....	8
Garso nutildymas.....	134
Garso signalas .....	14, 86
Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo.....	131
Garsumas	
Automatinis garsumas.....	140
Eismo pranešimų garsumas....	140
Garso nutildymo funkcija.....	134
Garsumo nustatymas.....	134
Garsumo ribojimas esant aukštai temperatūrai.....	134
Greitį kompensuojantis garsumas.....	140
Maksimalus įjungimo garsumas.....	140
Paltetimo pyptelėjimo garsumas.....	140
Skambučio melodijos garsumas.....	140
Garsumo nustatymai.....	140
Gedimas .....	206, 293

Gedimo indikatoriaus lemputė .....	98
Greičio ribotuvai.....	104, 216
Greitas šildymas.....	189

**H**

Halogeniniai priekiniai žibintai ..	261
-------------------------------------	-----

**I**

Identifikacinė plokštelė .....	303
Įkrovimo sistema .....	98
Įlipimo apšvietimas .....	127
Imobilizatorius .....	29, 102
Indikatoriai.....	91
Inercinio stabdymo nutraukimas	196
Informacija apie krovinių krovimą	82
Informacijos ekranas.....	104, 108
Informacijos ir pramogų sistemos įjungimas.....	134
Informacijos ir pramogų sistemos valdymo skydelis.....	131
„Intellitext“ .....	148
Interaktyvioji važiavimo sistema.	213
Įrankiai .....	275
Įspėjamasis trikampis ženklas .....	80
Įspėjamieji garsiniai signalai .....	110
Įspėjimas apie juostos nesilaikymą.....	100, 241
Išgaubta forma .....	29
Išlaikomas išjungimas.....	194
Išlipimo apšvietimas .....	128

Išmaniųjų telefonų programų naudojimas.....	156
Išmanusis telefonas.....	150
Telefono projekcija.....	156
Išmetamųjų dujų dalelių filtras... .....	101, 199
Išorės apšvietimas .....	12
Išorės priežiūra .....	295
Išorės temperatūra .....	88
Išorinės apšvietimas.....	119
Išorinės šviesos .....	102
Išoriniai veidrodėliai.....	29
Įvadas .....	3
Įvykio duomenų įrašymo įrenginiai.....	322

**K**

Katalizatorius .....	200
Kelionės odometras .....	91
Kito automobilio vilkimas .....	294
Klimato kontrolė .....	15
Klimato kontrolės sistema.....	183
Kodas.....	110
Kontroliniai indikatoriai.....	94
Krovinių skyrius .....	26
Krovinių tvirtinimo skersiniai ir kabliukai .....	76
Krovinių valdymo sistema .....	76



<b>L</b>			
Laikymo vieta centriniam			
valdymo skyde .....	66		
Laikymo vieta porankyje .....	66		
Laikrodis.....	89		
Langai.....	31		
Lempučių keitimas .....	261		
<b>M</b>			
Maitinimo lizdai .....	90		
Maksimalus įjungimo garsumas. ....	140		
Maršruto nuorodos.....	169		
Matavimo prietaisai.....	91		
Mažai degalų .....	102		
Mechaninė apsauga nuo akinimo .....	31		
Mechaninė pavarų dėžė .....	207		
Mechaniniai langai .....	32		
Mechaninis režimas .....	205		
Mėgstamiausių sąrašai.....	146		
Stočių priėmimas.....	146		
Stočių programavimas.....	146		
Meniu veikimas.....	137		
Mobilieji telefonai ir CB radijo			
įranga .....	181		
Muzikos failai.....	150		
Muzikos grojimas.....	152		
<b>N</b>			
Naudojimas.....	134, 144, 159, 172		
Bluetooth.....	150		
Meniu.....	137		
		Navigacijos sistema.....	159
		Radijas.....	144
		Telefonas.....	177
		USB.....	150
		Naujo automobilio įvažinėjimas .	193
		Navigacija	
		Adresatai.....	163
		Dabartinė vieta.....	159
		Eismo įvykiai.....	169
		Kelionės tikslo įvedimas.....	163
		Maršruto nuorodos.....	169
		Parankiniai.....	163
		Paskutiniai kelionės tikslai.....	163
		Posūkių sąrašas.....	169
		TMC stotys.....	157, 169
		Žemėlapiu atnaujinimas.....	157
		Žemėlapiu langas.....	159
		Žemėlapiu valdymas.....	159
		Navigacijos sistemos	
		suaktyvinimas.....	159
		Nulenkiamas padėklas .....	80
		Nulenkiami veidrodėliai .....	30
		Nuorodos .....	169
		Nuotolinio valdymo pultelis .....	21
		Nuotraukų failai.....	150
		Nuotraukų rodymas.....	153
		Nuspauskite pedala.....	99
		<b>O</b>	
		Objektų aptikimo sistemos.....	231
		Odometras .....	91
		„OnStar“.....	113
		Orientavimas balsu.....	159
		Oro įsiurbimas .....	191
		Oro kondicionavimo sistema .....	184
		Oro pagalvės ir diržo įtempikliai ...	97
		Oro pagalvės lipdukas.....	49
		Oro pagalvių sistema .....	49
		<b>P</b>	
		Padangų keitimas ir ratų dydis ..	281
		Padangų remonto rinkinys .....	282
		Padangų slėgis .....	313
		Padangų žymėjimas .....	276
		Pagalba priekabos stabilumui	
		sustiprinti .....	251
		Pagalba važiuojant į kalną .....	210
		Pagrindiniai veiksmai.....	137
		Paliatimo pyptelėjimo garsumas. ....	140
		Papildomas šildytuvas.....	189
		Parankiniai.....	163
		Pastovaus greičio palaikymo	
		sistema .....	103, 214
		Pašildymas .....	101
		Pavarų dėžė .....	16
		Pavarų dėžės ekranas .....	204
		Pavarų perjungimas.....	100
		Pavarų svirtis .....	204

Peleninės .....	91	Prietaisų skydelio apšvietimo valdymas .....	126	Skirstymas regionais.....	147
Piltuvai.....	244	Prietaisų skydelio apžvalga .....	10	Stočių derinimas.....	144
Pirmosios pagalbos komplektas ..	80	Prietaisų skydelis .....	91	Stočių priėmimas.....	146
Plautuvo skystis .....	258	Priežiūra.....	299	Stočių programavimas.....	146
Plovimo ir valytuvų sistemos .....	14	Priežiūros ekranas .....	93	Stoties paieška.....	144
Porankis.....	41	Priežiūros informacija .....	299	Radio duomenų sistema .....	147
Posūkio apšvietimas.....	123	Priminimas apie saugos diržus ....	97	Radio suaktyvinimas.....	144
Posūkių sąrašas.....	169	Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema.....	103, 217	Raktai, užraktai.....	20
Posūkių žibintai .....	96, 124	Programinės įrangos patvirtinimas.....	318	Rakteliai .....	20
Pradurta padanga.....	286	Protektoriaus gylis .....	281	Raktelis, įsimintos nuostatos.....	22
Pradžia .....	17	Puodelių laikikliai .....	64	Rankinis sėdynės reguliavimas....	39
Pradžios meniu.....	137	<b>R</b>		Rankinis stabdis.....	208
Priedai ir automobilio modifikacijos .....	253	Radijas		Ratai ir padangos .....	275
Priekabos prijungimas.....	247	„Intellitext“.....	148	Ratų gaubtai .....	282
Priekabos vilkimas .....	248	DAB konfigūravimas.....	148	Ratų grandinės .....	282
Priekinės sėdynės.....	38	DAB pranešimai.....	148	Ratų keitimas .....	285
Priekiniai rūko žibintai 103, 125, 264		Dažnio diapazono pasirinkimas.....	144	RDS.....	147
Priekiniai žibintai.....	119	Įjungimas.....	144	REACH.....	318
Priekiniai žibintai važiuojant į užsienį .....	122	Mėgstamiausiųjų sąrašai.....	146	Regioninis.....	147
Priekinio stiklo valytuvai ir apliejklis .....	86	Naudojimas.....	144	Registracijos numerio apšvietimas .....	268
Priekinis laikymo skyrelis.....	65	Radio duomenų sistema (RDS).....	147	Registruotieji prekių ženklai.....	322
Priekinis stiklas.....	31	RDS konfigūravimas.....	147	Reguliarus oro kondicionavimo sistemos veikimas .....	191
Priekinių oro pagalvių sistema .....	53	Regioninis.....	147	Reguliavimas elektra .....	29
Priekinių žibintų diapazono reguliavimas .....	121	Skaitmeninis radijas (DAB).....	148	Reguliuojamos ventiliacinės angos .....	189
Priekyje aptiktas automobilis.....	103			Rekomenduojami skysčiai ir tepimo medžiagos .....	300
Prietaisų skydelio apšvietimas ...	269				

Rekomenduojami skysčiai ir tepimo priemonės.....	305
Ritininės užuolaidėlės .....	34
Rodyti nuostatas.....	153, 155

## S

Salono apšvietimas .....	126, 268
Salono priežiūra .....	298
Saugikliai .....	269
Saugiklių dėžutė bagažinėje .....	274
Saugiklių dėžutė prietaisų skydelyje .....	272
Saugiklių dėžutė variklio skyriuje .....	270
Saugykla po sėdyne .....	65
Saugos diržai .....	8, 45
Saugos oro pagalvės išjungimas .....	54, 98
Saulės skydeliai .....	34
Saulės skydelio apšvietimas .....	127
Sėdynės padėtis .....	38
Sėdynės reguliavimas .....	6
Sėdynių šildymas.....	42
Sekimo atstumas.....	100
Sistema „Stop-start“ .....	196
Sistemos nuostatos.....	141
Skaitymo šviesa.....	127
Skaitmeninis radijas.....	148
Skambinti	
Funkcijos pokalbio metu.....	177
Įeinantis skambutis.....	177

Skambinimas.....	177
Skambučio melodija.....	177
Skambučio melodija	
Skambučio melodijos garsumas.....	140
Skambučio melodijos keitimas .....	177
Skambučių istorija.....	177
Skirstymas regionais.....	147
Slėgio padangose stebėjimo sistema.....	101, 277
Slėgis padangose .....	276
Sparčiojo rinkimo numeriai.....	177
Spidometras .....	91
Stabdymo pagalba .....	210
Stabdžiai .....	208, 258
Stabdžių antiblokavimo sistema .....	208
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) .....	100
Stabdžių ir sankabos sistema .....	99
Stabdžių ir sankabos skystis.....	300
Stabdžių skystis .....	258
Stiklo plokštė .....	34
Stočių paieška.....	144
Stočių priėmimas.....	146
Stočių programavimas.....	146
Stogas.....	34
Stogo apkrova.....	82
Stogo bagažinė .....	81
Stovėjimo stabdis .....	208
Stovėjimo žibintai .....	125

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas.....	224
Susiejimas.....	174

## Š

Šildymas .....	42
Šildymo ir vėdinimo sistema .....	183
Šildomas galinis langas .....	34
Šildomas vairas .....	86
Šildomi veidrodėliai .....	30
Šio vadovo naudojimas .....	3
Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas.....	234
Šoniniai posūkių žibintai .....	267
Šoniniai žibintai.....	119
Šoninių oro pagalvių sistema .....	53
Šviesos diodų priekiniai žibintai.....	102, 123, 264

## T

Tachometras .....	92
Talpos .....	311
Techninė priežiūra .....	191
Techninės charakteristikos .....	309
Telefonas	
„Bluetooth“ prijungimas.....	174
Bendra informacija.....	173
Bluetooth.....	173
Funkcijos pokalbio metu.....	177
Įeinantis skambutis.....	177
Numerio įvedimas.....	177

Pagalbos skambučiai.....	176	USB filmų suaktyvinimas.....	155	Valdymo elementai	
Skambučio melodijos		USB muzikos suaktyvinimas.....	152	Informacijos ir pramogų	
nustatymas.....	177	USB nuotraukos suaktyvinimas..	153	sistema.....	131
Skambučių istorija.....	177	Užpakalinės daiktų laikymo		Vairas.....	131
Sparčiojo rinkimo numeris.....	177	vietos ant grindų gaubtas .....	71	Valdymo elementų apžvalga.....	131
Telefono pagrindinis meniu.....	177	Užpakalinis daiktų laikymo skyrius	69	Valdymo įtaisai.....	85
Telefonų knygelė.....	177	Užraktai nuo vaikų .....	25	Valdymo mygtukai ant vairo .....	85
Telefono projekcija.....	156	Užrašai „Pavojinga“,		Valytuvų šluotelių keitimas .....	260
Telefono suaktyvinimas.....	177	„Perspėjimas“ ir „Įspėjimas“ .....	4	Variklio alyva .....	255, 300, 305
Telefonų knygelė.....	177	Užuolaidinių oro pagalvių sistema	54	Variklio alyvos slėgis .....	101
Tembro nustatymai.....	139	Užvedimas ir važiavimas.....	193	Variklio aušinamojo skysčio	
Tikslo įvedimas .....	163	Užvedimas nuo išorinio		temperatūros matuoklis .....	93
TMC stotys.....	157	maitinimo šaltinio .....	292	Variklio aušinimo skystis .....	257
Tolimosios šviesos .....	102, 120	Užvedimo spynelės padėtyš .....	193	Variklio duomenys .....	308
Tolimųjų šviesų pagelbiklis.	102, 120	<b>V</b>		Variklio gaubtas .....	255
Traukos kontrolės sistema .....	211	Vaiko tvirtinimo sistema.....	56	Variklio identifikavimas.....	304
Traukos kontrolės sistema		Vaiko tvirtinimo sistemos .....	56	Variklio išmetimo sistema .....	199
išjungta.....	101	Vairavimas.....	193	Variklio užvedimas .....	194
Trečios eilės sėdynės .....	44	Vairavimo charakteristikos,		Važiavimo kontrolės sistema.....	211
Trijų taškų saugos diržas .....	46	patarimai važiuojant su		Vėdinimas.....	183
<b>U</b>		priekaba .....	247	Veidrodėlių reguliavimas .....	8
Ultragarsinė automobilio		Vairavimo patarimai.....	193	Veikimas	
parkavimo pagalba.....	231	Vairo reguliavimas .....	9, 85	Išoriniai prietaisai.....	150
USB		Vairo stiprintuvas.....	100	Menu.....	137
Bendra informacija.....	150	Vairo stiprintuvo skystis.....	258	Navigacijos sistema.....	159
Prietaiso prijungimas.....	150	Vairuotojo informacijos centras. .	104	Radijas.....	144
USB filmų meniu.....	155	Vairuotojo pagalbos sistemos... .	214	Telefonas.....	177
USB muzikos meniu.....	152			Ventiliacinės angos.....	189
USB nuotraukų meniu.....	153			Vidaus apšvietimas.....	126
				Vidiniai veidrodėliai.....	31

---

Vietos vaiko tvirtinimo sistemoms	59
Vilkimas.....	247, 293
Vilkimo įranga .....	248
Vilkimo kablys.....	247
Viršutinė saugykla .....	65
<b>Ž</b>	
Žemėlapiai.....	159
Ženkilai .....	4
Žibintų jungiklis .....	119
Žiebtuvėlis .....	90
Žieminės padangos .....	275



[www.opel.com](http://www.opel.com)

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Šiame leidinyje pateikta informacija galioja nuo žemiau nurodytos dienos. Bendrovė „Opel Automobile GmbH“ pasilieka teisę daryti transporto priemonių, apie kurias pateikta informacija šiame leidinyje, techninių specifikacijų, savybių ir dizaino pakeitimus, taip pat paties leidinio pakeitimus.

Leidimas: 2018 birželis, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Išspausdinta ant popieriaus, balinto nenaudojant chloro.

**ID-OZACOLSE1806-It**

